

Vantaan ratikan OAS-vaiheen vuorovaikutus

Raportti 22.3.2021



- Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi Vantaan ratikan jatkosuunnittelun aloittamisen 16.12.2019, ja jatkosuunnittelu on käynnistynyt syksyllä 2020.
- Ratikan jatkosuunnitteluun liittyvä osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) julkaistiin 23.11.2020. Suunnitelmassa avattiin, miten Vantaan ratikan jatkosuunnittelu etenee, mitkä maankäytön suunnittelutasot ovat työssä mukana ja millaisia lähtökohtia niihin liittyy. Suunnitelmassa esiteltiin myös reittialueen suunnittelun nykytilannetta, vaikutusten arviointia sekä sitä, miten suunnitteluun voi osallistua ja vaikuttaa.
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheen erilaiset osallistumisen ja vaikuttamisen tavat koottiin [osallistuvavantaa.fi -alustalle](https://osallistuvavantaa.fi-alustalle).
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisällöstä sai jättää mielipiteitä 15.1.2021 mennessä.
- Ratikan suunnittelusta järjestettiin joulukuussa neljä alueellista verkkotilaisuutta, joissa käsiteltiin hanketta erityisesti Länsimäen, Hakunilan, Tikkurilan ja Aviapoliksen näkökulmista. Lisäksi hanketta esiteltiin Uutta Itä-Helsinkiä tilaisuudessa ja kaupunginhallituksen asettamissa toimikunnissa.
- Osallistuvavantaa.fi -alustalla oli myös avoinna kysely, jolla kartoitettiin ratikkareitin varrella asuvien ja liikkuvien ajatuksia siitä, millaisia asioita ratikkareitin katujen suunnittelussa tulisi huomioida ja miten esimerkiksi taide voisi näkyä reitin varrella.
- Edellä mainittujen tapojen lisäksi järjestettiin puhelinpäivystys. Lisäksi kysymyksiä ja näkemyksiä sai jättää sähköpostilla.
- Seuraavassa tiivis yhteenveto saaduista mielipiteistä ja palautteista.

OAS-vaiheen vuorovaikutus lukuina

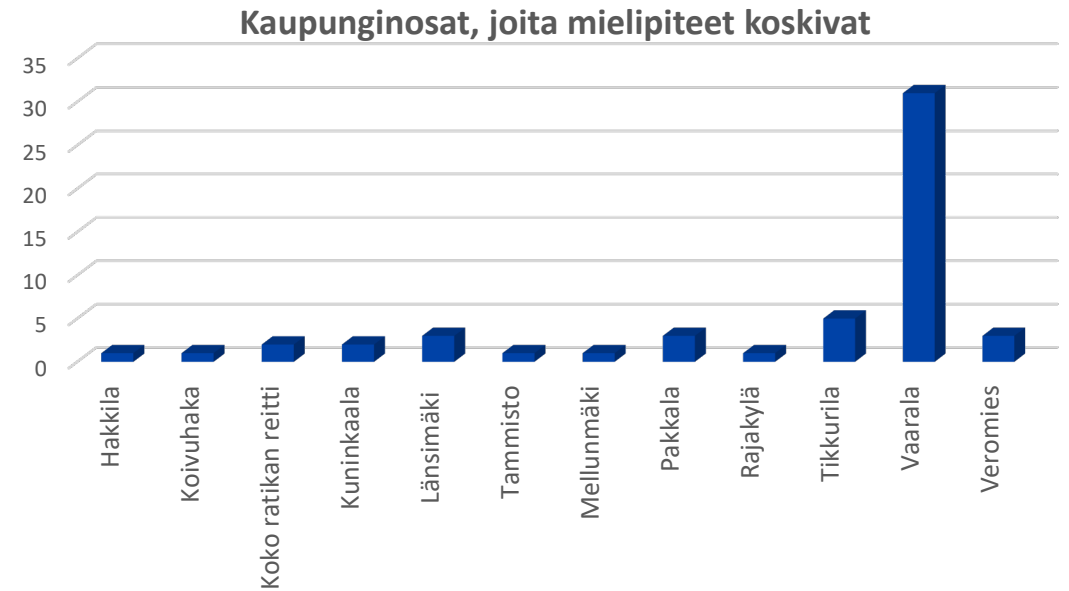
- Mielipiteitä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin yhteensä 88 kappaletta.
- Alueellisiin yleisötilaisuuksiin osallistui tai niiden tallenteita katsoi verkossa (Länsimäki, Hakunila, Tikkurila, Aviapolis) yhteensä 290 henkilöä.
- Ratikkaa esiteltiin lisäksi Uutta Itä-Helsinkiä tilaisuudessa (107 osallistujaa) ja kaupunginhallituksen asettamissa toimikunnissa (noin 80 osallistujaa).
- Katu- ja taidekyselyn täytti 571 vastaajaa. Analyysissa oleviin vastauksiin on otettu mukaan myös keskeytyneet vastaussessiot tms., minkä vuoksi osassa kysymyksistä vastaajamäärä on suurempi.
- Käytössä oli myös ratikkatiimin viikoittainen suunnittelijoiden puhelinpäivystys, johon saatiin kymmenkunta puhelua.



Ratikan OAS-mielipiteet



- Yhteensä 88 saapunutta mielipidettä, joista hieman yli kolmannes koski Vaaralan kaupunginosaa.
- Monissa mielipiteissä esitettiin näkemyksiä ratikan linjaukseen ja pysäkkien sijoitteluun.
- Lisäksi ulkoilu- ja virkistysalueiden sekä luontoarvojen säilymisestä oltiin huolissaan.
- Useissa mielipiteissä esitettiin huoli kampaamorakennuksen säilymisestä Vaaralassa, muun joukkoliikenteen tarjonnasta, liikenneturvallisuuteen liittyvistä seikoista.
- Myös tärinä, melu ja rakentamisaikaiset haitat puhuttivat.
- Mielipiteissä nousseisiin teemoihin ja kysymyksiin on vastattu ratikan usein kysytyimmissä kysymyksissä.



Ratikan yleisötilaisuuksissa nousseita kysymysteemoja



Yleisötilaisuuksissa esitettiin erittäin monipuolisesti kysymyksiä Vantaan ratikkaan ja jatkosuunnitteluun liittyen. Kysymyksissä nousivat esiin muun muassa seuraavat teemat:

- Asuntotuotanto ratikan reitin varrella
- Ratikan kustannukset
- Ratikan katutila ja yksityinen maanomistus
- Muutokset bussilinjoihin
- Reitin jatkuminen etelään ja länteen
- Paikalliset reitti- ja pysäkkikysymykset
- Autoilijoiden ja pyöräilijöiden huomioiminen
- Sähköbussit

Kaikkiin tilaisuuksissa esitettyihin kysymyksiin on julkaistu kirjalliset vastaukset ratikan [Osallistuvavantaa.fi](https://www.vantaa.fi/osallistuvavantaa) -sivuilla.



Ratikan katu- ja taidekyselyn tuloksia



- Koko kyselyn täytti 571 vastaajaa. Analyysissä oleviin vastauksiin on otettu mukaan myös keskeytyneet vastaussessiot tms., minkä vuoksi osassa kysymyksistä vastaajamäärä on suurempi kuin 571 vastaajaa.
- Vastauksia saatiin eniten Hakunilan tai Tikkurilan suuralueilta ja 25–49-vuotialta.
- Katujen ja pysäkkien suunnittelussa toivottiin erityisesti kiinnitettävän huomiota turvallisuuteen sekä julkisen liikenteen sujuvuuteen.
- Monissa avoimissa vastauksissa toivottiin lisää vihreyttä sekä panostusta katujen ja pysäkkien kunnossapitoon.
- Katuvihreän osalta suosituimmiksi vaihtoehtoiksi osoittautuivat nurmikko ja istutetut puut sekä katukiveys ja istutetut puut.
- Huolestuttavina asioina hankkeessa mainittiin etenkin hankkeen kustannukset ja muun liikenteen toimivuus.



Lisää ratikan katu- ja taidekyselyn tuloksia



- Vastaajat toivoivat ratikkareitin varrelle eniten valo- ja maalaustaidetta.
- Taidetta toivottiin erityisesti pysäkkeihin sekä tunneleihin ja alikulkuihin.
- Vastaajat halusivat osallistua ratikan suunnittelutyöhön erityisesti seuraamalla työtä ratikan verkkosivuilla ja vastaamalla kyselyihin.
- Kyselyn tuloksista on koostettu raportti. Vastauksia tullaan hyödyntämään niin katu- ja puistosuunnitelmien sekä rakentamissuunnitelmien laadinnassa, ratikan taiteen jatkosuunnittelussa kuin ratikan kaavarunko- ja asemakaavatyöissäkin.



Mielipiteiden ja palautteen hyödyntäminen



- OAS-vaiheessa saadut mielipiteet ja palautteet on koottu ja niitä on käsitelty ratikan suunnittelutiimissä.
- Mielipiteitä ja palautteita on myös esitelty hankkeen ohjausryhmälle, kaupunginjohtajan vetämälle seurantaryhmälle sekä kaupunginhallituksen seurantaryhmälle. Kaupunkitasoiseen seurantaryhmään kuuluu kaupungin edustajien lisäksi Helsingin kaupunki, Väylävirasto, ELY, Finavia ja HSL. Kaupunginhallituksen seurantaryhmä koostuu puolestaan kaupunginhallituksen jäsenistä ja kaupungin virkahenkilöistä.
- Mielipiteitä ja palautteita on viety tiedoksi myös eri suunnittelutasojen (kaavarunko, asemakaavoitus sekä katu- ja puistosuunnittelu) suunnitteluryhmiin ja työhön osallistuville konsulteille.
- Mielipiteiden ja palautteiden perusteella on laadittu [usein kysytyt kysymykset](#) ja esimerkiksi lisätty tietoa [hankkeen nettisivuille](#).
- Katu- ja taidekyselyn tuloksista on koottu oma [raportti](#).