

VANTAAN RATIKAN KATUSUUNNITELMA- LUONNOSTEN ESITTELY

VUOROVAIKUTUSRAPORTTI 20.1.2023

**KATUSUUNNITELMALUONNOKSET 5
30.11.–13.12.2022**



**VANTAAN
RATIKKA**

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	3
YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN	5
KATUSUUNNITELMIA KOSKEVAT MIELIPITEET	6
Pakkala	6
Väinö Tannerin tie välillä Osuustie – Lentoasemantie	6
Tasetie välillä Lentoasemantie – Rälssitie	13
Rälssitie välillä Tasetie – Kehä III	17
Länsimäki	24
Länsimäentie välillä Helsinki - Kuulakuja, Kuulapolku välillä Länsimäentie – Kuulakuja, katusuunnitelmaluonnos 58619-1	24
Länsimäentie välillä Kuulakuja - Pallastunturintie, Suunnistajanpolku, katusuunnitelmaluonnos 58619-2	25
Länsimäentie välillä Pallastunturintie - Juoksuhaudanpuisto, Pallastunturintie välillä Länsimäentie – Suunnistajankuja, Juoksuhaudanpuiston ylikulkukäytävä ja puistoraitit, katusuunnitelmaluonnos 58620-1	25
Länsimäentie välillä Juoksuhaudanpuisto - Vartiotie, Vartiotie, Maratontie välillä Länsimäentie – Sompakuja, katusuunnitelmaluonnos 58620-2	27
Länsimäentie välillä Vartiotie - Porvoonväylä, katusuunnitelmaluonnos 58620-3	28
Länsimäki ja Vaarala	30
Länsimäentie välillä Porvoonväylä - Fazerintie, Fazerintie välillä Länsimäentie – Valio, katusuunnitelmaluonnos 58620-4	30

Julkaisija

Vantaan kaupunki

20.1.2023

Vantaan ratikka

JOHDANTO

Vantaan ratikka on pikaraitiotie, joka yhdistää Hakunilan ja Länsimäen seudut raideliikenteen pariin ja luo sujuvan yhteyden Tikkurilaan, Jumboon ja Aviapolikseen sekä Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Ratikka jatkaa Kehäradan menestystarinaa, jossa lisätään kestäväää ja esteetöntä liikkumista, mahdollistetaan kaupungin kasvu hyvän joukkoliikenteen varrelle sekä edistetään alueellista hyvinvointia ja vetovoimaa. Vantaan ratikkaa suunnitellaan vuoteen 2023, minkä jälkeen sen rakentamisesta päätetään. Ratikan jatkosuunnittelussa on kolme tasoa kaavarunko, asemakaavat ja katu- ja puistosuunnitelmat.

Ratikan katu- ja puistosuunnitelmat koskevat katuja, joita ratikan raiteet käyttävät. Lähtökohtana on vuonna 2019 valmistunut ratikan yleissuunnitelma, jonka ratkaisuja tarkennetaan ja muokataan. Samalla ratikkakatuihin liittyville kaduille suunnitellaan uudet järjestelyt. Puistojen osalta suunnitelmiin lukeutuvat ne osuudet, joihin ratikka tai uudet liikennejärjestelyt aiheuttavat muutoksia.

Katusuunnitelmaluonnoksissa varataan tilaa kadun toiminnoille. Kaduille suunnitellaan raitiotien lisäksi ajoneuvoliikenteen järjestelyt, ja tärkeässä osassa ovat myös pyöräilyn ja jalankulun yhteyksien kehittäminen. Viihtyisyyden ja kaupunkikuvan kannalta merkittävä osa suunnittelua on katu ympäristön suunnittelu viheralueineen ja istutuksineen sekä hulevesien luonnonmukainen käsittely. Katusuunnittelun luonnoksien pohjalta saadaan asemakaavaan määritettyä tarvittavat katualueet.

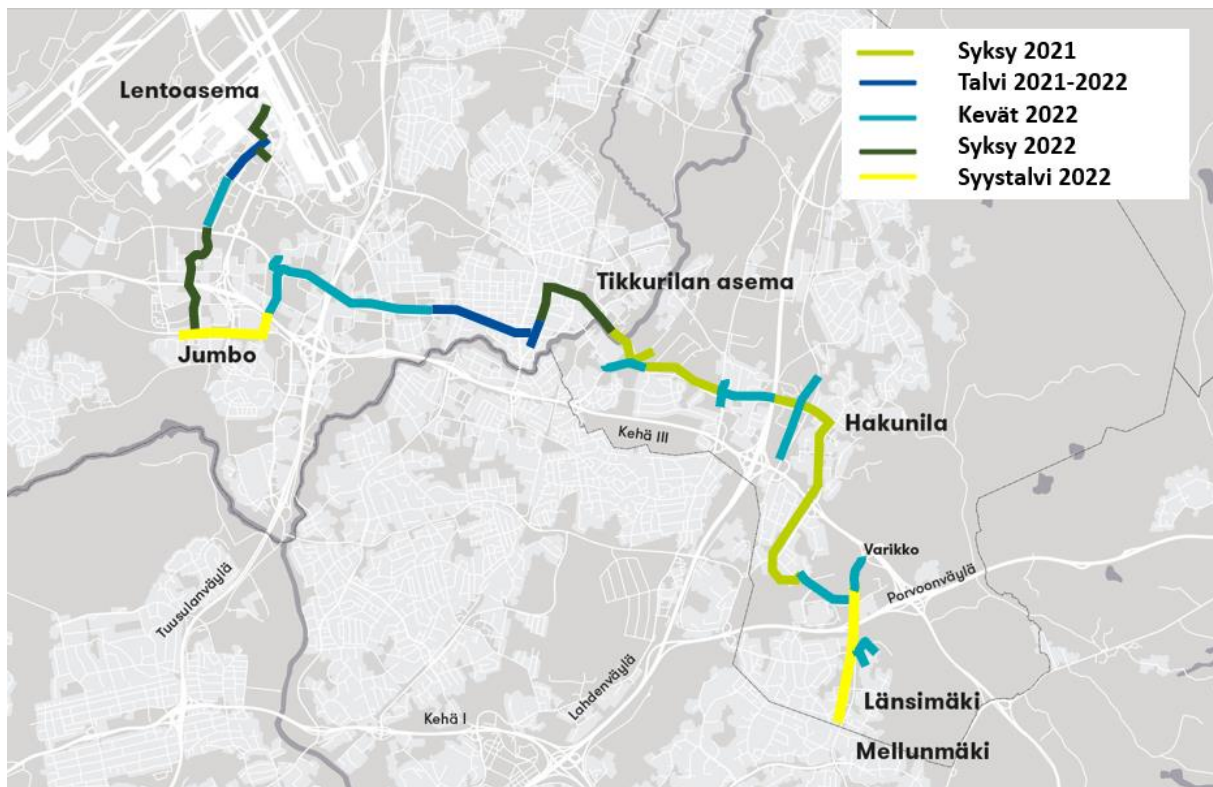
Ratikan katusuunnitelmaluonnoksia esitellään vaiheittain syksystä 2021 alkaen alkuvuoteen 2023 saakka. Vantaan ratikan viidennet katusuunnitelmaluonnokset valmistuivat marraskuussa Aviapoliksen ja Hakunilan suuralueilla. Vuorossa oli kaupunginosaan Pakkala, Vaarala ja Länsimäki sijoittuvia suunnitelmia. Tämä raportti koskee viidenterä esiteltyjä katusuunnitelmaluonnoksia. Länsimäentien luonnokset esiteltiin uudelleen, niiden suurien muutoksien johdosta.

Esiteltävänä olivat seuraavat katusuunnitelmaluonnokset:

- 58673-1 Väinö Tannerin tie välillä Osuustie – Lentoasemantie
Pakkalankuja välillä Väinö Tannerin tie - Eläntötie
- 58670-1 Tasetie välillä Lentoasemantie – Rälssitie
LP-alue 519906
- 58668-1 Rälssitie välillä Tasetie – Kehä III
- 58619-1 Länsimäentie välillä Helsingin raja – Kuulakuja
Kuulapolku välillä Länsimäentie – Kuulakuja
- 58619-2 Länsimäentie välillä Kuulakuja – Pallastunturintie
Suunnistajanpolku
- 58620-1 Länsimäentie välillä Pallastunturintie – Juoksuhaudanpuisto
Pallastunturintie välillä Länsimäentie – Suunnistajankuja
Juoksuhaudanpuiston ylikulkukäytävä ja puistoraitit
- 58620-2 Länsimäentie välillä Juoksuhaudanpuisto – Vartiotie

- Vartiotie välillä Länsimäentie – Eteläkartiontie
 Maratontie välillä Länsimäentie – Sompakuja
 58620-3 Länsimäentie välillä Vartiotie – Porvoonväylä
 58620-4 Länsimäentie välillä Porvoonväylä – Fazerintie
 Fazerintie välillä Länsimäentie – Valio

Katusuunnitelmaluonnosten sijainnit on esitetty alla olevalla kartalla.



Vantaan ratikan viidensii katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikkoa 30.11. – 13.12.2022 kaupungin verkkosivuilla: www.vantaa.fi → Asuminen ja ympäristö → Liikenne → Vantaan ratikka → Ratikan suunnittelu → Ratikan katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset. Lisäksi katusuunnitelmaluonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelinaikaa 1.12. klo 12–14 ja 7.12. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, alueellisissa uutiskirjeissä ja kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen varrella oleville maanomistajille. Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä lähetettiin myös mediatiedote ja Vantaan Sanomat uutisoi katusuunnitelmaluonnoksista mielipiteiden jättöaikana. Lisäksi suunnitelmista ilmoitettiin Vantaan Sanomissa (3.12.2022) mielipiteiden jättöaikana. Lisäksi katusuunnitelmaluonnoksista tiedotettiin Vantaan ratikan uutiskirjeessä ja Vantaan ratikan sosiaalisen median kanavissa (Facebook, Twitter, Instagram) ja Vantaan kaupunkiympäristön ja Vantaan kaupungin sosiaalisen median kanavissa (Facebook, Twitter).

YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN

Mielipiteitä Vantaan ratikan viidensiiin katusuunnitelmaluonnoksiin saatiin katusuunnitelmaluonnoskyselyn kautta 38 kappaletta ja sähköpostitse 2 kappaletta. Yhteensä mielipiteen jätti 18 vastaajaa. Katusuunnitelmaluonnoskyselyssä luonnoskuviin sai jättää mielipiteensä erilaisilla merkinnöillä, joita olivat pistekohde, alue- sekä reitti tai viiva merkintä. Lisäksi kyselyn sai jättää tekstimuotoisen mielipiteen. Raportissa on huomioitu kaikki erilaiset mielipidemerkinnät, ja ne löytyvät eroteltuina jokaisen katusuunnitelmaluonnoksen kohdalta.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelyn verkkosivulla (Ratikan katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset) oli noin 200 katselua. Vantaan ratikan verkkosivuilla oli noin 500 vierailua luonnosten esittelyn aikana. Lisäksi yleisvideo ja katusuunnitelmaluonnoskohtaiset videot saivat katseluita yhteensä yli 4900 kertaa. Päivittyvää suunnitelmakarttaa käytiin myös katsomassa noin 500 kertaa (aikavälillä 30.11.-20.12.2022).

Mielipiteitä herättivät erityisesti pyöräilyn ja jalankulkuyhteyksien järjestelyt ja lisäksi ajoneuvoliikenteen risteysjärjestelyt, eri kulkumuotojen reittiyhteydet, turvallisuus sekä ympäristö ja kasvillisuus.

Vuorovaikutusraporttiin on koottu katusuunnitelmaluonnoksista saadut mielipiteet ja vastaukset niissä esitettyihin kysymyksiin. Mielipiteet vastauksineen käydään seuraavassa läpi kaupunginosittain ja katusuunnitelmaluonnoksittain, ja alkuun on koottu yleiset, koko hanketta koskevat mielipiteet. Mielipiteet on anonymisoitu tätä raporttia varten. Esimerkiksi tunnistetiedot kuten henkilötiedot ja tontteja koskevat tarkemmat tiedot on poistettu.

KATUSUUNNITELMIA KOSKEVAT MIELIPITEET

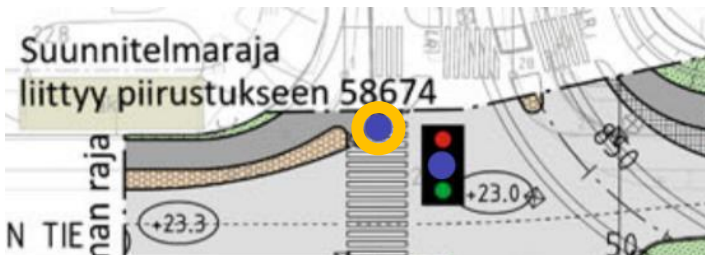
Pakkala

Väinö Tannerin tie välillä Osuustie – Lentoasemantie



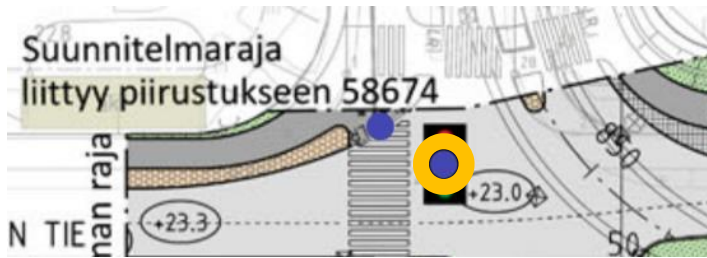
Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Väinö Tannerin tie välillä Osuustie - Lentoasemantie, jossa 15 (9 pistemerkintää, 3 viivamerkintää ja 3 aluumerkintää) mielipidemerkintää kartalla.

Kysely, pisteet 9 kpl:



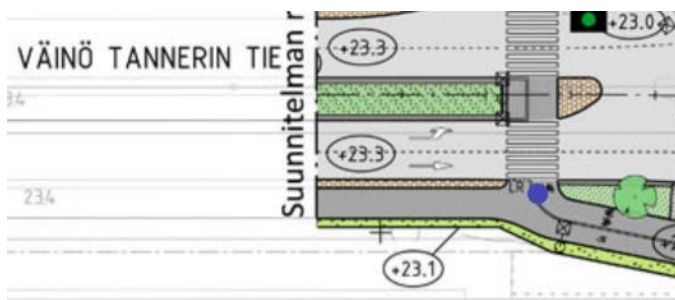
Mielipide (keltasininen ympyrä): Olisi hyvä, että pyöräilijän ei tarvitsi painaa nappia saadakseen vihreän valon, vaan asian voisi ratkaista jotenkin muuten

Vastaus (keltasininen ympyrä): Ilmaisimien toteutettavuutta tutkitaan jatkosuunnittelun aikana. Tässä on haasteena monesta suunnasta tulevat ja moneen suuntaan kääntyvät jalankulkijat ja pyöräilijä.



Mielipide (keltasininen ympyrä): Liikennevalo-ohjausten älyyn tulisi kiinnittää erityistä huomiota liikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Esim. nykyinen Lentoasemantie-Tasetie-Väinö Tannerin Tie valo-ohjaus odottaa usein autoja pitkiä aikoja ruuhkaisten liikenneaikojen ulkopuolella. Liikenteen sujuvuuden kannalta voisi myös harkita osittaista liikennevalojen poiskytkemistä ratikan liikennöintiaikojen ulkopuolella.

Vastaus (keltasininen ympyrä): Liikennevalojen ennakoivampaa ja älykkäämpää ohjausta kehitetään koko ajan ja ratikan myötä pyritään saamaan nykyisin käytössä oleviin verrattuna parempia ratkaisuja. Lähtökohtaisesti liikennevalot pidetään aina päällä.



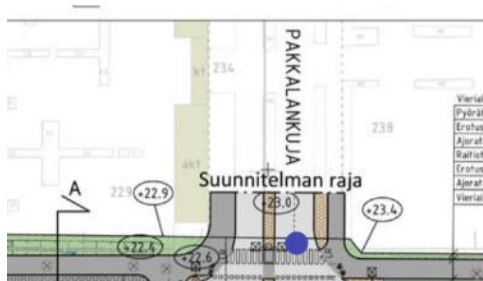
Mielipide: Olisi hyvä, että pyöräilijän ei tarvitsi painaa nappia saadakseen vihreän valon, vaan asian voisi ratkaista jotenkin muuten.

Vastaus: Ilmaisimien toteutettavuutta tutkitaan jatkosuunnittelun aikana. Tässä on haasteena monesta suunnasta tulevat ja moneen suuntaan kääntyvät jalankulkijat ja pyöräilijä.



Mielipide (keltasininen ympyrä): Kuinka monta kertaa vuodessa tätä erikoiskuljetusreittiä on viime vuosina käytetty?

Vastaus (keltasininen ympyrä): Erikoiskuljetusten määrä vaihtelee vuosittain, mutta erikoiskuljetusreittien tulee olla sopimusten mukaisesti aina käytettävissä.



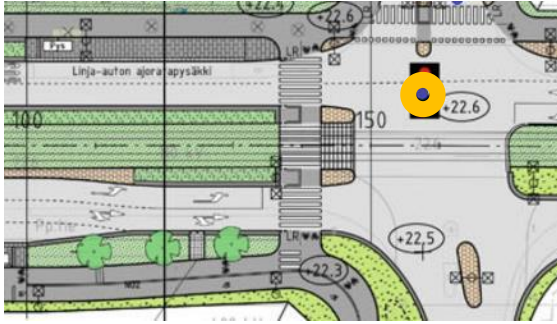
Mielipide: Tarvitseeko tässä todella olla kaksi kaistaa? Pidentää ylitysmatkaa.

Vastaus: Ratikan yhteydessä ei muuteta Pakkalankujan nykyistä ratkaisua. Liittymässä on raskasta liikennettä, jonka mukaan liittymän tilatarve on mitoitettu. Myöhemmin maankäytön muutosten yhteydessä Pakkalankujan leveyttä tarkastellaan uudelleen.



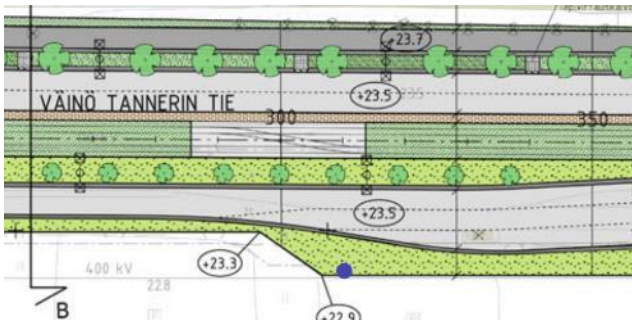
Mielipide: Istutettava puita nurmikon sijasta.

Vastaus: Erotuskaista jää 400 kV suurjännitelinjan alle, minkä vuoksi tähän ei voida sijoittaa puuistutuksia



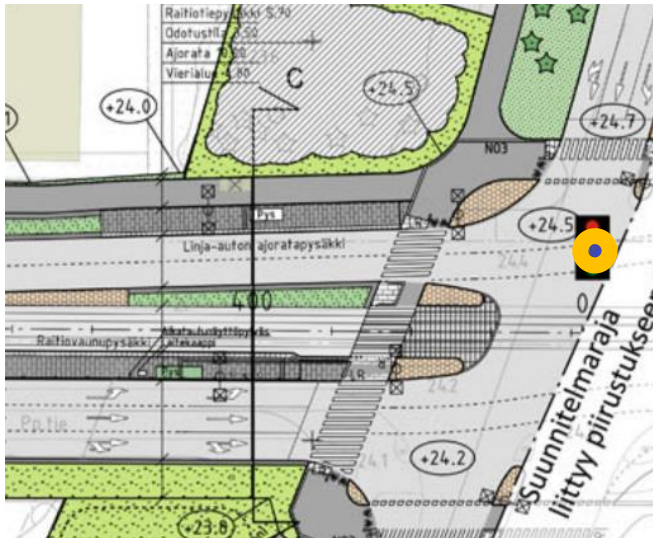
Mielipide (keltasininen ympyrä): Liikennevalo-ohjausten älyyn tulisi kiinnittää erityistä huomiota liikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Esim. nykyinen Lentoasemantie-Tasetie-Väinö Tannerin Tie valo-ohjaus odottaa usein autoja pitkiä aikoja ruuhkaisten liikenneaikojen ulkopuolella. Liikenteen sujuvuuden kannalta voisi myös harkita osittaista liikennevalojen poiskytkemistä ratikan liikennöintiaikojen ulkopuolella.

Vastaus (keltasininen ympyrä): Liikennevalojen ennakoivampaa ja älykkäämpää ohjausta kehitetään koko ajan ja ratikan myötä pyritään saamaan nykyisin käytössä oleviin verrattuna parempia ratkaisuja. Lähtökohtaisesti liikennevalot pidetään aina päällä.



Mielipide: Istutettu puu tallotun nurmikon sijasta.

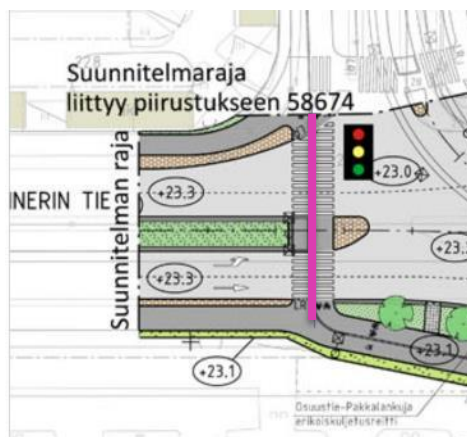
Vastaus: Reuna-alue jää 400 kV suurjännitelinjan alle, minkä vuoksi tähän ei voida sijoittaa puuistutuksia.



Mielipide (keltasininen ympyrä): Liikennevalo-ohjausten älyyn tulisi kiinnittää erityistä huomiota liikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Esim. nykyinen Lentoasemantie-Tasetie-Väinö Tannerin Tie valo-ohjaus odotuttaa usein autoja pitkiä aikoja ruuhkaisten liikenneaikojen ulkopuolella. Liikenteen sujuvuuden kannalta voisi myös harkita osittaista liikennevalojen poiskytkemistä ratikan liikennöintiaikojen ulkopuolella.

Vastaus (keltasininen ympyrä): Liikennevalojen ennakoivampaa ja älykkäämpää ohjausta kehitetään koko ajan ja ratikan myötä pyritään saamaan nykyisin käytössä oleviin verrattuna parempia ratkaisuja. Lähtökohtaisesti liikennevalot pidetään aina päällä.

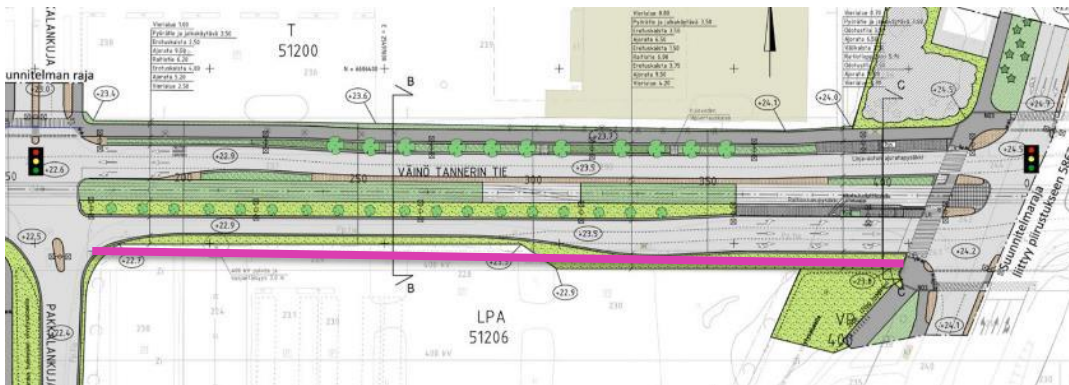
Kysely, viiva 3 kpl:



Mielipide: Tähän voisi laittaa korotetun suojatien/pyörätien, koska tämä on pyöräilyn pääväylä

Vastaus: Väinö Tannerin tien liikennemäärät ovat suuria, joten tähän ei voi sijoittaa korotettua suojatietä. Suojatie on liikennevalo-ohjattu. Suuren liikennemäärän ja liikennevalo-ohjauksen takia korotettu suojatie ei ole tässä perusteltu. Korotus

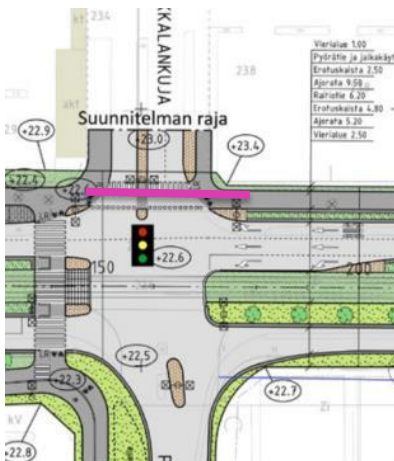
aiheuttaisi viiveitä valo-ohjauksessa kaikille kulkumuodoille, kun autot joutuisivat hidastamaan korotuksen takia, jolloin tarvittaisiin autoille pidempään vihreää.



Mielipide 1: Pyörätien ja jalkakäytävän poistuminen Väinö Tannerin tien eteläpuolelta on hyvä asia, sillä se ohjaa kevyen liikenteen kauemmaksi ajoradasta.

Mielipide 2: Kevyen liikenteen poistuminen Väinö Tannerin tieltä on hyvä asia, sillä se ohjaa kevyen liikenteen kauemmaksi ajoradasta.

Vastaus: Kiitos palautteesta.



Mielipide: Tähän voisi laittaa korotetun suojatien/pyörätien.

Vastaus: Raskaan liikenteen ja liikennevalo-ohjauksen takia korotettu suojatie ei ole tässä perusteltu. Korotus aiheuttaisi viiveitä valo-ohjauksessa kaikille kulkumuodoille, kun autot joutuisivat hidastamaan korotuksen takia, jolloin tarvittaisiin autoille pidempään vihreää. Myöhemmin maankäytön muutosten yhteydessä liittymän ratkaisuja tarkastellaan uudelleen.

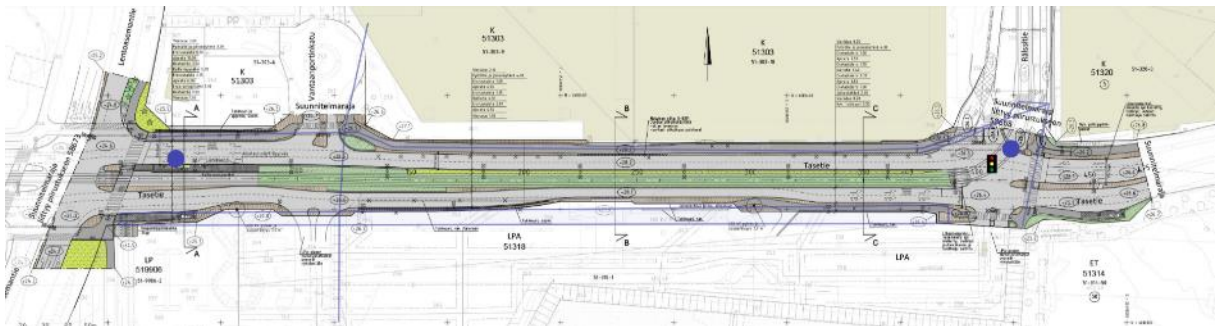
Kysely, alue 3 kpl:

Vastaus: Reuna-alue jää 400 kV suurjännitelinjan alle, minkä vuoksi tähän ei voida sijoittaa puuistutuksia.

Avoimet/muut kommentit: Enemmän istutettavia puita alueelle.

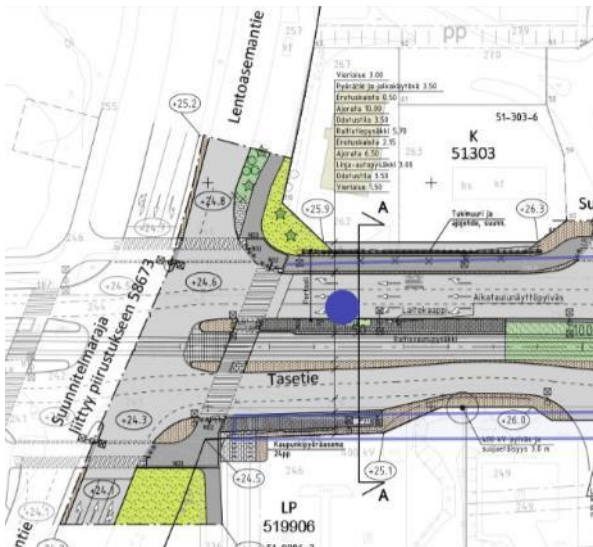
Vastaus: Väinö Tannerin tien alueella sijaitsee Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n ja Fingrid Oy:n 400 kV suurjännitelinjat. Alueelle on esitetty puuistutuksia niin paljon kuin sähkölinjojen turvaetäisyydet sallivat. Lisäksi puita on alueen suunnittelussa korvattu mahdollisuuksien mukaan muilla istutusratkaisulla, kuten pensaillla ja perennoilla.

Tasetie välillä Lentoasemantie – Rälssitie



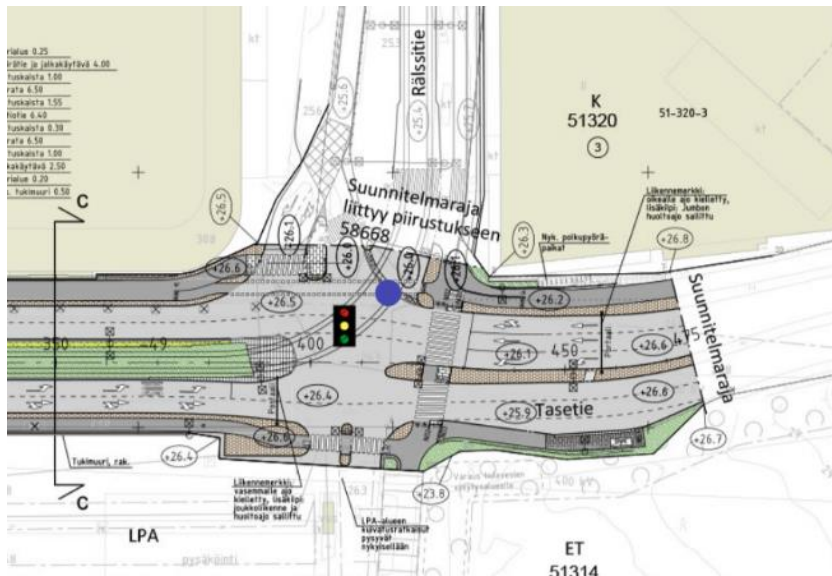
Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Tasetie välillä Lentoasemantie - Rälssitie, jossa 6 (2 pistemerkintää, 3 viivamerkintää ja 1 aluumerkintää) mielipidemerkintää kartalla.

Kysely, pisteet 2 kpl:



Mielipide: Riittäisikö tässä ajoradalle 9.5 m, jolloin saataisiin pyörätien ja ajoradan väliin aavistuksen lisää lumitilaa?

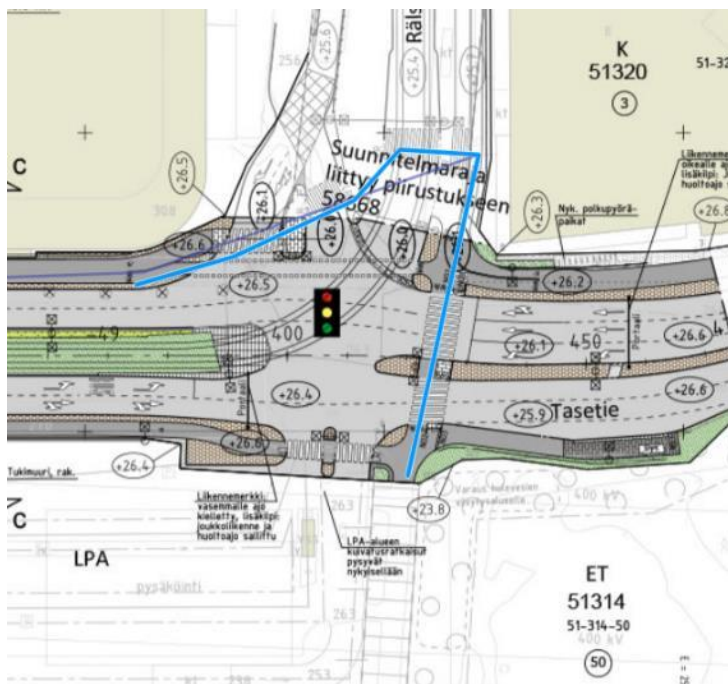
Vastaus: Liittymä on mitoitettu nykyisille liikennemäärille, jotka sisältävät myös raskasliikennettä. Käytettävissä olevaan katutilaan ei valitettavasti mahdu muunlaista ratkaisua lumitilan suhteen.



Mielipide: Kaareva reunatukilinja pyörätien jatkeella voi olla vaarallinen upotettunakin. Voisiko reunakivilinjaan tehdä "aukon" pyörätien jatkeen kohdalle?

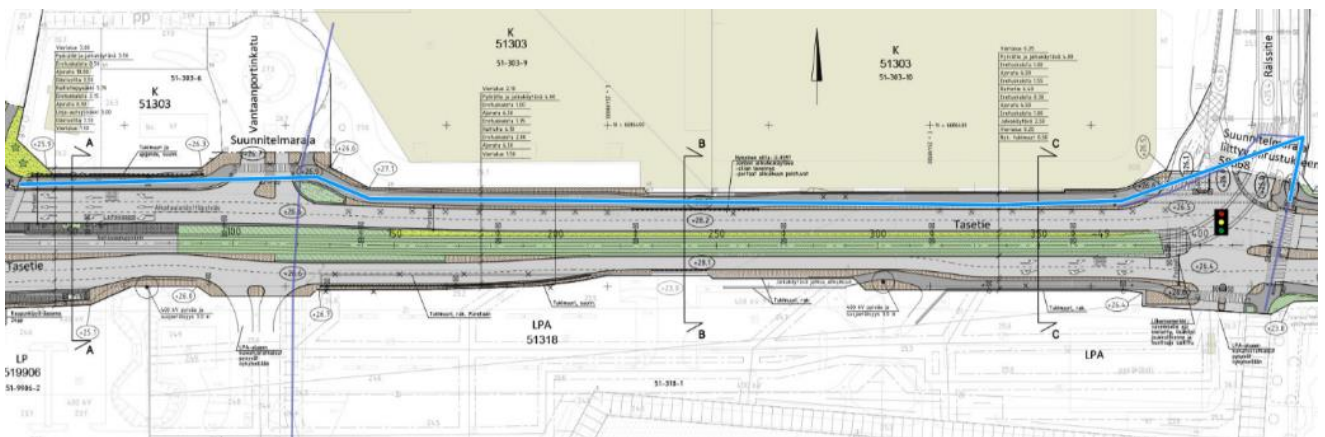
Vastaus: Kaareva reunatukilinja tarvitaan liittymän optisen ohjautuvuuden parantamiseksi. Siirretään reunatukilinja pois pyörätien kohdalta jatkosuunnittelussa.

Kysely, viivat 3 kpl:



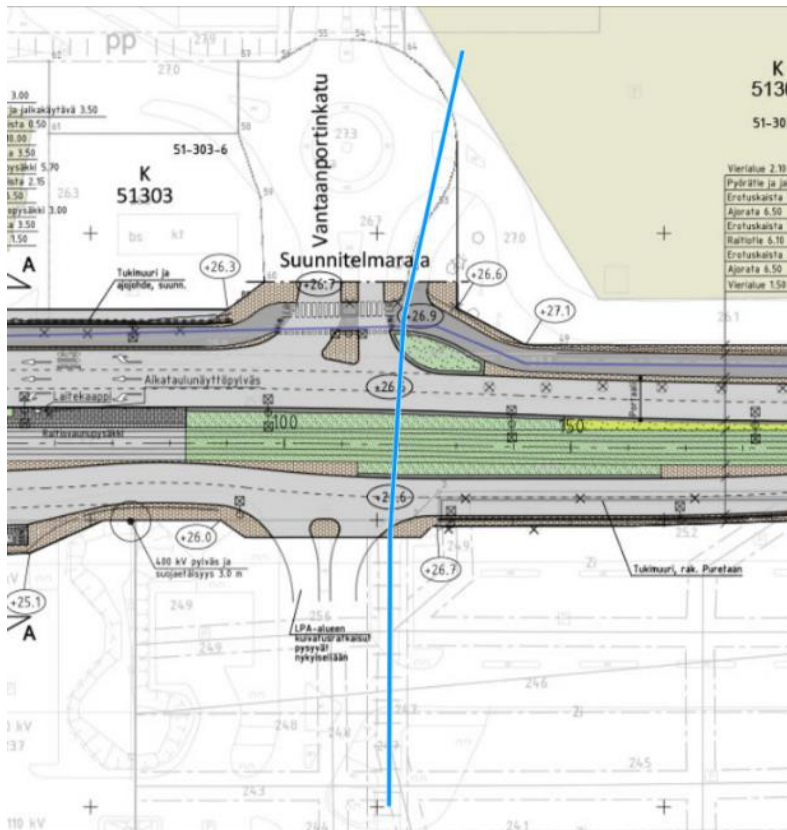
Mielipide: Käveltäessä käänнос Tasetieltä Veromäentielle on tehty aika hankalaksi, varsinkin kun suojatie Tasetien yli Rälssitien länsipuolelta on poistettu tässä suunnitelmassa.

Vastaus: Sähkövoimalinjoista ja niiden tuomista tilarajoituksista johtuen käytettävissä olevaan katutilaan ei ole mahdollista toteuttaa keskisaarekkeellista suojatietä Tasetien ylitse Rälssitien länsipuolelle. Suorin reitti etelän suunnasta Jumboon on edelleen turvallisesti alikulun kautta. Suojateiden sijainti on suunniteltu sitä ajatellen, että tässä kohdassa suurimmat kävelyvirrat ovat pysäkkien ja Jumbon välillä.



Mielipide: Tässä on nyt suunnitelmassa 400 metrin pätkä, jonka matkalla ei pääse Tasetien yli, kun kaksi suojatietä on poistettu (Vantaanportinkatu, Rälssitie) ja Jumbonkaan alikulun kautta ei enää pääse. Se heikentää käveltävyyttä. Esim. Vantaanportinkadulta tullessa muonamiehenpolulle päin käveltäessä pääsee nyt melko suoraan, mutta tämän jälkeen ei

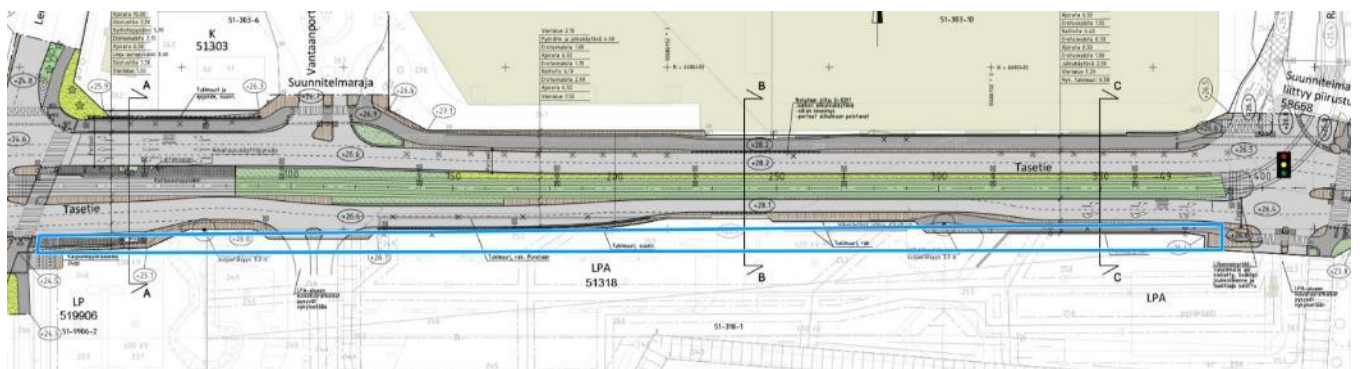
Vastaus: Sähkövoimalinjoista ja niiden tuomista tilarajoituksista johtuen käytettävissä olevaan katutilaan ei ole mahdollista toteuttaa keskisaarekkeellista suojatietä Tasetien ylitse. Nykyinen alikulku parkkialueelta Jumboon tulee kuitenkin säilymään esitetyllä suunnitteluratkaisulla.



Mielipide: Tästä pitäisi päästä kävellen yli.

Vastaus: Sähkövoimalinjoista ja niiden tuomista tilarajoituksista johtuen käytävissä olevaan katutilaan ei ole mahdollista toteuttaa keskisaarekkeellista suojatietä Tasetien ylitse. Nykyinen alikulku parkkialueelta Jumboon tulee kuitenkin säilymään esitetyllä suunnitteluratkaisulla.

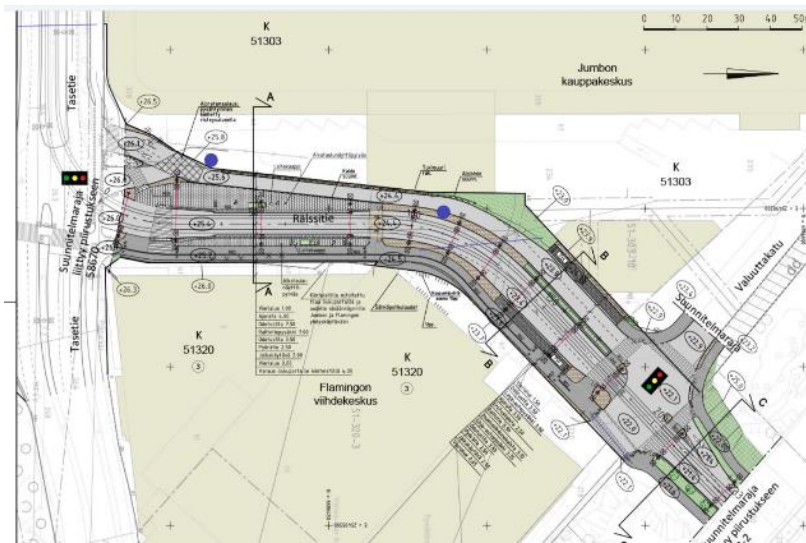
Kysely, alueet 1 kpl:



Mielipide: Tähän olisi hyvä saada puurvivistö viihtyisyyttä ajatellen.

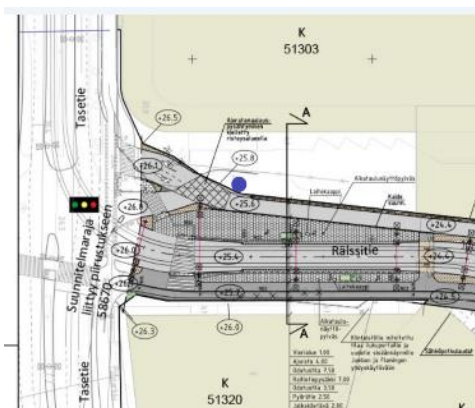
Vastaus: Tasetien alueella sijaitsee Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n ja Fingrid Oy:n 400 kV suurjännitelinjat. Linjojen alle tai välittömään läheisyyteen ei ole mahdollista sijoittaa puuistutuksia. Lisäksi kyseinen sinisellä merkitty alue ei kokonaisuudessaan kuulu katusuunnitelmaan, vaan osa säilyy nykyisellään pysäköintialueena.

Rälssitie välillä Tasetie – Kehä III



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Rälssitie välillä Tasetie – Kehä III, jossa viisi (kaksi pistemerkintää ja kaksi viivamerkintää) mielipidemerkitä kartalla.

Kysely, pisteet 2 kpl:



Mielipide: Onko huoltoajo tästä todella tarpeellista, kun huoltopihaan pääsee myös Valuuttakadun kautta?

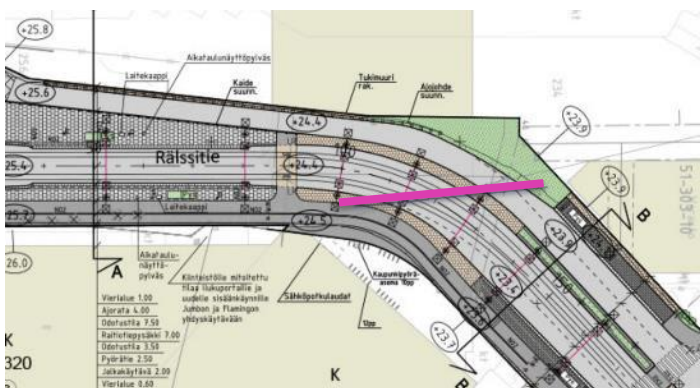
Vastaus: Kiinteistön huoltopiha on suunniteltu läpiajettavaksi, eikä tässä vaiheessa ole mahdollista muuttaa huoltopihan järjestelyjä.



Mielipide: Bussit joukkoliikennekaistalle ja tähän pyörätie?

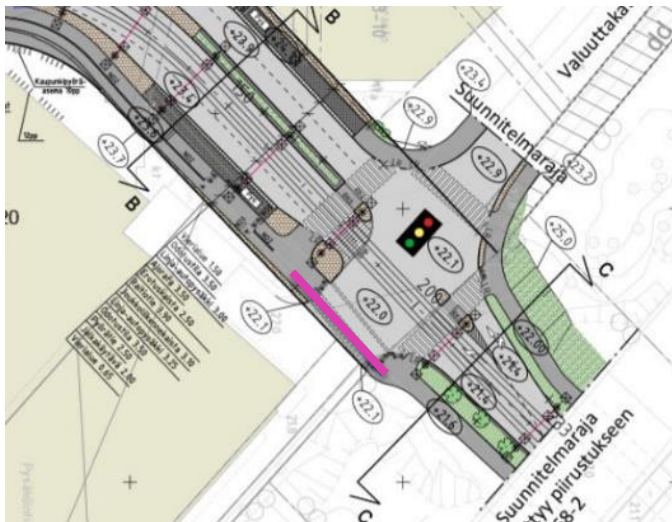
Vastaus: Etelään suunta on sallittu myös muille ajoneuvoille kuin busseille. Tila ei riitä molemminpuoliselle pyörätielle.

Kysely, viivat 3 kpl:



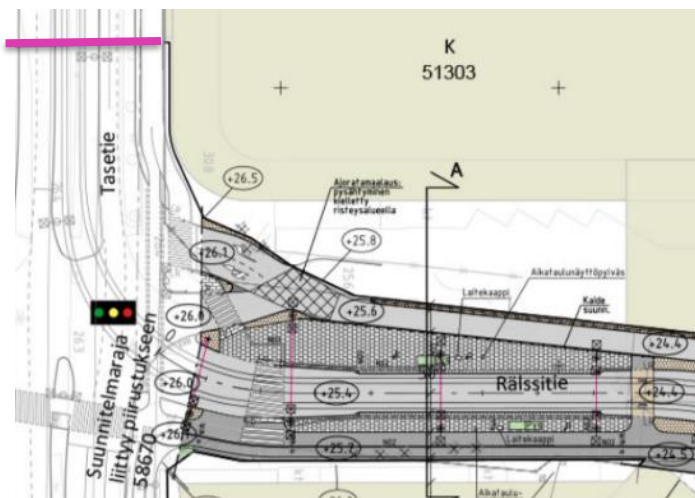
Mielipide: Tässä voisi olla suojatie sujuvoittamassa vaihtoja bussin ja raitiovaunun välillä

Vastaus: Tähän ei valitettavasti ole mahdollista toteuttaa turvallista suojatieratkaisua.



Mielipide: Olisiko tähän hyvä laittaa korotettu suojatie/pyörätie? Nähdäkseni tässä voisi olla hyvä priorisoida erityisesti pyöräilyä. Autoilijat lienevät Flamingon parkkihallista tulijoita.

Vastaus: Liikennevalo-ohjauksen takia korotettu suojatie ei ole tässä perusteltu. Korotus aiheuttaisi viiveitä valo-ohjauksessa kaikille kulkumuodoille, kun autot joutuisivat hidastamaan korotuksen takia, jolloin tarvittaisiin autoille pidempään vihreää.

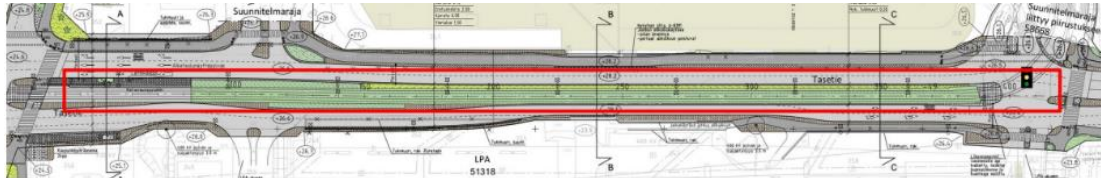


Mielipide: Tasetiellä olisi hyvä olla kävelijöiden ylitys myös Rälssitien länsipuolella.

Vastaus: Sähkövoimalinjoista ja niiden tuomista tilarajoituksista johtuen käytettävissä olevaan katutilaan ei ole mahdollista toteuttaa keskisaarekkeellista suojatietä Tasetien ylitse. Nykyinen alikulku parkkialueelta Jumboon tulee kuitenkin säilymään esitetyllä suunnitteluratkaisulla.

Muu palaute (1 kpl):

Vantaan ratikan katusuunnitelman mukaan Tasetielle on muodostumassa iso este kävelylle. Tasetieltä ollaan poistamassa kaksi suojatietä, ja sen lisäksi Jumbon alikulun portaat Tasetielle ollaan poistamassa. Tämän vuoksi tiestä syntyy käytännössä 400 metriä pitkä este pohjois-eteläsuunnan kävelijöille. Tämä heikentää alueen käveltävyyttä merkittävästi.



Jäljelle jäävät suojatiet Lentoasemantien risteykseen sekä Rälssitien risteykseen.

Alueella on useita luonnollisia kävelyreittejä, jotka johtavat etelän suunnasta Jumboon ja Flamingoon, ja toiseen suuntaan. Jotkut niistä ovat melko miellyttäviä, toiset eivät juurikaan.

Lentoasemantien varsi on esimerkki epämiellyttävästä kävelyreitistä. Juuri sen kohdalla oleva suojatie ollaan säästämässä. Lentoasemantie on yksitoikkoinen, ja sen vieressä menee paljon autoliikennettä.

Seuraavan sivun karttaan olen piirtänyt reittejä, jotka ovat mielestäni parempia. Kaikkia niitä kävelyreittejä heikennetään nykyisessä katusuunnitelmassa. Myös Veromäentien päässä olevan Tasetien ylityksen vasemmalle kääntyvä suunta heikentyy, koska toisen puolen suojatie poistetaan, ja jäljelle jäävä tekee vielä ylimääräisen mutkan.

Asun itse lähistöllä, ja käytän näitä reittejä päivittäin, usein lastenvaunujen kanssa. Muitakin kävelijöitä näkyy.



Kuva 1: Hyviä mutta poistettamassa olevia kävelyreittejä Tasetien yli

- Pehtoorintie-Junkkarinkaari-Junkkarinkäytävä-Muonamiehenpolku-Vantaanportinpolku-Vantaanportinkatu-Tasetien yli tai Jumbon alikulku
- Veromiehentie-Veromäenkuja-Vantaanportinpolku-Vantaanportinkatu-Tasetien yli tai Jumbon alikulku
- Veromäentie-Veromäenkuja-Vantaanportinpolku-Vantaanportinkatu-Tasetien yli tai Jumbon alikulku
- Veromäentie-Tasetien yli

Aviapoliksen kaavarungon (052200, 14.3.2022) mukaan Tasetie on osa Aviapoliksen alueen ns. kiinnostavuuden kehää. Nyt nähtävillä olevassa Lentokenttäkaupungin

suunnitteluperiaatteet - raportissa (053100, 13.12.2022) Pakkalan pohjoisosat on otettu mukaan suunnitelmaan. Raportti lienee hyvä ottaa huomioon myös tässä katusuunnitelmassa. Katkelmia raportista:

"Käveltävän kaupungin tärkein kävelyn reitti on ns. kiinnostavuuden kehä; osa-alueita yhdistävä ja mielenkiintoinen, jalan kuljettava reitti" (Lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteet, s. 22)

"Kaupunkirakenteen täytyy olla sellainen, että kodin, palveluiden ja työpaikkojen välillä etäisyydet ovat riittävän lyhyitä tai riittävän mielekkäitä kävellä. Tämä edellyttää, että korttelin koko ei ylitä 100 metriä, tai kortteleiden halki kulkee julkisia kävelyreittejä." (s. 24)

"Jalankululle toimiva ja viihtyisä reitti on sujuva, jatkuva ja selkeästi opastettu. Jalankulkijan vauhti on hidas, eivätkä ihmiset yleensä halua kävellä lyhyttäkään matkaa väärään suuntaan." (s. 24)

"Koska alueen muutos logistiikan kaupungista keskustamaiseksi ihmisten kaupungiksi kestää suhteellisen kauan, tehdään vähintäänkin kiinnostavuuden kehän osuudesta kävelijäystävällinen." (s. 28)

Samassa raportissa sivulla 31 Tasetien puolivälissä Jumbon eteläpuolelle Kiinnostavuuden kehän solmukohtien ja reittien kartalle on merkitty:

1. Viheryhteyden ylityspaikka
2. Tärkeä laadun paikka
3. Pääsy poikittaisreitille ja paikalliseen solmukohtaan

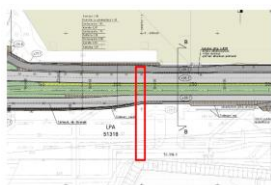


Näkinsin, että kommentoitava katusuunnitelma on ristiriidassa Lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteiden kanssa tältä osin. Käveltävyys ei saisi päättyä kiinnostavuuden kehälle.



Kuva 2: Kävelyreitit huonontuvat merkittävästi nykyisen katusuunnitelman mukaan

Yksi mahdollinen tapa ratkaista asia voisi olla lisätä Jumbon nykyisen alikulun lähelle Tasetien ylitys, mikäli mahdollista, ja jatkaa ylitykseltä etelään Vantaanportinpolulle:



Tämä yksi ylitys auttaisi käveltävyyttä paljon, ks. seuraavan sivun kuva. Sen voisi varmaankin toteuttaa esteettömänä, ja sen kautta pääsisi tarvittaessa myös esteettömästi Tasetieltä Jumbon alikulkuun. Jos Tasetien etelälaitaan tehdään koko matkalta jalkakäytävä, se palvelisi myös sitä.

Alueella on korkeusero, ja siihen pitäisi varmaankin laittaa jonkinlainen ramppi ylös Vantaanportinpolulta Tasetien laitaan. En tiedä voiko sitä noin suoraan vetää vai vaatiiko muunlaisen ratkaisun. Mutta tämä on perusidea. Korkeusero näyttäisi pienenevän länteen päin siirryttäessä. Hieman idempänä on jo yksi ramppi ylös Tasetien laitaan. Ehkä sitäkin voisi käyttää, mutta mielestäni sen sijainti ei ole ideaalinen.

Tasetien pohjoispuolella ihan vierestä löytyvät rappuset Jumbon ylätasolle. Niitä on kyllä hankala kulkea lastenvaunujen kanssa nyky muodossaan, mutta parempia on mahdollista tehdä.



Kuva 3: Kävelyreitit Tasetien ylimääräisen ylityksen kanssa

Jumboon on myös suunnitteilla uusi sisäänkäynti Tasetielle, mikäli ratikka päätetään rakentaa (<https://www.vantaansanomat.fi/paikalliset/5356991>). Käveltävyyden kannalta voisi olla hyvä, jos sisäänkäynnin läheltä pääsisi Tasetien yli tai ali. En tiedä mihin kohtaan katu uutta sisäänkäyntiä suunnitellaan, mutta jos se on katusuunnitelman keskivaiheilla, Jumbon uuden sisäänkäynnin voisi ehkä suunnitella niin, että se mahdollistaa myös tämän kävely-yhteyden Tasetien yli/ali.

Tai kenties Jumboon voisi tehdä sisäänkäynnin lähelle aiemmin ehdottamaani ylitystä. Paikasta ei ole kuin 200 metriä tulevalle Flamingon pysäkillä. Sieltä olisi lyhyempi matka kävellä Jumboon kuin tulevalta Jumbon pysäkiltä.

On myös huomioitava, että jos Tasetien eteläpuolen voimalinjat saadaan joskus siirrettyä pois, ja tilalle saadaan kaupunkia, olisi kadulla hyvä olla vielä ainakin yksi kävely-yhteys lisää Tasetien yli. 400 metriä on aivan liian paljon.

Loppukommenttina vielä Tasetielle puurivistö olisi hyvä. Tien etelälaidalle saattaisi mahtua matalia puita. Jalkakäytäväkin olisi kiva. On hieman erikoista, että katualueen leveys on 30–40 metriä, mutta suurelta osin toiselle laidalle ei ole saatu mahtumaan jalkakäytävää tai minkäänlaista kasvillisuutta. Mäkelänkatu ja Mannerheimintie ovat leveydeltään samaa luokkaa. Niillä kulkee jalkakäytävä molemmin puolin, ja isoja puitakin on paljon. Tasetien jalkakäytävän toteutuksen voi kuitenkin jättää odottamaan

voimalinjojen poistumista. Sen sijaan kävely-yhteys yli ei saisi jäädä odottamaan vuosikausiksi.

Katusuunnitelma näyttää muuten minusta oikein hyvältä. Ratikan saaminen Tasetietä kulkemaan on mainio juttu. Toivottavasti se saadaan tapahtumaan mahdollisimman pian.

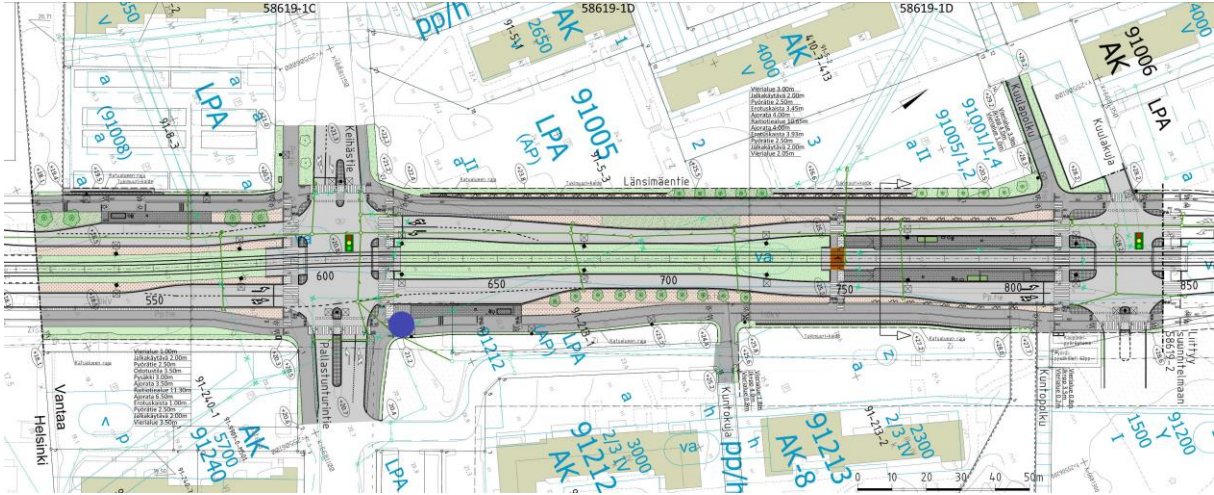
Vastaus:

Tasetien alueella sijaitsee Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n ja Fingrid Oy:n 400 kV suurjännitelinjat. Linjoista ja niiden tuomista tilarajoituksista johtuen käytettävissä olevaan katutilaan ei ole mahdollista toteuttaa keskisaarekkeellista suojatietä Tasetien ylitse. Nykyinen alikulku parkkialueelta Jumboon tulee kuitenkin säilymään esitetyllä suunnitteluratkaisulla.

Suurjännitelinjojen alle tai välittömään läheisyyteen ei myöskään ole mahdollista sijoittaa puuistutuksia, mutta alueelle on esitetty puuistuksia niin paljon kuin sähkölinjojen turvaetäisyydet sallivat. Lisäksi puita on alueen suunnittelussa korvattu mahdollisuuksien mukaan muilla istutusratkaisulla, kuten pensailla ja perennoilla.

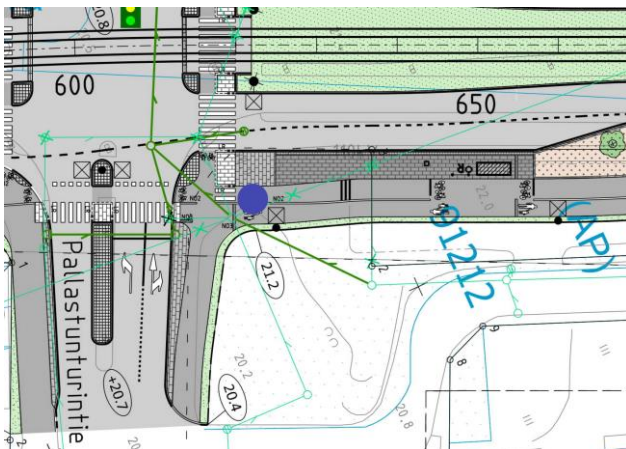
Länsimäki

Länsimäentie välillä Helsinki - Kuulakuja, Kuulapolku välillä Länsimäentie – Kuulakuja, katusuunnitelmaluonnos 58619-1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Länsimäentie välillä Helsinki – Kuulakuja, Kuulapolku välillä Länsimäentie - Kuulakuja, jossa yksi mielipidemerkintä kartalla.

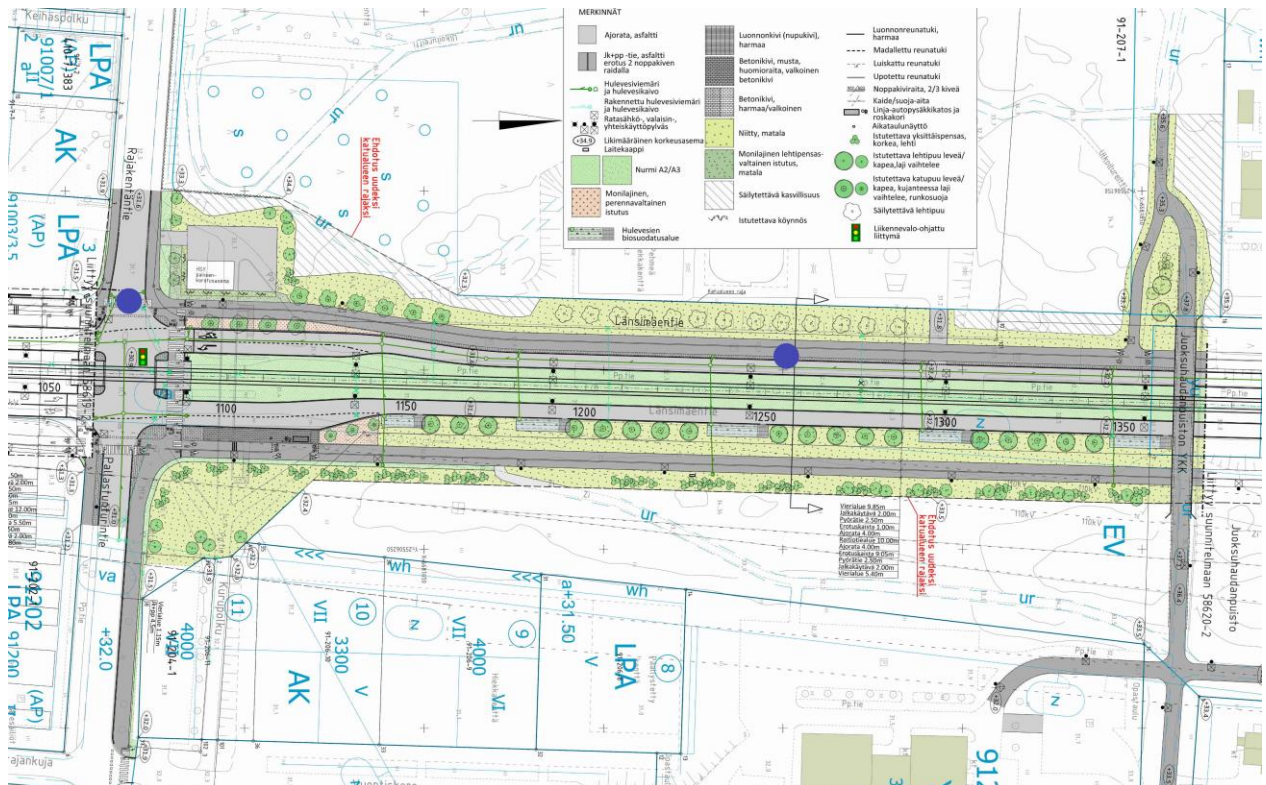
Kysely, pisteet 1 kpl:



Mielipide: Pyörätien leveys näyttäisi kapenevan tässä vaarallisesti juuri ennen risteystä, vaikka juuri risteysalueella tulee useimmiten valoissa odottaneita vastaanuloja vastaan joita pitäisi mahtua sivuamaan. Voisiko tätä levittää?

Vastaus: Pyörätietä levennetään liittymäalueen kohdalla.

Länsimäentie välillä Kuulakuja - Pallastunturintie, Suunnistajanpolku, katusuunnitelmaluonnos 58619-2

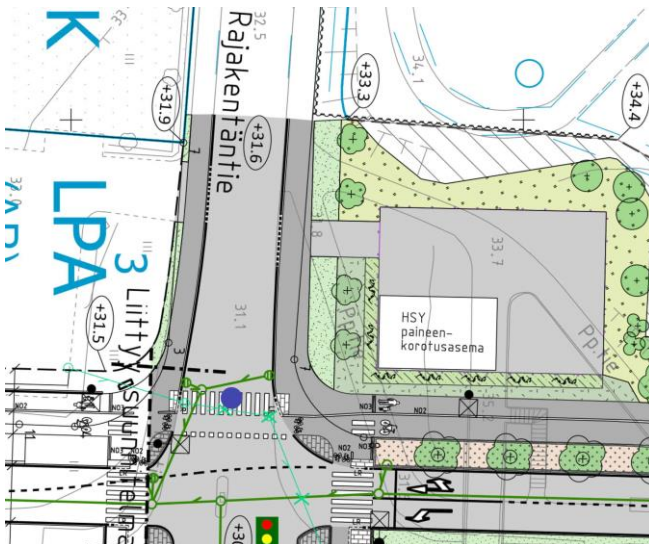


Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Kuulakuja – Pallastunturintie, Suunnistajanpolku.

Länsimäentie välillä Pallastunturintie - Juoksuhaudanpuisto, Pallastunturintie välillä Länsimäentie – Suunnistajankuja, Juoksuhaudanpuiston ylikulkukäytävä ja puistoraitit, katusuunnitelmaluonnos 58620-1

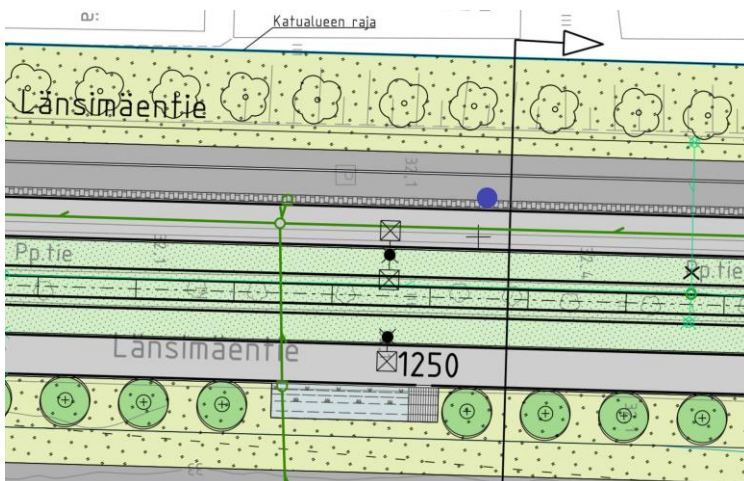
Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Länsimäentie välillä Pallastunturintie - Juoksuhaudanpuisto, Pallastunturintie välillä Länsimäentie – Suunnistajankuja, Juoksuhaudanpuiston ylikulkukäytävä ja puistoraitit, jossa kaksi mielipidemerkintää kartalla.

Kysely, pisteet 2 kpl:



Mielipide: Onko ajoradan tarve levetä kohti risteystä? Voisiko olla korotettu suojatie tässäkin kuten aikaisemmin Rajakentäntiellä?

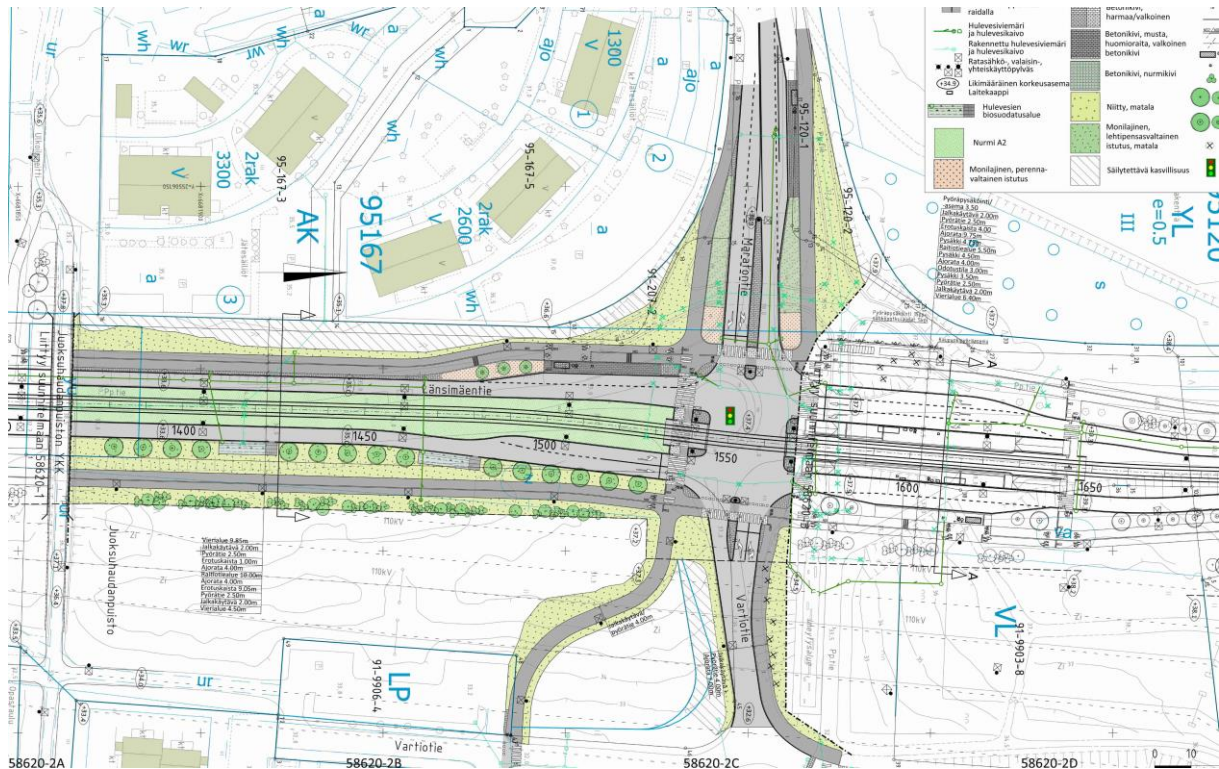
Vastaus: Levennys tarvitaan kääntyvien autojen tilavaatimusten takia. Suuren liikennemäärän ja liikennevalo-ohjauksen takia korotettu suojatie ei ole tässä perusteltu. Korotus aiheuttaisi viiveitä valo-ohjauksessa kaikille kulkumuodoille, kun autot joutuisivat hidastamaan korotuksen takia, jolloin tarvittaisiin autoille pidempään vihreää.



Mielipide: Voisiko pyörätien linjata kauemmas ajoradasta? Puut ajoradan ja pyörätien väliin?

Vastaus: Liikuntapuiston puolella luiskassa oleva nykyinen puurivi halutaan säilyttää, joten pyörätietä ei voida linjata kauemmas ajoradasta.

Länsimäentie välillä Juoksuhaudanpuisto - Vartiotie, Vartiotie, Maratontie välillä Länsimäentie – Sompakuja, katusuunnitelmaluonnos 58620-2



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Länsimäentie välillä Juoksuhaudanpuisto - Vartiotie, Vartiotie, Maratontie välillä Länsimäentie – Sompakuja.

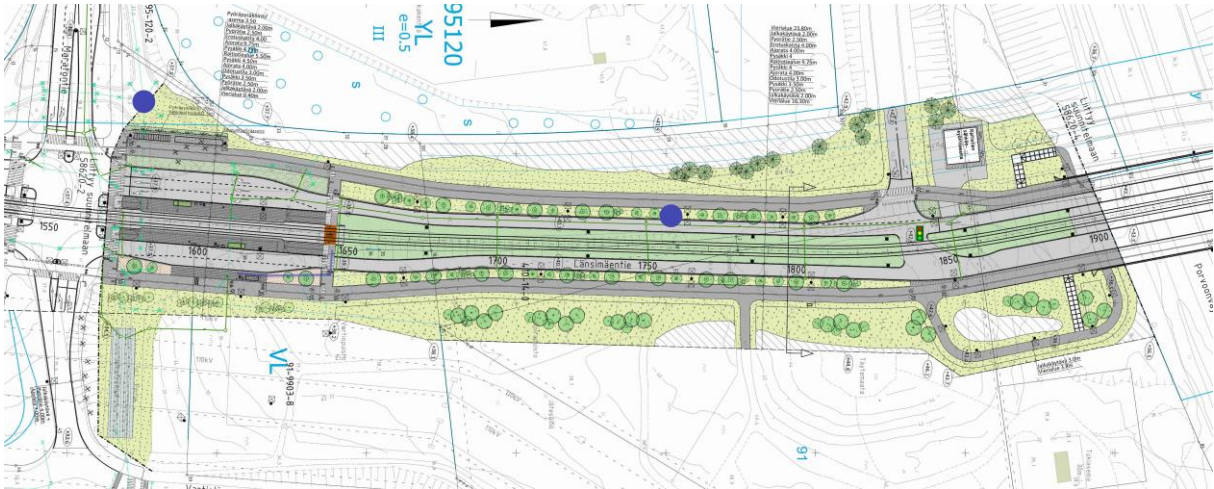
Sähköpostitse:

Mielipide: Länsimäentien suunnitelmassa Maratontien kiertoliittymä poistetaan. Onko risteykseen tulossa liikennevalot vai miten ruuhkaisen risteyksen turvallisuus huomioidaan? Maratontien risteys Länsimäentielle on ruuhkainen, jonka takia oletan siihen aikoinaan kiertoliittymän tulleenkin. Ennen kiertoliittymää risteys oli vaarallinen. Onnettomuuksia ja vaaratilanteita oli usein.

Iso osa Maratontieltä tulijoista kääntyy vasemmalle Länsimäentielle, kohti Kehä kolmosta. Ilman kiertoliittymää tai valoja risteys muuttuu taas vaaralliseksi. Tuntuu järjen vastaiselta että risteys muutetaan taas vaaralliseksi kun jo kerran siitä on tehty turvallisempi. Onko tämä huomioitu suunnitelmassa?

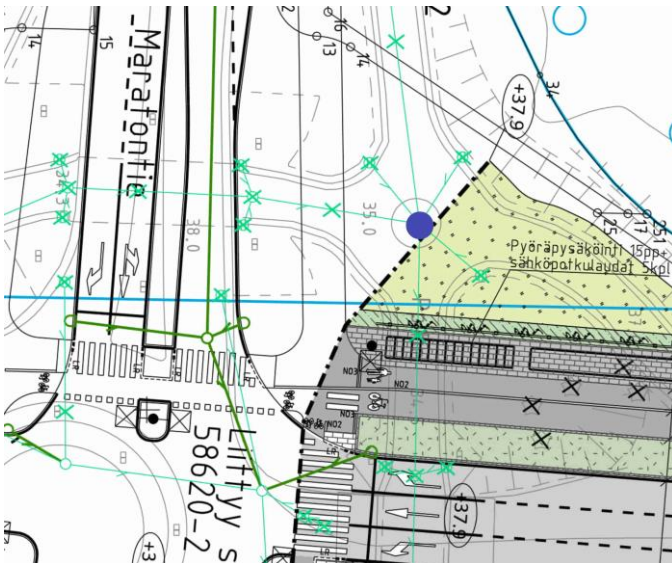
Vastaus: Liittymä varustetaan liikennevaloin. Kiertoliittymän muuttaminen valo-ohjatuksi liittymäksi nopeuttaa erityisesti ratikan kulkua ja selkeyttää myös autoliikenteen järjestelyjä.

Länsimäentie välillä Vartiotie - Porvoonväylä, katusuunnitelmaluonnos 58620-3



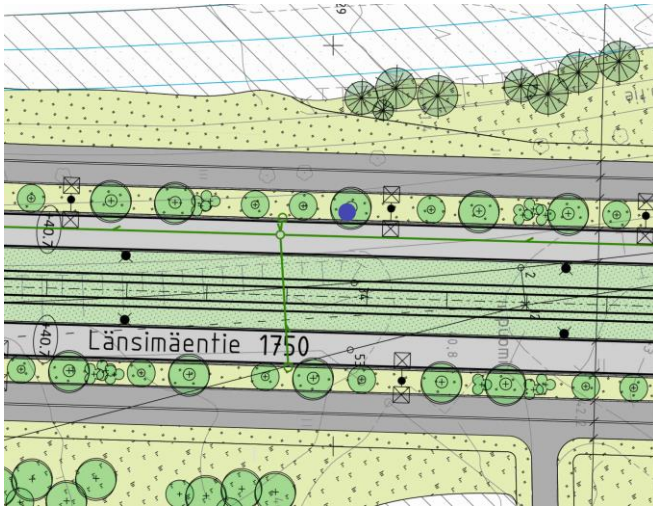
Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Länsimäentie välillä Vartiotie - Porvoonväylä, jossa kolme mielipidemerkitä kartalla.

Kysely, pisteet 2 kpl:



Mielipide: Tämä kallellaan oleva "liikenneympyrä" ei ollut kovin toimiva/onnistunut joten ihan hyvä että siitä luovutaan.

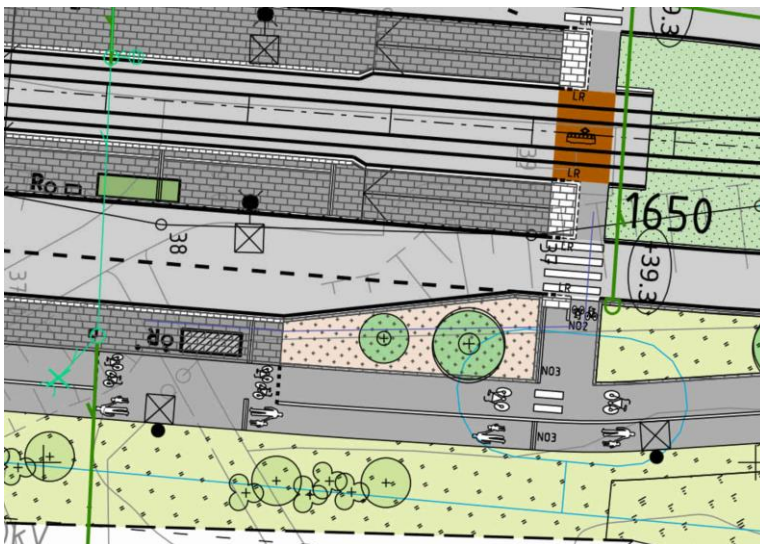
Vastaus: Kiitos palautteesta.



Mielipide: ompas kiva että tähän on saatu näin paljon puita

Vastaus: Kiitos palautteesta.

Kysely, reitti tai viiva 1 kpl:

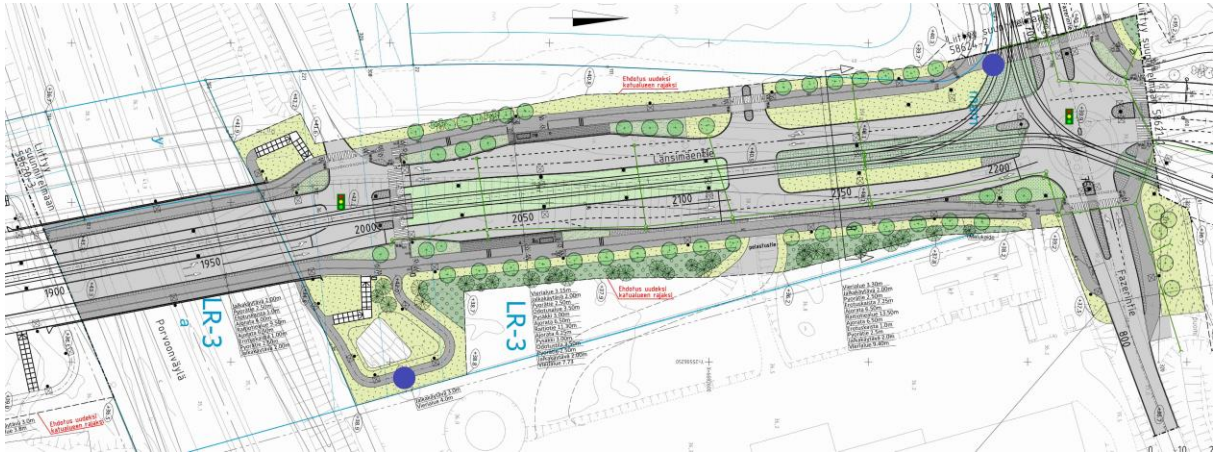


Mielipide: Mitä materiaalia vaaleanpunainen on? Tämä olisi hyvä olla jotain käveltävää materiaalia jotta ratikkapysäkiltä bussipysäkille pääsee ilman että tarvitsee poiketa pyörätien yli (tai kävellä pyörätietä pitkin kun kukaan ei kuitenkaan jaksa parin metrin takia mennä jalkakäytävän puolelle)

Vastaus: Vaaleanpunainen materiaali on perennavaltainen istutus. Pinta vaihdetaan jatkosuunnittelussa kiveykseen.

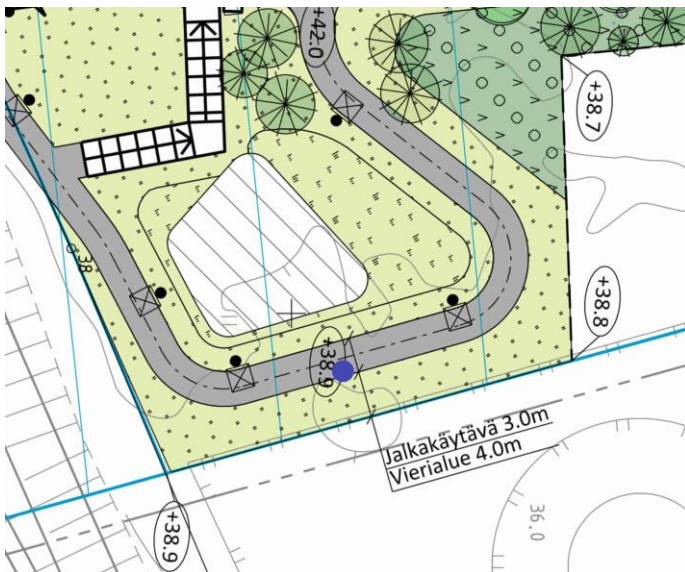
Länsimäki ja Vaarala

Länsimäentie välillä Porvoonväylä - Fazerintie, Fazerintie välillä
Länsimäentie – Valio, katusuunnitelmaluonnos 58620-4



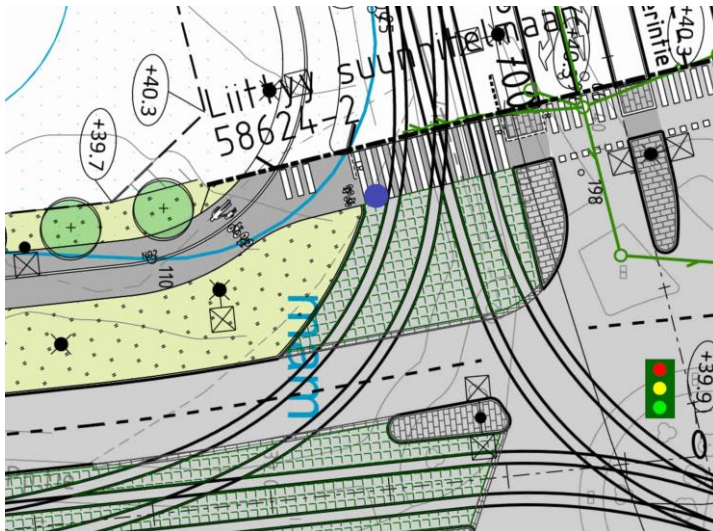
Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Länsimäentie välillä Porvoonväylä - Fazerintie, Fazerintie välillä Länsimäentie – Valio, jossa kaksi mielipidemerkintää kartalla.

Kysely, pisteet 1 kpl:



Mielipide: Tuleeko Porvoonväylälle bussipysäkit? Pysäkillä olisi hyvä myös päästä pyörällä.

Vastaus: Porvoonväylälle tulee bussipysäkit. Jatkosuunnittelussa tutkitaan pyöräpysäköinnin sijoittaminen ramppien yläpäähän.



Mielipide: Miten tässä on väistämismvöllisyydet tarkoitettu kun kiskoien kohdalla ei ole pyörätien jatketta? Tuleeko raiteiden ylitykseen liikennevalot?

Vastaus: Raiteiden ylitykseen tulee liikennevalot. Korjataan tähän jatkosuunnittelussa pyörätien jatke.

