

Vantaan ratikan kaupunginhallituksen seurantaryhmä

Aika: 8.11.2021 klo 13.05–15.56

Paikka: Kaupungintalo, valtuustosali, Tikkurila

Osallistujat

Jäsenet	paikalla	Varajäsenet	
Kaukola Ulla, puheenjohtaja	x	Haapalainen Tuija	
Rokkanen Sakari, varapuheenjohtaja	x	Kasonen Mika	
Abdi Faysal	-	Hilden Joni	x
Jääskeläinen Jouko	-	Tuomela Tiina	-
Karinen Ville	x	Nguyen Chau	
Karlsson Patrik	x	Åstrand Stefan	
Kuusela Minna	x	Norrena Vaula	
Raja-Aho Maarit	x	Multala Sari	
Saimen Tuukka	x	Lundell Kai-Ari	
Suni Antti	x	Nummela Nina	
Vanhanen Tuomas	x	Järvinen Jussi	
Muut osallistujat			
Viljanen Ritva, kaupunginjohtaja		x	
Westlin Henry, apulaiskaupunginjohtaja va.		x	
Hulkko Tiina, hankejohtaja		x	
Hakkarainen Sauli, suunnittelupäällikkö		x	
Ahonen Mika, yleiskaava-arkkitehti		x	
Jaakonaho Mari, asemakaava-arkkitehti		x	
Markkanen Hannakaisa, tiedottaja		x	
Ranto Jaakko, hallintoasiantuntija, pöytäkirjanpitäjä		x	

1 § Kokouksen avaus

Seurantaryhmän puheenjohtaja Ulla Kaukola totesi läsnäolijat ja avasi kokouksen kello 13.05.

2 § Edellisen kokouksen pöytäkirjan tarkastaminen

Merkittiin, että seurantaryhmän 3.5.2021 § 6 päätöksen mukaista kokousta ja kiertoajelua Vantaan ratikan reitillä ei koronatilanteen vuoksi järjestetty 30.8.2021. Kiertoajelu Vantaan ratikan reitillä toteutetaan myöhempänä ajankohtana.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3 § Seurantaryhmän kokousmenettely toimikaudella 2021–2023

Hyväksytään menettelytavat koskien seurantaryhmän kokouskutsujen toimittamista, pöytäkirjojen tarkastamista sekä pöytäkirjojen pitämistä yleisesti nähtävinä toimikaudella 2021–2023.

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan va. esitys:

Päätetään

- a) toimittaa seurantaryhmän kokouskutsu, mikäli mahdollista, viimeistään kokousta edeltävänä tiistaina julkaisemalla asialista ja muu kokousmateriaali luottamushenkilöiden intranetsivuilla ja ilmoittamalla sähköpostitse asialistan julkaisemisesta,
- b) tarkastaa ja hyväksyä seurantaryhmän pöytäkirjat aina seuraavassa kokouksessa, ja
- c) pitää seurantaryhmän pöytäkirjat ja muu julkinen kokousmateriaali yleisesti nähtävillä Vantaan ratikan internetsivuilla viimeistään pöytäkirjan tarkastusta seuraavana perjantaina tai, mikäli tämä päivä on pyhäpäivä tai jouluaatto, seuraavana viraston aukiolopäivänä.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

4 § Hankkeen seuranta- ja ohjausryhmät

Kuultiin apulaiskaupunginjohtaja va. Henry Westlinin selostus Vantaan ratikka -hankkeen seuranta- ja ohjausryhmien tehtävistä sekä selostus kaupunginhallituksen seurantaryhmän työsuunnitelmasta ajalle 1.11.2021 - 31.5.2021.

5 § Vantaan ratikka -hankkeen tilannekatsaus

Kuultiin hankejohtaja Tiina Hulkon selostus Vantaan ratikka -hankkeen tilanteesta.

Keskustelua:

- Ratikan investointipäätöksen aikataulu suhteessa seuraavan MAL-sopimuksen nelivuotiskauden (2024–2027) neuvotteluihin herättää huolta - esitetyllä hankkeen etenemisaikataululla investointipäätös tuotaisiin päätöksentekoon ennen uuden MAL-sopimuksen hyväksymistä. Todettiin Vantaan kaupungin edellyttävän, että valtio osallistuu ratikkahankkeen kustannuksiin eikä MAL-sopimukseen tule kirjata sanktioita sen suhteen, ettei ratikkahanke toteutuisikaan. Ratikan investointipäätös tulee tuoda päätöksentekoon mahdollisena valtion osallistumiselle kustannuksiin, kuten on toimitettu suunnittelukustannusten kohdalla (KV 16.12.2019 § 7).
- Asemakaavamuutoksilla mahdollistetaan ensisijaisesti ratikan katusuunnitelmien edellyttämä katuleveys. Mikäli ratikkaa ei toteuteta, voidaan lisääntyneeseen katutilaan toteuttaa muita liikennemuotoja tukevia ratkaisuja, kuten pyöräilyn baanoja tai bussikaistoja, taikka lisätä katualueen vehreyttä.
- Todettiin, että asemakaavoja koskevan päätöksenteon aikataulussa tulee huomioida mahdolliset valitukset, jotta hanke ei mahdollisen investointipäätöksen jälkeen tarpeettomasti viivästy.
- Toivottiin, että päätöksenteon yhteydessä tuodaan selkeästi esille syyt siihen, miksi seudullisessa yhteistyössä päädyttiin yhtiöittämiseen eikä muihin malleihin. Asiaan liittyen tuotiin esille, että Vantaan kaupunki on teettänyt selvityksiä eri ratkaisumalleista ja yhtiömalliin on päädytty yhteisymmärryksessä Helsingin kaupungin kanssa. Yhtiömallin hyödyksi mainittiin, että Vantaan kaupunki saa rajattua omat vastuunsa koskemaan vain pikaraitiotietä ja sen kalustoa.
- Merkittiin tiedoksi, että esitys seudulliseen kaupunkiraideyhtiöön liittymisestä tuodaan päätöksentekoon sen jälkeen, kun Helsingin kaupungin päätös HKL:n yhtiöittämisestä on saanut lainvoiman. Helsingin kaupunginvaltuusto on tehnyt yhtiöittämisestä päätöksen 22.9.2021, mutta päätöksestä on valitettu.
- Päätettiin edellyttää, että vuoden 2023 investointipäätöksen tueksi laaditaan kattava, ajankohtaiset kustannukset huomioiva vertailu ratikan ja linja-autolla toteutetun vastaavan joukkoliikennelinjan välillä.

6 § Ratikan kaavarunko

Kuultiin yleiskaava-arkkitehti Mika Ahosen selostus ratikan kaavarungosta.

Keskustelua:

- Ratikan kaavarunkoalueen maanomistajien halukkuutta kiinteistökehittämiseen ja suhtautumista ratikkahankkeeseen tulee aktiivisesti kartoittaa.
- Valtion, joka on suurin yksittäinen maanomistaja ratikan kaavarungon alueella, kanssa tulee tehdä rakentavaa yhteistyötä ja hakea ratkaisua esimerkiksi Santaradan tilanteeseen.
- Ratikan kiinteistötaloudellisista vaikutuksista tulee laatia mahdollisimman tarkat selvitykset päätöksenteon tueksi. Muun muassa ratikan tulovaikutuksista ja vaikutuksesta maan hintaan tarvitaan lisätietoja.
- Todettiin, että vuosina 2010–2019 yli puolet Vantaan kaikesta asuntorakentamisesta on sijoittunut Kehäradan varteen. Samankaltaista kehitystä on arvioitu ratikkareitin varteen.

7 § Ratikan viestintä ja vuorovaikutus

Merkittiin, että asialistan mukaista käsittelyjärjestystä päätettiin kokouksen aikana muuttaa siten, että ratikan viestintä ja vuorovaikutus otettiin käsittelyyn kohtana 7.

Kuultiin tiedottaja Hannakaisa Markkasen selostus ratikan viestinnästä ja vuorovaikutusta.

Keskustelua:

- Viestintä on tärkeä keino paitsi jakaa kuntalaisille tietoa ratikkahankkeesta kuin myös osallistaa kuntalaisia mukaan hankkeeseen.
- Tavoitteena tulisi olla suunnitelmaehdotuksia koskevien vastausten ja kuntalaispalautteen määrän lisääminen, vaikkakin katusuunnitelmiin on tähän mennessä saatu melko tyypillinen määrä vastauksia.
- Todettiin, että rajallisista henkilöstöresursseista johtuen ratikkahankkeen valmistelusta vastaava tiimi ei pysty osallistumaan kaikkiin ratikkaa koskeviin keskusteluihin esimerkiksi sosiaalisessa mediassa.

8 § Ratikan asemakaavat

Kuultiin asemakaava-arkkitehti Mari Jaakonahon selostus ratikan asemakaavoituksen tilanteesta.

9 § Ratikan katu- ja puistosuunnitelmat

Kuultiin suunnittelupäällikkö Sauli Hakkaraisen selostus ratikan katu- ja puistosuunnittelun tilanteesta.

Keskustelua:

- Ratikan turvallisuuskysymyksiin tulee kiinnittää suunnitteluvaiheessa erityistä huomiota varsinkin niillä katuosuuksilla, joilla ratikkaa ei ole erotettu muusta liikenteestä vaan kaikki liikenne on samassa katutilassa.
- Etenkin Tikkurilan keskusta-alueella tulee varmistaa, ettei kadunrakentamisesta aiheudu tarpeettomia haittoja asukkaiden arkeen eikä asiointiliikenne häiriinny.
- Rakentamisesta aiheutuvia haittoja tulee pyrkiä lieventämään aktiivisella tiedottamisella.

10 § Seurantaryhmän seuraava kokous

Päätettiin järjestää seuraava seurantaryhmän kokous maanantaina 7.3.2022.

11 § Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15.56.
