

Vantaan ratikan asukastilaisuus 3.6.2025

Kysymykset ja vastaukset

- Mikä on ratikan huippunopeus?
 - o Alustavasti se on 50 km/h. Joillain alueilla saattaa olla mahdollista nostaa huippunopeutta, tätä selvitetään.
- Otetaanko koko ratikan reitti kerralla käyttöön?
 - o Tästä ei ole vielä täyttä varmuutta. Käyttöönoton vaiheistus riippuu myös Vaaralan ratikkavarikon valmistumisesta.
- Miten ratikan nykyinen budjetti on määritetty?
 - o Kaupunginvaltuusto on tehnyt päätökset hankkeen budjetista.
- Mihin budjettiin allianssit ovat sitoutuneet?
 - o Allianssit ovat sitoutuneet kaupunginvaltuuston myöntämään 660 miljoonan euron budjettiin.
- Miksi budjetti on noussut alkuperäisestä?
 - o Inflaatio ja hintojen nousu nostavat kustannuksia. Nyt kehitysvaiheen aikana etsitään toimivimmat ja kustannustehokkaimmat ratkaisut, joihin sitoudutaan myös budjetin suhteen.
- Mihin perustuvat laskelmat ratikan reitin varrelle saatavista uusista asukkaista ja työpaikoista?
 - o Ne perustuvat Vantaan kaupungin vuonna 2023 toteuttamaan [kaupunkitaloudelliseen selvitykseen](#).
- Mitä töitä jätetään tekemättä hankesuunnitelman päivityksessä?
 - o Joitain kevyen liikenteen väyliä jätetään myöhemmin rakennettaviksi. Lisäksi ratikan raiteita rakennetaan katujen reunoille sen sijaan, että ne rakennettaisiin keskelle katua. Merkittäviä kustannussäästöjä saavutetaan, kun katua tarvitsee avata vähemmän.
- Milloin työt siirtyvät Ratatielle?
 - o Alkuvuonna 2026.
- Miten varmistetaan louhintatöiden turvallisuus?
 - o Räjähdytystyön johtajalla on kokonaisvastuu. Ennen räjäytyksiä alueet tyhjennetään ja niille järjestetään vartiointia. Lisäksi tiedotamme hyvissä ajoin louhintakohteiden lähialueiden kiinteistöjä. Tälläkin hetkellä tehdään katselmuksia läheisissä kiinteistöissä.
- Onko ratikan pysäkkien paikat jo lukkoon lyöty?
 - o Tarkat sijainnit eivät ole vielä täysin lukkoon lyödyt, mutta tarkoituksena on, että ne ovat mahdollisimman lähellä nykyisiä. Hanke on tällä hetkellä kehitysvaiheessa, ja kehitysvaiheen tavoitteena onkin löytää vantaalaisia ja ratikan käyttäjiä parhaiten palvelevat ratkaisut. Esimerkiksi Lahdentien ympäristössä selvitämme pysäkkien parhaita sijainteja parasta aikaa.
- Miten ratikan työmaat vaikuttavat vilkkaan Tikkurilantien liikenteeseen?
 - o Tikkurilantien liikenne ohjataan kiertotielle. Kiertoreitit tulevat kuitenkin olemaan mahdollisimman selkeitä ja hyvin opastettuja. On järkevämpää katkaista koko tie lyhyemmäksi aikaa kuin kaista kerrallaan pidemmäksi aikaa. Koko tien katkaisu kerralla mahdollistaa tehokkaan työskentelyn ja liikenteen palauttamisen kiertoreitiltä nopeammin.
- Olisiko mahdollista saada asukastilaisuuksia koko reitin varrelle eri keskuksiin?
 - o Lisää asukastilaisuuksia on jo suunnitteilla. Asukastilaisuudet ovat erityisen ajankohtaisia eri alueilla silloin, kun rakentaminen alkaa kyseisillä alueilla.
- Ajatellaanko tässä hankkeessa koko Vantaata ja sen etua?

- Ratikka on suunniteltu siten, että se palvelisi mahdollisimman monen vantaalaisen tarpeita ja samalla tarjoaisi mahdollisimman sujuvat vaihtoyhteydet muun joukkoliikenteen kanssa. Esimerkiksi Tikkurilan tunnelin ansiosta vaihtaminen junasta ratikkaan tai toisin päin tulee olemaan erittäin sujuvaa.
- Miten valmistelevat työt vaikuttavat HSL:n ja VR:n liikenteeseen?
 - Tikkurilan aseman ratakatkojen aikana junien vuorovälejä harvennetaan ja liikennöivät junat pysähtyvät kulloinkin käytössä olevilla raiteilla. 23.6. alkavien ratakatkojen aikana junien lähtöraiteet kannattaa aina tarkistaa aseman infotauluilta.
- Voisiko kaikki työmaiden liikennejärjestelyt kerätä kootusti esimerkiksi tietyille nettisivuille?
 - Kyllä. Suunnitteluvaiheen jälkeen siirrytään toimivampaan ja käyttäjäystävällisempään ratkaisuun.
- Miten on, säästetäänkö Vaaralan kalliot Vantaan ratikan rakentamisessa Vaaralan kallioiden kohdalla?
 - Kalliota joudutaan louhimaan jonkin verran, mutta kokonaan se ei katoa. Ratikka vaatii kadulta lisätilaa, eikä ratageometrian ja olemassa olevien kiinteistöjen takia voida sillä kohtaa ”koukata” itäpuolelta.
 - Tarkat suunnitelmat eivät ole vielä valmiita, joten valitettavasti emme pysty tämän enempää kertomaan tässä vaiheessa.

Etukäteen saapuneet kysymykset

- Mikä tulee olemaan uuden Vantaanratikan huippunopeus.
50 kilometriä tunnissa
- **Joitakin kysymyksiä liittyen Ratakujan ja Ratatien alueeseen ja kiinteistöihin.**

Kuka /mikä taho on sopijaosapuoli kiinteistöihin kohdistuvista rasituksista?

 - Hankkeelta Destia on yhteydessä kiinteistöjen isännöitsijöihin. Lähikiinteistöjen isännöitsijät on jo kontaktoitu. Sopijaosapuoli on pidemmällä aikavälillä Vantaan kaupunki.
- Milloin Ratatie suljetaan yleiseltä liikenteeltä?
Alkuvuonna 2026.
- Milloin Ratakujan pysäköintilaitokseen kulku päättyy Ratakujan puolelta?
Vuoden 2026 alussa tämänhetkisen suunnitelman mukaan.
- Onko korvaavista parkkipaikoista sovittu, tai neuvoteltu kiinteistöjen kanssa?
 - Parkkipaikkoja ei ole tämänhetkisen suunnitelman mukaisesti poistumassa.
- Ketkä ovat osapuolia neuvotteluissa?
 - Palaverieihin kutsutaan isännöitsijöiden kautta kiinteistöjen henkilöt, tapauskohtaisesti hallituksen edustajia ja kiinteistön omistajia. Hankkeen puolelta palaverissa Destian, suunnittelijoiden ja Vantaan kaupungin edustajia.
- Miten varmistetaan, etteivät sivulliset joudu vaaravyöhykkeelle räjäytys ja meluavien töiden aikana? (meluava työvaihe voi alkaa yllättäen, kun sivullinen on vaara-alueella)
 - Räjäytystyön johtajalla on kokonaisvastuu. Ennen räjäytyksiä alueet tyhjennetään ja niille järjestetään vartiointia. Lisäksi tiedotamme hyvissä ajoin louhintakohteiden

lähialueiden kiinteistöjä. Tälläkin hetkellä tehdään katselmuksia läheisissä kiinteistöissä.

- Onko lähitalojen asukkaiden mahdollista saada kuulutukset tietoonsa esim isännöitsijän välityksellä, eikä pelkästään Vantaan kaupungin nettisivujen tai lehtien kautta? (esim. lupahakemukset meluavista tai yöllä suoritettavista töistä)
 - Kaupungin nettisivut ovat luotettavin tapa seurata kuulutuksia. Asemakaavamuutoksia varten Vantaan kaupunki on tehnyt vahdin, joka ilmoittaa, kun jonkun alueen kaavoituksesta on uutta, mutta muilta toimialoilta vastaavaa toimintoa ei valitettavasti vielä ole.

Kysymysvastaus -lista päättyy.