

VANTAAN RATIKAN KATUSUUNNITELMA- LUONNOSTEN ESITTELY

VUOROVAIKUTUSRAPORTTI 29.11.2022

**KATUSUUNNITELMALUONNOKSET 4
19.10.–1.11.2022**



**VANTAAN
RATIKKA**

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	4
YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN	6
YLEISET KOKO HANKETTA TAI REITTIÄ KOSKEVAT MIELIPITEET	7
Pyöräily ja jalankulku	7
Mielipide Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnoksista (Sähköposti)	7
Reittitoiveet	8
KATUSUUNNITELMIA KOSKEVAT MIELIPITEET	11
Tikkurila	11
Kielotie välillä Unikkotie - Lummesola, katusuunnitelmaluonnos 58655-1.....	11
Kielotie välillä Neilikkatie - Unikkotie, katusuunnitelmaluonnos 58654-1.....	13
Lummekuja, katusuunnitelmaluonnos 58652-1	18
Tikkurilanraitio välillä Tikkuraitti - Ratatie, katusuunnitelmaluonnos 58658-1...20	
Tikkurilanraitio välillä Ratatie - Tikkurilantie, katusuunnitelmaluonnos 58648-2	22
Jokiniemi.....	23
Tikkurilanraitio välillä Tikkurilantie - Jokiniemenkatu, katusuunnitelmaluonnos 58648-3	23
Tikkurilantie välillä Värитеhtaankatu - Jokiniemenkatu, katusuunnitelmaluonnos 59128-1	23
Jokiniemenkatu välillä Lauri Korpisen katu - Tikkurilantie, katusuunnitelmaluonnos 58646-1	24
Jokiniemenkatu välillä Tikkurilantie - Keravanjoki, katusuunnitelmaluonnos 58646-2	25
Lentokenttä	28
Lentäjätie välillä Lentoasema- Teletie (siltataso), katusuunnitelmaluonnos 58685–1.....	28
Lentäjätie välillä Lentäjänkuja- Teletie (maantaso), katusuunnitelmaluonnos 58685–2.....	28
Teletie välillä Lentäjätie- Tietotie katusuunnitelmaluonnos 58684–1.....	29
Ilmailutie välillä Tietotie- Terminaalitie katusuunnitelmaluonnos 59048–1	31

Veromies.....	32
Plootukatu välillä Tikkurilantie- Muuranraitio, katusuunnitelmaluonnos 58674–2.....	32
Muuranraitio välillä Plootukatu- Muuranaukio, katusuunnitelmaluonnos 58676–1.....	34
Toinensavu ja Muuranaukio välillä Aurtuakatu- Virkatie, katusuunnitelmaluonnos 58675–1.....	35
Osuustie välillä Virkatie- Antaksentie katusuunnitelmaluonnos 58674–1	38
Osuustie välillä Antaksentie- Väinö Tannerin tie, katusuunnitelmaluonnos 58674–2.....	39

Julkaisija
 Vantaan kaupunki
 29.11.2022
 Vantaan ratikka

JOHDANTO

Vantaan ratikka on pikaraitiotie, joka yhdistää Hakunilan ja Länsimäen seudut raideliikenteen pariin ja luo sujuvan yhteyden Tikkurilaan, Jumboon ja Aviapolikseen sekä Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Ratikka jatkaa Kehäradan menestystarinaa, jossa lisätään kestäväää ja esteetöntä liikkumista, mahdollistetaan kaupungin kasvu hyvän joukkoliikenteen varrelle sekä edistetään alueellista hyvinvointia ja vetovoimaa. Vantaan ratikkaa suunnitellaan vuoteen 2023, minkä jälkeen sen rakentamisesta päätetään. Ratikan jatkosuunnittelussa on kolme tasoa kaavarunko, asemakaavat ja katu- ja puistosuunnitelmat.

Ratikan katu- ja puistosuunnitelmat koskevat katuja, joita ratikan raiteet käyttävät. Lähtökohtana on vuonna 2019 valmistunut ratikan yleissuunnitelma, jonka ratkaisuja tarkennetaan ja muokataan. Samalla ratikkakatuihin liittyville kaduille suunnitellaan uudet järjestelyt. Puistojen osalta suunnitelmiin lukeutuvat ne osuudet, joihin ratikka tai uudet liikennejärjestelyt aiheuttavat muutoksia.

Katusuunnitelmaluonnoksissa varataan tilaa kadun toiminnoille. Kaduille suunnitellaan raitiotien lisäksi ajoneuvoliikenteen järjestelyt, ja tärkeässä osassa ovat myös pyöräilyn ja jalankulun yhteyksien kehittäminen. Viihtyisyyden ja kaupunkikuvan kannalta merkittävä osa suunnittelua on katu ympäristön suunnittelu viheralueineen ja istutuksineen sekä hulevesien luonnonmukainen käsittely. Katusuunnittelun luonnoksien pohjalta saadaan asemakaavaan määritettyä tarvittavat katualueet.

Ratikan katusuunnitelmaluonnoksia esitellään vaiheittain syksystä 2021 alkaen alkuvuoteen 2023 saakka. Vantaan ratikan neljännet katusuunnitelmaluonnokset valmistuivat lokakuussa Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueilla. Vuorossa oli kaupunginosiin Lentokenttä, Veromies, Pakkala, Tikkurila ja Jokiniemi sijoittuvia suunnitelmia. Tämä raportti koskee neljantenä esiteltyjä katusuunnitelmaluonnoksia.

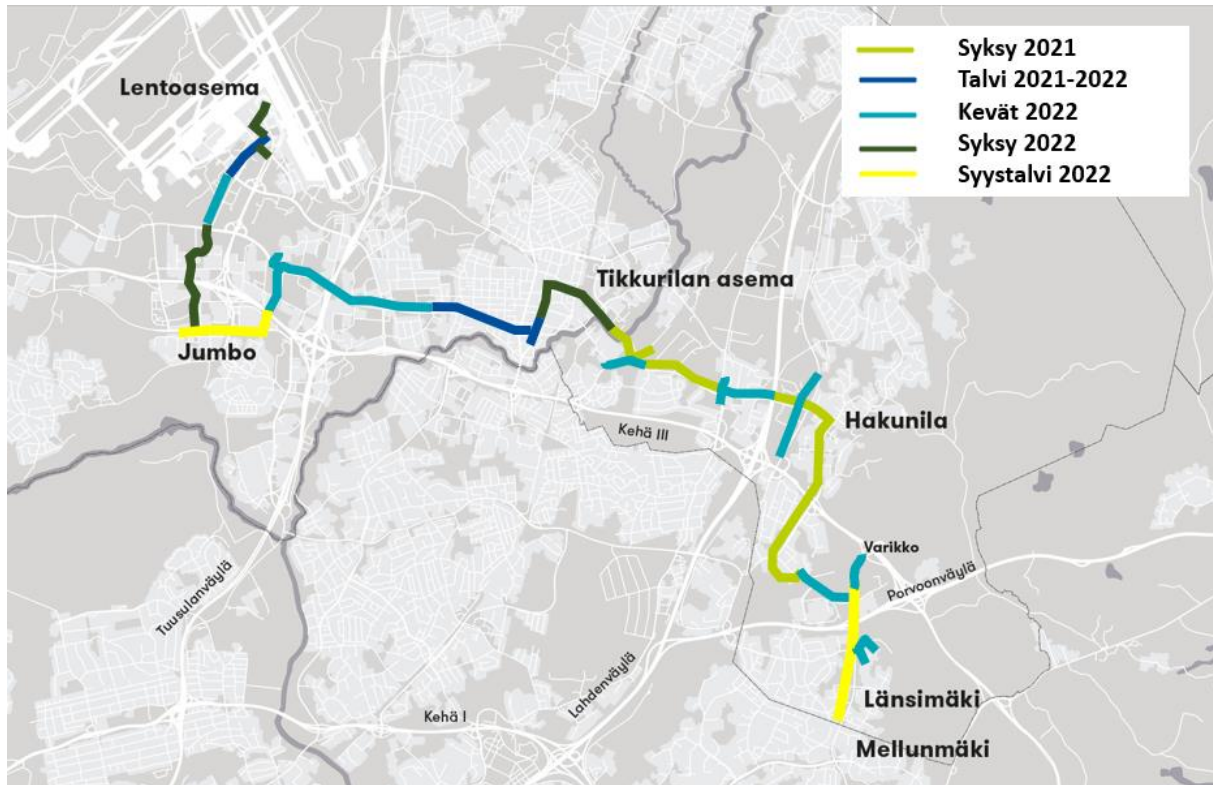
Esiteltävänä olivat seuraavat katusuunnitelmaluonnokset:

58646-1 Jokiniemenkatu välillä Lauri Korpisen katu – Tikkurilantie
58646-2 Jokiniemenkatu välillä Tikkurilantie - Keravanjoki
58649-1 Värитеhtaankatu, Teatteripolku välillä Lauri Korpisen katu – Tikkurilantie ja Tikkurilanraitio välillä Lauri Korpisen katu - Tikkurilantie
58128-1 Tikkurilantie välillä Värитеhtaankatu-Jokiniemenkatu
58655-1 Kielotie välillä Neilikkatie - Unikkotie
58654-1 Kielotie välillä Unikkotie - Lummesola
58652-1 Lummekuja
58648-1 Tikkurilanraitio välillä Tikkuraitti - Ratatie
58648-2 Tikkurilanraitio välillä Ratatie - Tikkurilantie
58648-3 Tikkurilanraitio välillä Tikkurilantie - Jokiniemenkatu

58674-1 Osuustie välillä Virkatie-Antaksentie
58674-2 Osuustie Antaksentie-Väinö Tannerin tie
58675-1 Toinensavu välillä Plootukallio-Virkatie ja Muuranaukio
58676-1 Muuranraitio välillä Plootukatu-Muuranaukio
59171-1 Plootukatu välillä Tikkurilantie-Muuranraitio
59048-1 Ilmailutie välillä Tietotie-Terminaalitie

58684-1 Teletie
58685-1 Lentäjätie, siltataso
58685-2 lentäjätie, maantaso

Katusuunnitelmaluonnosten sijainnit on esitetty alla olevalla kartalla.



Vantaan ratikan neljänsiä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikkoa 19.10. – 1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla: www.vantaa.fi -> Asuminen ja ympäristö-> Liikenne -> Vantaan ratikka -> Ratikan suunnittelu -> Ratikan katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset. Lisäksi katusuunnitelmaluonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelinaikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, alueellisissa uutiskirjeissä ja kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen varrella oleville maanomistajille. Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä lähetettiin myös mediatiedote ja katusuunnitelmaluonnosten esittelystä uutisoitiin Vantaan Sanomissa ja Helsingin Sanomissa mielipiteiden jättöaikana. Lisäksi katusuunnitelmaluonnoksista tiedotettiin Vantaan ratikan uutiskirjeessä ja Vantaan ratikan sosiaalisen median kanavissa (Facebook, Twitter, Instagram) ja Vantaan kaupunkiympäristön ja Vantaan kaupungin sosiaalisen median kanavissa (Facebook, Twitter).

YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN

Mielipiteitä Vantaan ratikan ensimmäisiin katusuunnitelmaluonnoksiin saatiin katusuunnitelmaluonnoskyselyn kautta 50 kappaletta ja sähköpostitse 5 kappaletta. Yhteensä mielipiteen jätti 32 vastaajaa. Katusuunnitelmaluonnoskyselyssä luonnoskuviin sai jättää mielipiteensä erilaisilla merkinnöillä, joita olivat pistekohde, alue- sekä reitti tai viiva merkintä. Lisäksi kyselyn sai jättää tekstimuotoisen mielipiteen. Raportissa on huomioitu kaikki erilaiset mielipidemerkinnot, ja ne löytyvät eroteltuina jokaisen katusuunnitelmaluonnoksen kohdalta.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelyn verkkosivulla (valmisteilla olevat katusuunnitelmat) oli noin 500 käyntiä/katselua. Vantaan ratikan verkkosivuilla oli noin 500 vierailua luonnosten esittelyn aikana. Lisäksi yleisvideo ja katusuunnitelmaluonnoskohtaiset videot saivat katseluita yhteensä yli 2800 kertaa. Päivittyvää suunnitelmakarttaa käytiin myös katsomassa noin 2000 kertaa (aikavälillä 24.9.-10.11.2022).

Mielipiteitä herättivät erityisesti pyöräilyn ja jalankulkuyhteyksien järjestelyt ja lisäksi ajoneuvoliikenteen risteysjärjestelyt, eri kulkumuotojen reittiyhteydet, turvallisuus sekä ympäristö ja kasvillisuus.

Vuorovaikutusraporttiin on koottu katusuunnitelmaluonnoksista saadut mielipiteet ja vastaukset niissä esitettyihin kysymyksiin. Mielipiteet vastauksineen käydään seuraavassa läpi kaupunginosittain ja katusuunnitelmaluonnoksittain, ja alkuun on koottu yleiset, koko hanketta koskevat mielipiteet. Mielipiteet on anonymisoitu tätä raporttia varten. Esimerkiksi tunnistetiedot kuten henkilötiedot ja tontteja koskevat tarkemmat tiedot on poistettu.

YLEISET KOKO HANKETTA TAI REITTIÄ KOSKEVAT MIELIPITEET

Pyöräily ja jalankulku

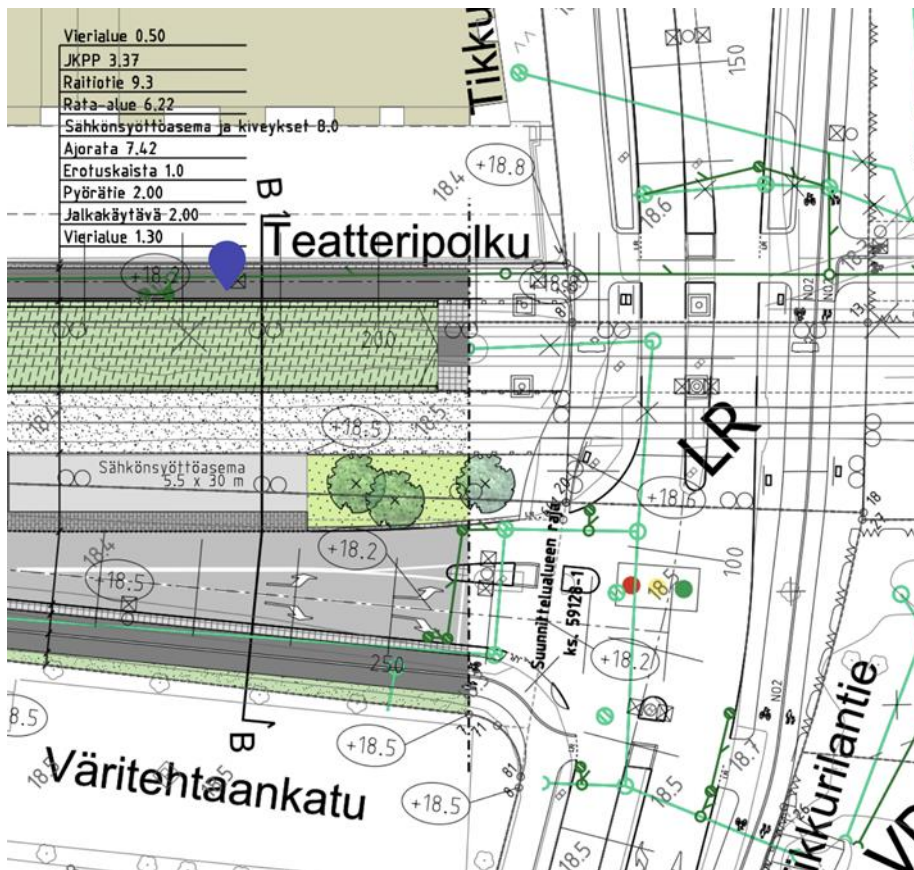
Mielipide Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnoksista (Sähköposti)

Olemme kommentoineet suunnitelmia karttakyselyiden kautta. Tässä yhteenvetoa antamistamme kommentteista.

Vastaus: Tämän sähköpostilla tulleen palauteen käsittely ja vastaukset käsitellään raportissa kohta kohdalta kyselyjen eri kohdissa, koska saman sisältöiset palautteet on annettu myös kyselyiden kautta. Värehtaankadun palaute tuli vain sähköpostitse, joten se käsitellään tässä kohdassa.

Tikkurila–Jokiniemi

Värehtaankatu, Teatteripolku



Teatteripolku on tavoiteverkossa pääreitti 1. Linjaus on nyt niin kapea (3,3m), että väylä ei voi toimia pääreittinä (jalankulun ja pyöräliikenteen erottelua ei mahdu toteuttamaan). Mikäli väylän itäpuolista pysäköintialuetta ei voi kaventaa/siirtää, eikä santarataa saada poistettua, pitää pääreitti 1 linjata uudelleen esim. Värитеhtaankadulle (esim. pyöräkatuna).

Lisäksi tulisi varautua pääreitin sijoittamiseen santaradan paikalle sen poistuessa, mikä olisi todennäköisesti laadukkaita vaihtoehtoja.

Vastaus: Pääreitti tulee siirtymään Värитеhtaankadulle erotellulle pyörätielle. Santaradan poistuminen ei ole Vantaan ratikan suunnittelusta riippuvaista. Jos Santarata jatkoissa, poistuu suunnitellaan alueelle uudelleen siinä vaiheessa.

Reittitoiveet

Mielipide (sähköposti):

Ratikan linjaus Ratakujan kautta on aivan järjetön. Se on todella kallis (yli 100 milj.) verrattuna Lummetien linjaukseen sekä rakennusteknisesti erittäin ongelmallinen ja voi vahingoittaa vakavasti viereisiä asuintaloja.

Lisäksi perustellaan, että sen kautta käyttäjiä tulee 20000 tuhatta enemmän. Kuinka se on mahdollista, kun käyttäjien kokonaismäärä on tippunut 30000 tuhanteen. Tuleeko siis melkein kaikki matkustajat Tikkurilasta ratikkaan eikä Hakunilasta matkusta kuin murto-osa? Silloinhan koko ratikkaa ei tarvitse rakentaa lainkaan Hakunilaan asti.

Vastaus: Ratakujan tunnelin kustannusarvio on tällä hetkellä 77 miljoonaa euroa. Yleissuunnitelmavaiheessa, jossa suunnittelu ei ollut näin pitkällä, kustannusarvio oli Ratakujalla 62 miljoonaa euroa ja Lummetiellä 65 miljoonaa euroa. Jos Lummetietä olisi suunniteltu pidemmälle, kustannusarvio olisi luultavasti kohonnut Ratakujan tunnelin tasolle tai sen yli. Harkituista vaihtoehdoista pienimmät kustannukset olivat Valkoisenlähteentiellä, joka sekin maksoi alustavasti noin 55 miljoonaa euroa. Halpaa vaihtoehtoa Tikkurilan kohtaan ei siis ole. Ratakujan tunnelista on käynnissä rakennussuunnittelu, jossa rakennustekniset haasteet ratkotaan. Rakentamisessa pyritään minimoimaan viereisten kiinteistöjen asukkaille aiheutuvaa rakentamistyön aikaista haittaa. Ratikan matkustajamäärä on uusissa liikenne-ennusteissa laskenut, joten käyttäjämäärän nousu ei ole Ratakujan

vaihtoehdossa enää niin suuri. Ratakujan vaihtoehto kuitenkin säästää edelleen noin miljoona euroa liikennöintikustannuksista vuodessa esimerkiksi Valkoisenlähteentien vaihtoehtoon verrattuna, ja sekä junaan vaihtajien että Tikkurilan läpi kulkevien matka-aikahyödyt ovat reitillä merkittävät.

Mielipide (sähköposti):

I am strongly against the tram going from the centre to Tikkurila!
It should go in a straight line North from the centre to Jumbo via Ylästö to the airport. This is common sense! People want to go directly to Jumbo and the airport from Helsinki not in a circle. Tikkurila already has a train why add expenses to an already accessible area?

Vastaus: Vantaa light rail line is planned between the airport, Jumbo, Tikkurila, Hakunila and Mellunmäki. It does not go to the Helsinki city center. The goal is to offer service to trips inside Vantaa, and for those transferring from trains or metro to light rail. Right now, Helsinki is planning the first part of the direct route from central Helsinki near Tuusulanväylä highway, and next parts will be planned in the future. Together with Helsinki we are aiming for a light rail network, which will support the heavy rail lines and metro lines.

Mielipide (sähköposti):

Mielestäni Viertolan alue kannattaisi tehdä kuvani mukaisesti, jotta Tikkurilan urheilupuistoon olisi lyhyempi matka, Simonkylän asukkaat pääsisivät myös helposti reitin varrelle. Viertolan asukkaat pääsisivät sijainnista riippumatta kuitenkin jompaankumpaan päätyyn pysäkille lyhyellä kävelymatkalla.

Vastaus: Vantaan ratikan reittiä on suunniteltu monia vuosia, ja reitti on tällä hetkellä merkitty kaupungin uuteen yleiskaavaan. Viertolassa reitiksi on valittu Tikkurilantie kahdesta syystä. Ensimmäisenä on nopeus: raitiotiellä on tavoitteena päästä mahdollisimman nopeasti aluekeskuksista toiseen, jolloin Tikkurilan ja Pakkalan välillä reitin tulee olla mahdollisimman suora ja sisältää vähän vauhtia hidastavia käännöksiä. Toisena syynä on katuverkon kapeus. Osmankäämintie on liian kapea, jotta raitiotien omat kaistat mahtuisivat sinne. Sekaliikenteessä autojen kanssa kulkeminen hidastaa kulkua huomattavasti, ja tekee kulkemisesta epäluotettavaa, kun viiveitä ei reitillä ei voi ennustaa.

Mielipide (sähköposti):

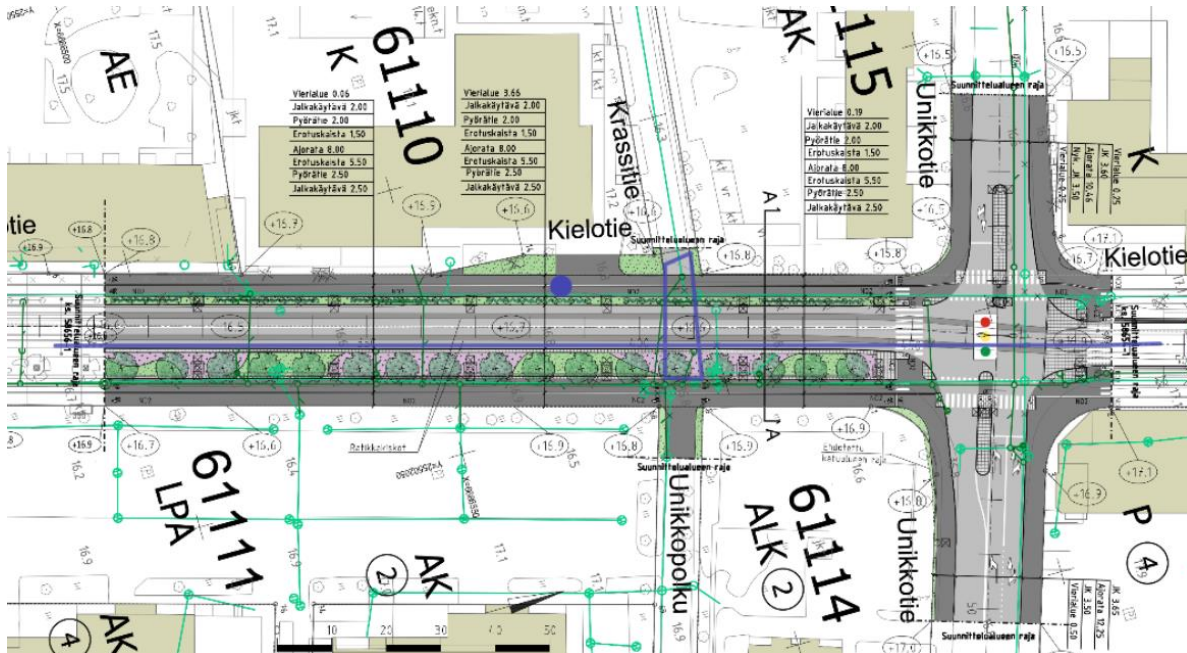
Tässäkin kuten kaikessa muussa suunnittelussa näyttää Ylästö jäävän väliinputoajaksi. Kannattaisiko kuitenkin pikkuhiljaa tehdä myös ylästöläisten liikkuminen mahdolliseksi eikä aina jättää välistä? Kukaan ei kohta halua Ylästöön, kun sieltä ei pääse minnekään.

Vastaus: Vantaan ratikka on Vantaan ensimmäinen raitiotie, jonka suunnittelu on näin pitkällä. Sen lisäksi kaupungin yleiskaavassa varaudutaan useisiin eri raitiotielinjauksiin, joista yksi kulkee Pakkalasta kohti Martinlaaksoa läheltä Ylästöä. Ylästön keskelle, Ylästöntielle, raitiotietä ei kuitenkaan voida suunnitella, sillä katu on liian kapea ja mutkainen raitiotiekaistoille. Jos raitiotiellä ei ole omia kaistoja, sen kulku hidastuu ja muuttuu epäluotettavaksi, kun viiveitä reitillä ei voi ennustaa.

KATUSUUNNITELMIA KOSKEVAT MIELIPITEET

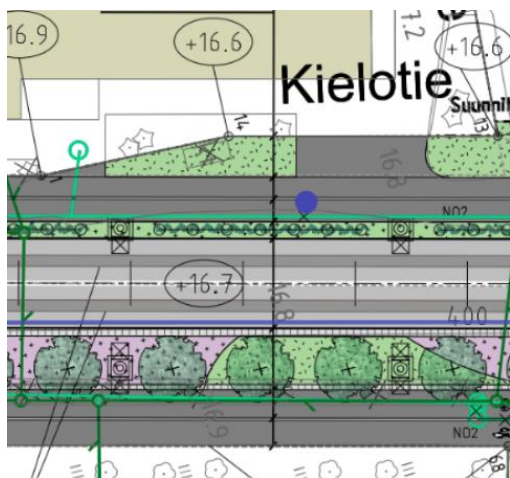
Tikkurila

Kielotie välillä Unikkotie - Lummesola, katusuunnitelmaluonnos
58655-1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Kielotie välillä Unikkotie - Lummesola, jossa kolme mielipidemerkintää kartalla.

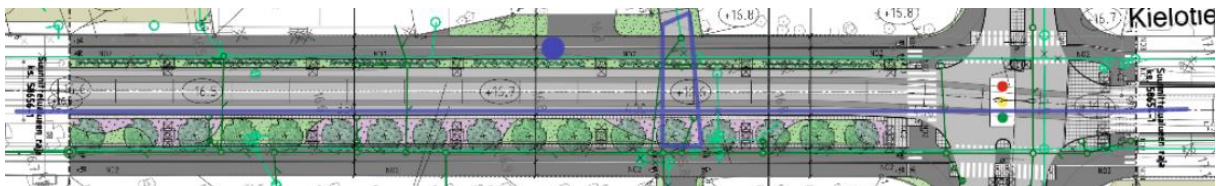
Kysely, pisteet 1 kpl:



Mielipide: Katualuetta tulisi pyrkiä leventämään vähintään metrillä, jotta länsipuolen jalankulku- ja pyöräteille saataisiin lisää tilaa.

Vastaus: Leventäminen koko Kielotien osalta ei ole mahdollista olemassa olevan maankäytön takia, joten jalankulku- ja pyöräteille ei valitettavasti ole mahdollista saada enempää tilaa.

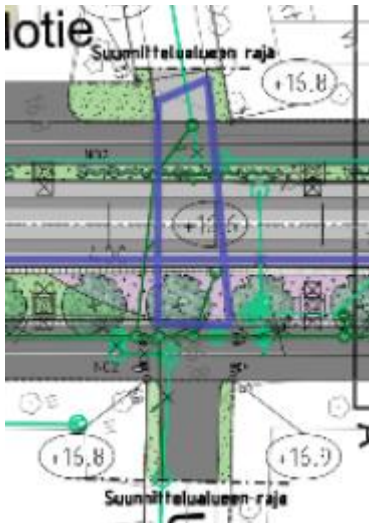
Kysely, viiva 1 kpl:



Mielipide: Miksi ratikkareitti ei jatkuu suorana terveysaseman kohdalta etelään?

Vastaus: Reitti tekee pienen mutkan, jotta katualueen reunaan voidaan istuttaa puurivi. Puiden sijoitteluun on vaikuttanut viemäriputkien ja vesijohdon ym. maanalaisten rakenteiden sijainti.

Kysely, alue 1 kpl:

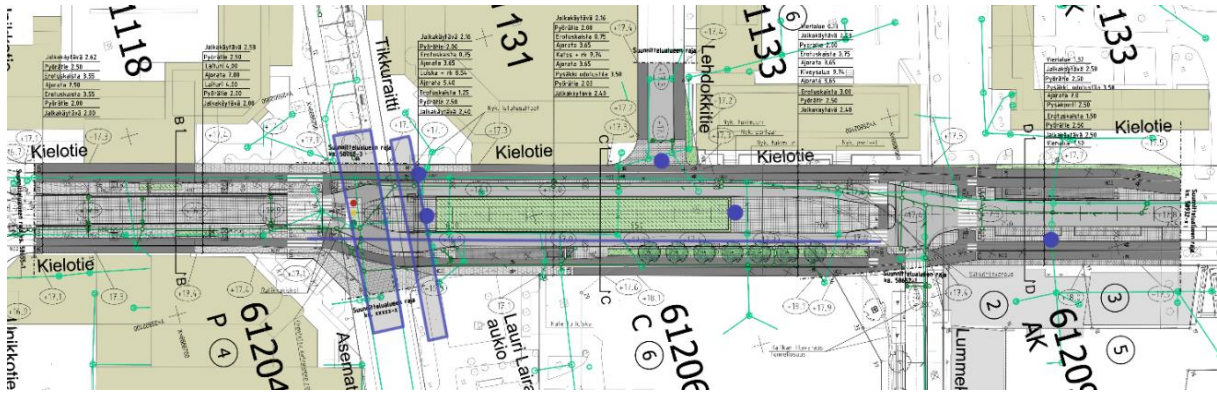


Mielipide: Suojatie olisi kiva. Alkuperäisessä Tikkurilan kaavassa Vehkapolku ja Unikkopolku olivat kävelijöitä varten suunniteltuja polkuja. Vehkapolku jatkuu unikkotien sekä Neilikkatien yli suojatienä. Unikkopolku pitäisi jatkua Kielotien yli suojatienä, vaikka ei olisi liikennevaloja.

Vastaus: Suojatien toteuttaminen tähän kohtaan edellyttäisi turvallisuussyistä liikennevaloja. Valo-ohjattuna suojatie olisi kuitenkin liian lähellä Unikkotien

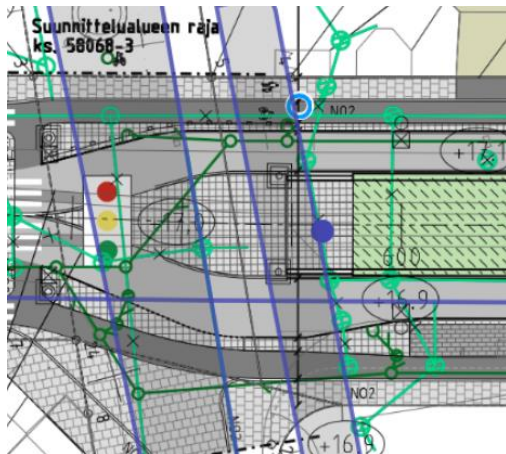
liittymää. Ylitys tässä palvelisi lähinnä viereisiä kortteileita, pidempimatkaista yhteyttä tässä ei ole.

Kielotie välillä Neilikkatie - Unikkotie, katusuunnitelmaluonnos 58654-1



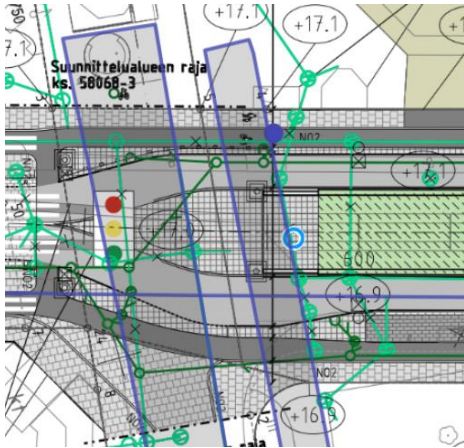
Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Kielotie välillä Unikkotie - Lummesola, jossa kahdeksan mielipidemerkintää kartalla.

Kysely, pisteet 5 kpl:



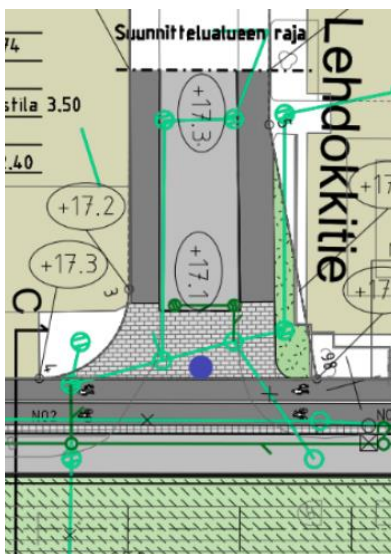
Mielipide: Jalkakäytävä on tässä leveämpi kuin pyörätie vaikka todellisuudessa jalankulkualuetta on myös katualueen ulkopuolella. Pyörätie tulisi leventää 2,5 metriin.

Vastaus: Pyörätietä olisi mahdollista leventää vain Tikkuraitin kohdalla, jonka jälkeen alkaa kiinteistö rajoittaa tilankäyttöä. Pyörätien leveys on pidetty samana koko Kielotien osuudella. Aukion kohta on ensisijaisesti kävelyaluetta, jolloin pyöräilijän on tässä kohtaa hyvä hidastaa nopeutta.



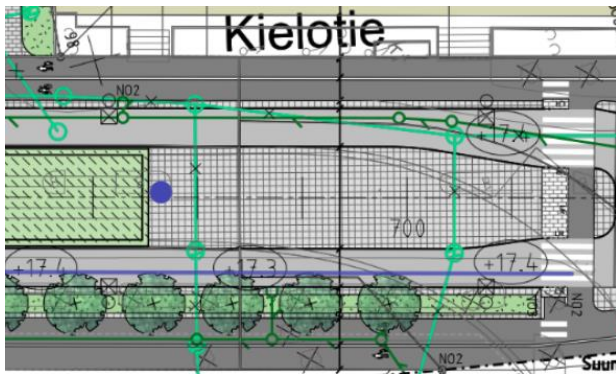
Mielipide: Nykyinen suojatie

Vastaus: Ratikan tunnelin suuaukon rakenteista johtuen suojatietä on jouduttu siirtämään hieman etelämmäksi. Ratkaisu ei ole paras mahdollinen, joten jatkosuunnittelussa selvitetään, onko suojatietä mahdollista tuoda paremmalle sijainnille.



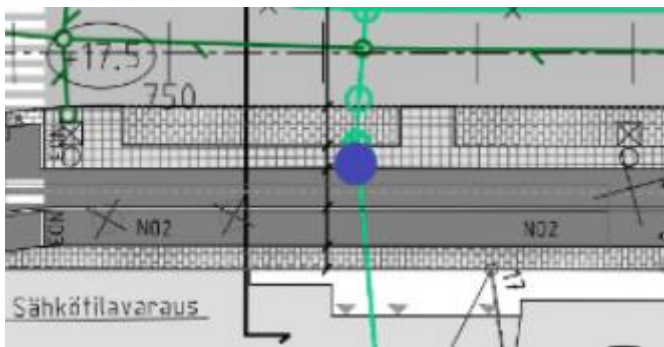
Mielipide: Tässä pitäisi olla kapea asfaltoitu osuus, jota pitkin pääsee pyörätieltä Lehdokkitielle. Muuten pyöräliikenne ohjautuu jalkakäytävälle. Kivetys ei ole myöskään turvallinen pintamateriaali pyöräillä.

Vastaus: Jatkosuunnittelussa tarkennetaan pintamateriaalit Lehdokkitien itäpäässä.



Mielipide: Nykyinen suojatie

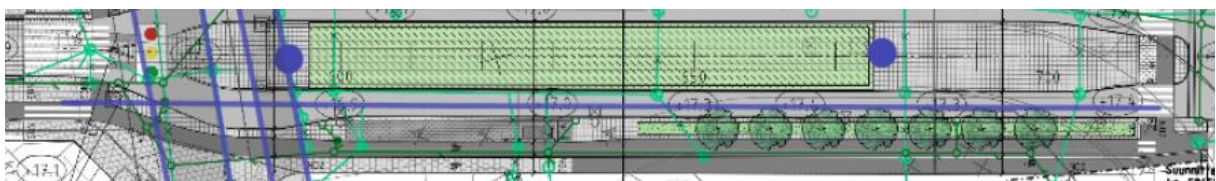
Vastaus: Ratikan tunnelin rakenteiden takia suojateihin on jouduttu tekemään muutoksia. Lummekujan pohjoispuolen bussipysäkkiä kaavaillaan siirrettäväksi keskeisemmälle sijainnille Lehdokkitien liittymän pohjoispuolelle, jolloin tähän kohtaan ei ole mahdollista toteuttaa suojatietä.



Mielipide: Hienoa, että tässä on jätetty riittävästi (1.5m) ovenavaustilaa.

Vastaus: Kiitos positiivisesta palautteesta.

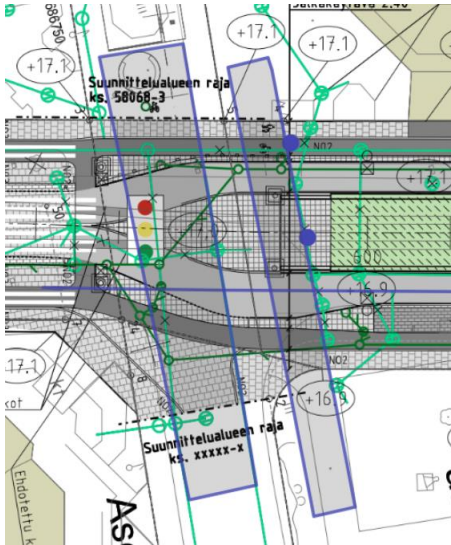
Kysely, viiva 1 kpl:



Mielipide: Suunnitelman mukaiset ylityskohtat Kielotiellä

Vastaus: Ratikan tunnelin rakenteiden takia suojateihin on jouduttu tekemään muutoksia.

Kysely, alue 2 kpl:



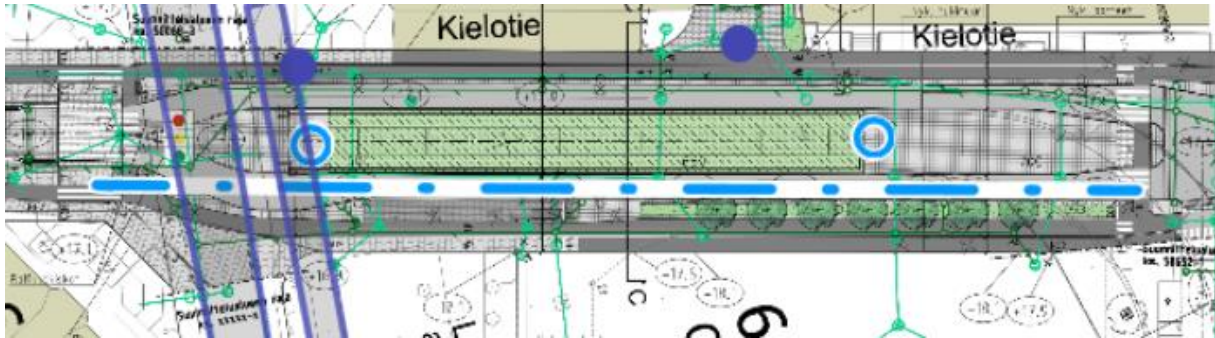
Mielipide: Kun Asema tiestä tulee kävelykatu epäilen, että ihmiset alkavat kävellä kadun keskeltä. Mutta, jos näin tapahtuu, suojatien kohta pitäisi olla keskellä. Suunniteltu suojatien paikka on väärässä paikassa. Voi olla, että se johtuu rampista, mutta kannatta miettiä uudestaan, mitä asialle voittaisiin tehdä. Ratikka on hyvää ratkaisu, mutta alueen käveltyvyys täytyy olla tärkeämpi.

Vastaus: Ratikan tunnelin suuaukon rakenteista johtuen suojatietä on jouduttu siirtämään hieman etelämmäksi. Ratkaisu ei ole paras mahdollinen, joten jatkosuunnittelussa selvitetään, onko suojatietä mahdollista tuoda paremmalle sijainnille.

Mielipide: Tämä on se kohta, mistä kaikki kävelevät Kielotietä yli. Suojatie on suunniteltu aivan liian kauaksi, missä sen pitää olla.

Vastaus: Ratikan tunnelin suuaukon rakenteista johtuen suojatietä on jouduttu siirtämään hieman etelämmäksi. Ratkaisu ei ole paras mahdollinen, joten jatkosuunnittelussa selvitetään, onko suojatietä mahdollista tuoda paremmalle sijainnille.

Muut vastaukset Kielotien katusuunnitelmaluonnoksiin:



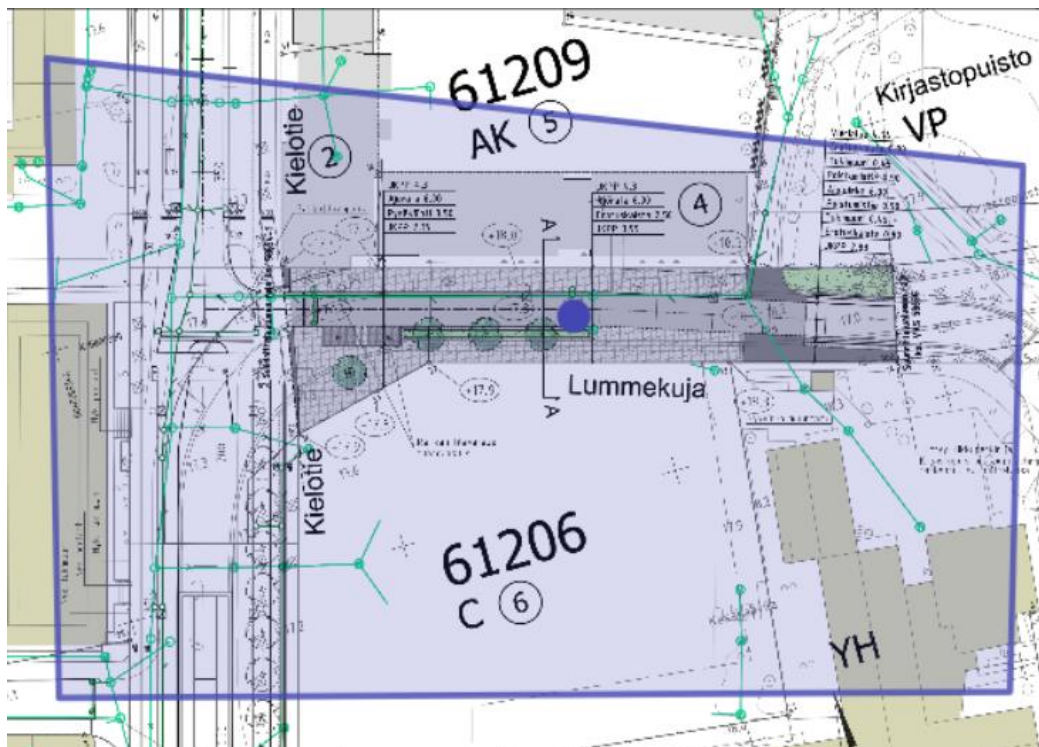
Mielipide: Jos nykyiset ylityskohdat/suojatiet Kielotieltä poistuvat, niin melko pitkä väli noiden suunnitelman mukaisten suojateiden välillä. Esimerkiksi Lehdokkitieltä aseman suuntaan käveltäessä. Voisiko Lehdokkitien ja Kielotien kulmaan harkita Kielotien ylittävää suojatietä?

Vastaus: Ratikan tunnelin rakenteiden takia suojateihin on jouduttu tekemään muutoksia. Lummekujan pohjoispuolen bussipysäkkiä kaavaillaan siirrettäväksi keskeisemmälle sijainnille Lehdokkitien liittymän pohjoispuolelle, jolloin tähän kohtaan ei ole mahdollista toteuttaa suojatietä.

Mielipide: Kielotielle myös viherrata

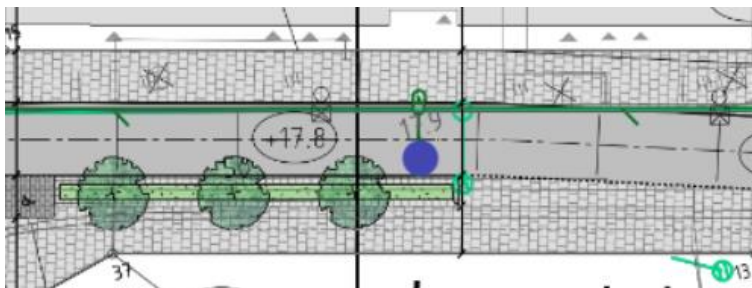
Vastaus: Raitiotie kulkee Kielotiellä sekaliikennekaistalla yhdessä muiden ajoneuvojen kanssa, minkä takia viherrataa ei voida toteuttaa.

Lummekuja, katusuunnitelmaluonnos 58652-1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Lummekuja, jossa kaksi mielipidemerkintää kartalla.

Kysely, pisteet 1 kpl:



Mielipide: Kivetys ei ole turvallinen pintamateriaali pyörätiellä. Jalankulku- ja pyöräliikenne tulisi erotella ja pyöräliikenteen puoli päällystää asfaltilla.

Vastaus: Tavoitteena on ollut luoda Lummekujalle korkeatasoinen aukiomainen katutila ja jalankulkuympäristöä, jossa on mahdollista myös pyöräillä huomioiden jalankulku. Yhteys johtaa Kirjastopuistoon, jossa ei ole myöskään jalankulun ja pyöräliikenteen erottelua.



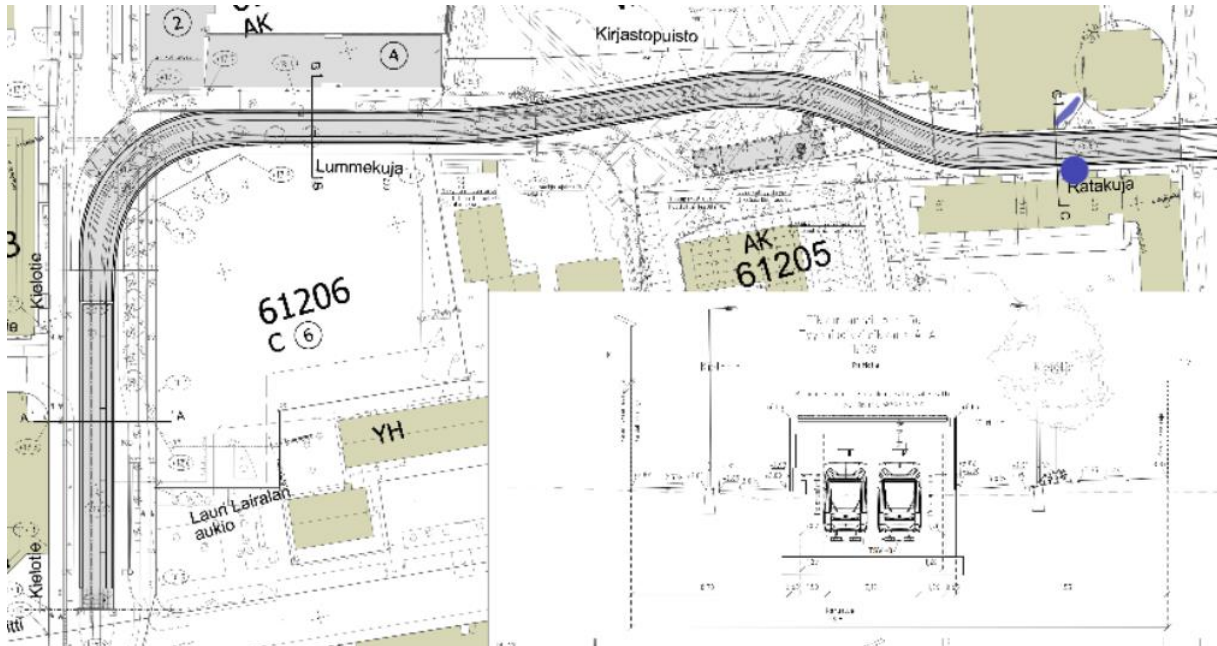
Mielipide: Koko raitiovaunuhanke on täysin absurdi kaupungissa, jossa asukkaat jonottavat mielenterveyspalveluihin jopa vuosia, hoitajia ei ole riittävästi ja vanhustenhuolto retuperällä. Tärkeät asiat ensin!!!

Mielipide: Käytetään varat mielenterveyden ja vanhusten hoitoon! Ei raitiotietä Vantaalle!

Vastaus: Vantaan kaupunki kasvaa joka vuosi, ja asukkaita ja työpaikkoja on koko ajan enemmän. Tämän myötä myös liikkumistarvetta on koko ajan enemmän. Vantaan kaupunginvaltuusto on vuonna 2019 päättänyt (16.12.2019 § 7), että suunnittelua edistetään Vantaan ratikan osalta. Kaupunginvaltuusto päättää raitiotien rakentamisesta Vantaalle keväällä 2023.

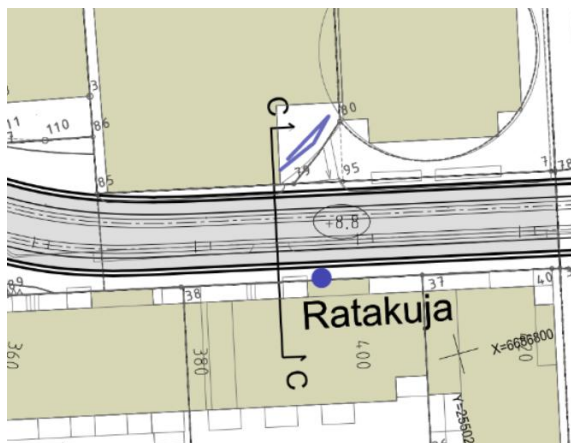
Raitiotien rakentamisella tavoitellaan ratikan reitin palvelevan moninaisia matkaketjuja ja että reitillä on helppo saavuttaa Vantaan monipuoliset palvelut ja virkistysalueet. Vantaan ratikka parantaa poikittaisen joukkoliikenteen luotettavuutta ja palvelun laatua.

Tikkurilanraittio välillä Tikkuraitti - Ratatie, katusuunnitelmaluonnos 58658-1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Tikkurilanraittio välillä Tikkuraitti - Ratatie, jossa kaksi mielipidemerkinettä kartalla.

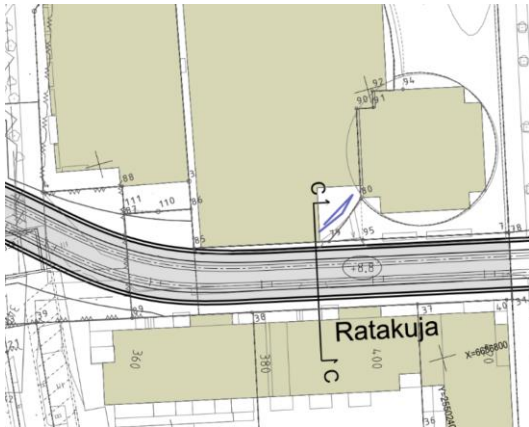
Kysely, pisteet 1 kpl:



Mielipide: Poikkileikkauksesta on jätetty piirtämättä katualueen ja seinälinjan välissä olevat talon kasvilaatikot ja talon alle tulevat tartunnat.

Vastaus: Lisätään kasvilaatikot katusuunnitelmiin. Työnaikaisia ankkurointeja ja tuentoja ei ole esitetty katusuunnitelmissa.

Kysely, viivat 1 kpl:



Mielipide: Miten on tarkoitus hoitaa Ratakujan parkin sisäänajo?

Vastaus: Ratakujan parkin sisäänajon järjestelyt palautuvat ennalleen ratikan rakentamisen jälkeen.

Muut vastaukset Tikkurilanraition katusuunnitelmaluonnoksiin:

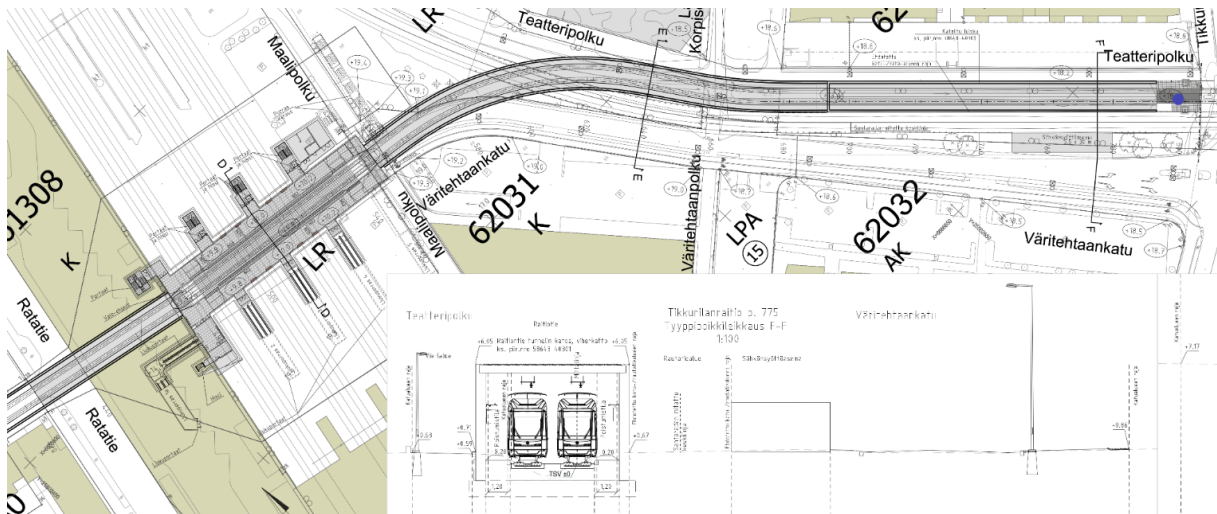
Mielipide: Poikkileikkaus C-C puutteellinen ja harhaanjohtava. Puuttuu talon alle tulevat tartunnat ja talon portaat ja käyntiluiskat.

Vastaus: Katusuunnitelmissa ei ole esitetty työnaikaisien tuentojen ankkurointeja.

Mielipide: Voisiko tunnelin vaihtoehtoinen suunnitteluratkaisu olla esim. jatkaa reittiä Kielotieltä Valkoisenlähteentielle saakka, josta ratikka kääntyisi kohti Jokiniemeä, alittaen pääradan jo olemassa olevaa alikulkua hyödyntäen edelleen Jokiniemenkadulle, josta Tikkurilan asemalle aseman itäpuolen putken viereen, jossa olisi luonteva paikka aseman ratikkapysäkille? Kuinka paljon edullisemmaksi tulisi hyödyntää jo olemassa olevaa helpommin tarvittaessa lisärakennettavaa Valkoisenlähteen alikulkua, kun rakentaa aseman kohtaan junaradan alle vaihtopaikka? Tämä linjaus palvelisi paremmin myös Tikkurilan suuralueen pohjoispuolen asukkaita, urheilupuistoa ja koulukeskuksia.

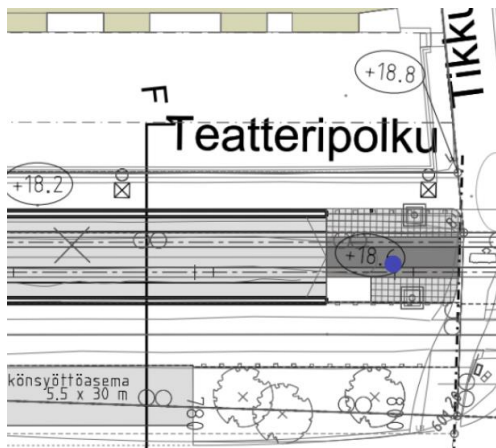
Vastaus: Vaihtoyhteyksien takia kulku Tikkurilan aseman kohdalta on paras vaihtoehto.

Tikkurilanraito välillä Ratatie - Tikkurilantie, katusuunnitelmaluonnos 58648-2



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Tikkurilanraito välillä Ratatie - Tikkurilantie, jossa yksi mielipidemerkintä kartalla.

Kysely, pisteet 1 kpl:



Mielipide: Ratikan tunneli voisi olla pidempi ja alittaa Tikkurilantien, jolloin vältetään tasoristeykseltä.

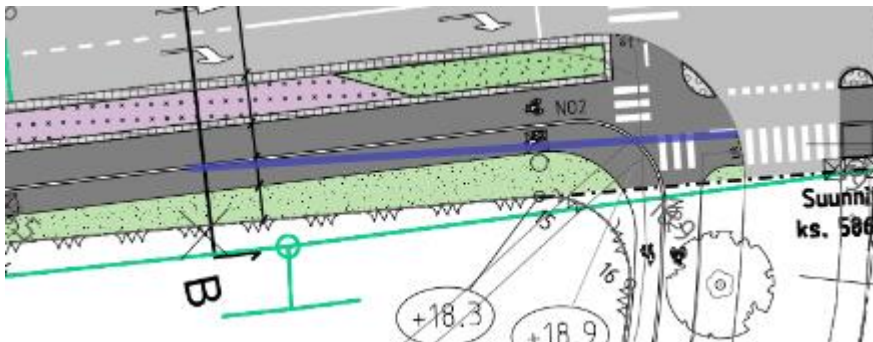
Vastaus: Tunnelin toteuttaminen lähelle Keravanjokea on teknisesti sekä pohjaolosuhteiltaan erittäin haastava että kustannuksiltaan kallis ratkaisu. Tällä ratkaisulla Santaradan tasoristeys jäisi silti Tikkurilantien kohdalle.

Tikkurilanraito välillä Tikkurilantie - Jokiniemenkatu, katusuunnitelmaluonnos 58648-3



*Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Tikkurilantie välillä Väreitehaankatu -
Jokiniemenkatu, jossa yksi mielipidemerkinä kartalla.*

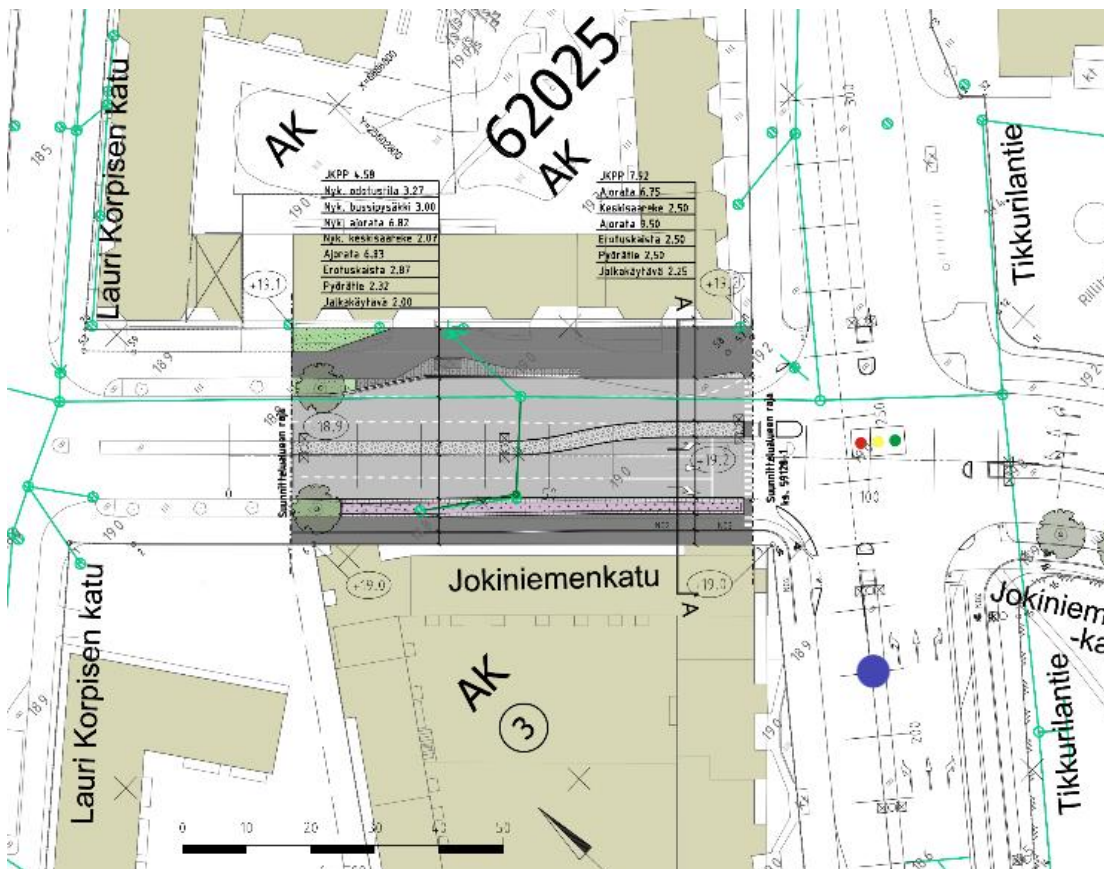
Kysely, viivat 1 kpl:



Mielipide: Pyörätien linjausta voisi suoristaa, jolloin jäisi enemmän odotustilaa Tikkurilantien ylitystä odottaville.

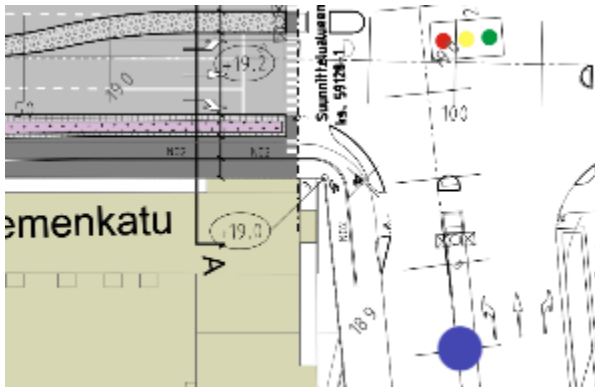
Vastaus: Tarkastellaan jatkosuunnittelussa mahdollisuutta suoristaa pyörätietä ja lisätä pyöräilijöiden odotustilaa.

Jokiniemenkatu välillä Lauri Korpisen katu - Tikkurilantie, katusuunnitelmaluonnos 58646-1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Jokiniemenkatu välillä Lauri Korpisen katu - Tikkurilantie, jossa yksi mielipidemerkinä kartalla.

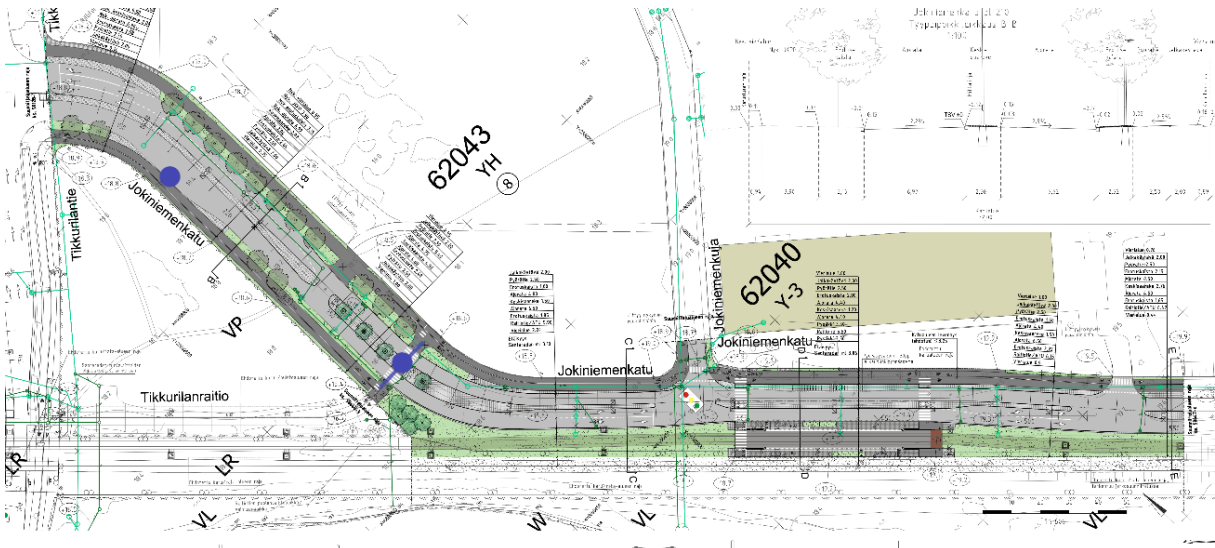
Kysely, pisteet 1 kpl:



Mielipide: Tunneli kulkee maan alla ainakin 3 kilometriä 70 m syvyydessä.

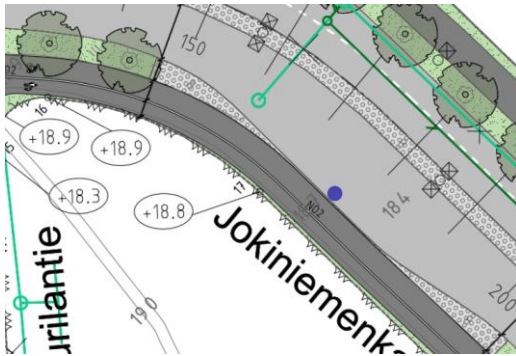
Vastaus: Tikkurilanraitiolla raitiotie kulkee noin 800 m matkan tunnelissa, jonka syvyys on noin 10 m maanpinnasta. Tätä syvemmällä kulkevaa vaihtoehtoa on selvitetty aikaisemmassa suunnitteluvaiheessa, mutta se oli valittua vaihtoehtoa kalliimpi ja huonompi palvelutason osalta.

Jokiniemenkatu välillä Tikkurilantie - Keravanjoki, katusuunnitelmaluonnos 58646-2



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Jokiniemenkatu välillä Tikkurilantie - Keravanjoki, jossa kolme mielipidemerkinä kartalla.

Kysely, pisteet 2 kpl:



Mielipide: Miksi tässä kohdin ei ole erotuskaistaa? Jos bussipysäkki, ratkaisua pitäisi tarkentaa.

Vastaus: Bussipysäkin odotustila lisätään.



Mielipide: Lisätään liikennevalot lapsille.

Vastaus: Tässä on keskisaarekkeellinen suojatie, joka palvelee pääosin työpaikka-aluetta. Jos tähän tulee myöhemmin enemmän ylitystarvetta, on liikennevalot mahdollista lisätä.

Kysely, viivat 1 kpl:



Mielipide: Tässä on piirretty pyörätie kadun molemmille puolille, mutta ylitys on merkitty suojatieksi ilman pyörätien jatketta. Sama virhe toistuu useimmissa muissakin nyt esillä olevissa suunnitelmissa.

Vastaus: Pyörätien jatketta voidaan käyttää vain, kun autoilija on osoitettu liikenne-merkillä väistämisvelvolliseksi (Tielikennelaki 1.6.2020). Tässä linjaosuuden suojatiellä pyöräilijä on väistämisvelvollinen.

Muut vastaukset Jokiniemenkadun katusuunnitelmaluonnoksiin:

Mielipide: Pysäkki Jokiniemenkujan tuntumassa on todella tärkeä.

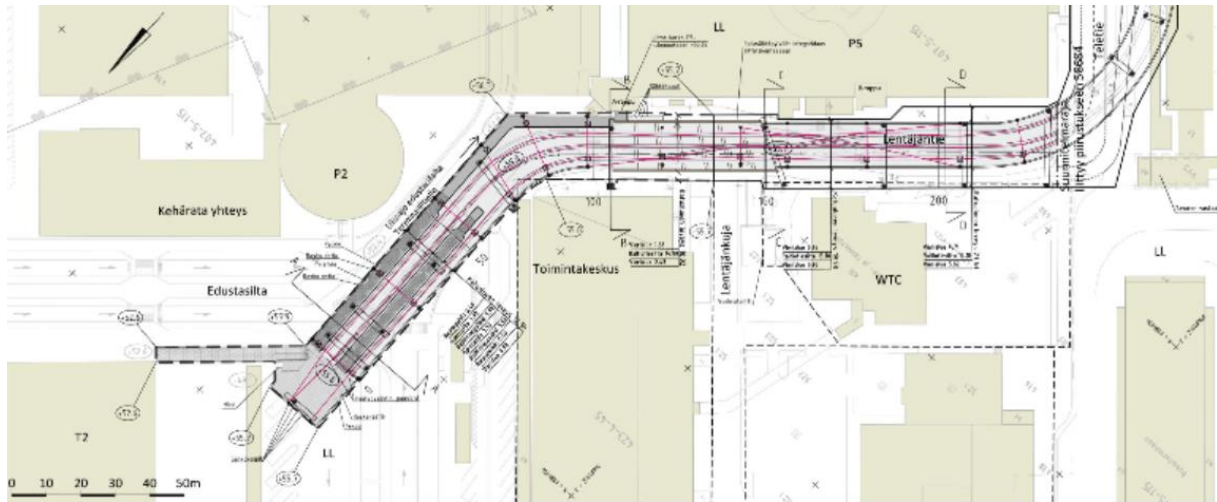
Vastaus: Ratikkapysäkki tulee aivan Jokiniemenkujan tuntumaan ja tilan puutteen takia bussipysäkki tästä joudutaan poistamaan.

Mielipide: Esillä olevissa suunnitelmissa on ikävän paljon yhdistettyjä jalkakäytäviä ja pyöräteitä. Näin kaupunkimaisessa ympäristössä niitä tulisi välttää. Mieluummin pyöräkaistoja, kuten Helsingissä tehdään.

Vastaus: Ratikan suunnitelmien myötä keskeisimmät pyöräreitit kuten pääpyöräreitit muutetaan erotelluiksi jalkakäytäviksi ja pyöräteiksi. Tältä osin korjataan myös Jokiniemenkadun suunnitelmaa

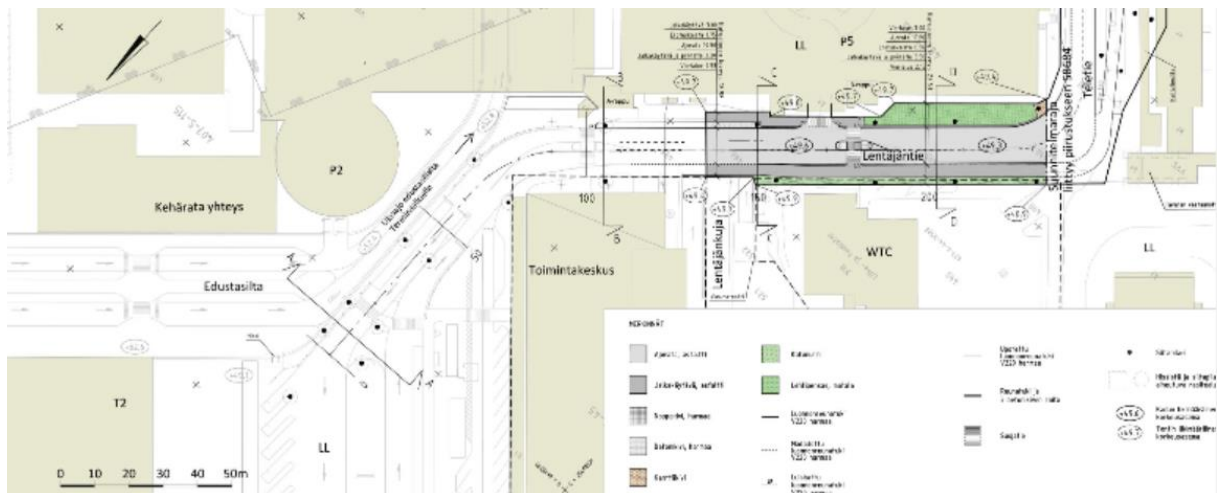
Lentokenttä

Lentäjäntie välillä Lentoasema- Teletie (siltataso)



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Lentäjäntie välillä Lentoasema- Teletie (siltataso), jossa ei yhtään mielipidemerkintää kartalla.

Lentäjäntie välillä Lentäjänkuja- Teletie (maantaso) katusuunnitelmaluonnos 58685-2



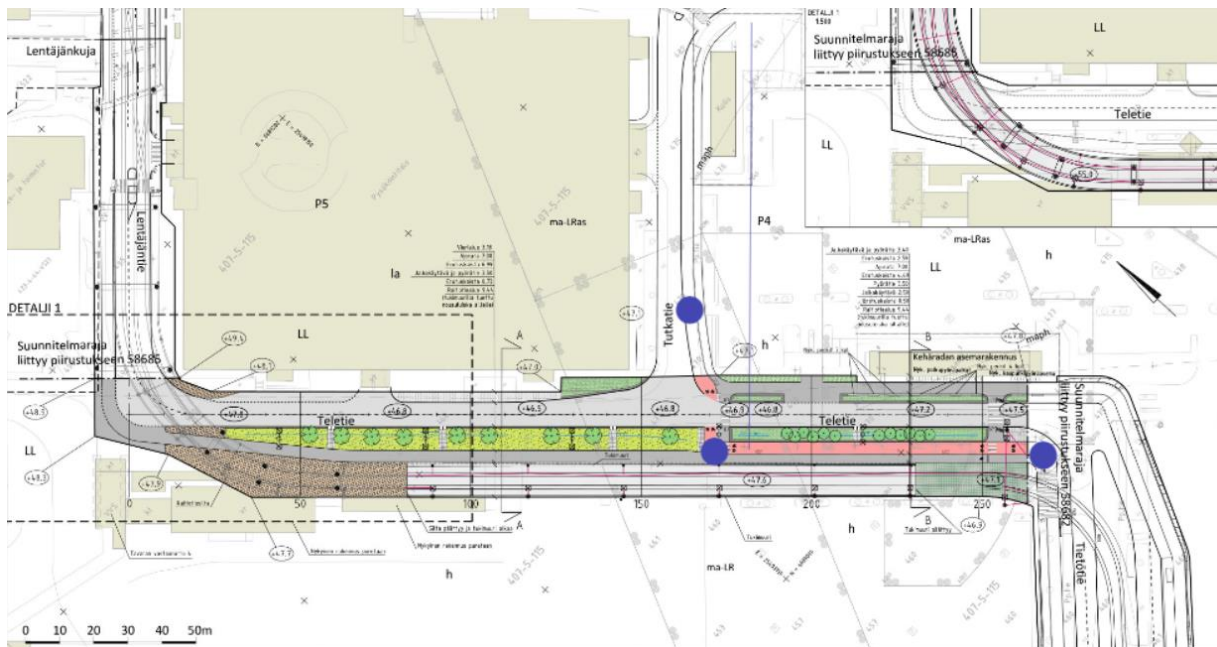
Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Lentäjäntie välillä Lentäjänkuja- Teletie (maantaso), jossa ei yhtään mielipidemerkintää kartalla.

Muut vastaukset Lentäjäntien katusuunnitelmaluonnoksiin:

Mielipide: Havainnevideolla sillan alle jäävä katutila näyttää aika karmealta. Toivottavasti tässä kohtaa käytetään arkkitehtejä suunnittelemaan sillan alle jäävästä tilasta edes vähän siedettävämpää.

Vastaus: Jatkosuunnittelussa sillan alaosan suunnitteluun tullaan keskittymään en-
tistä enemmän. Havainnekuva ei kerro vielä realistista tilannetta.

Teletie välillä Lentäjäntie- Tietotie katusuunnitelmaluonnos 58684–1



*Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Teletie välillä Lentäjäntie- Tietotie, jossa neljä
mielipidemerkintää kartalla.*

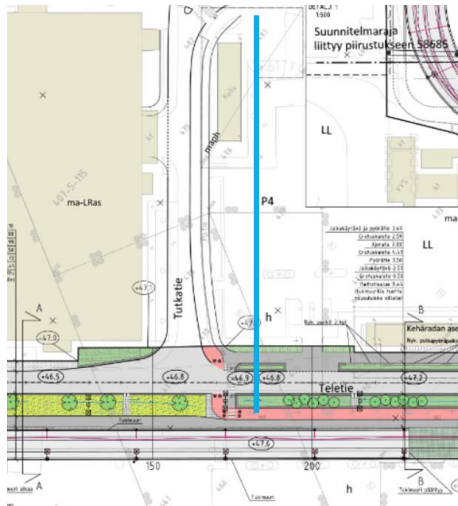
Kysely, pisteet 3 kpl:



Mielipide: Miten baana jatkuu tästä Lentoaseman pyöräpysäköintilaitokseen?
Baanan ja ajoradan väliin tarvitaan välialue. Ajorataa tulisi kaventaa. Onko ajoradan
yksisuuntaistaminen mahdollista?

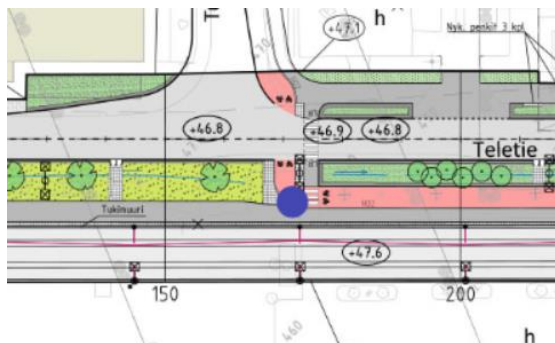
Vastaus: Baana tulee katkeamaan kyseiseen risteykseen, eikä jatku Tutkatietä eteenpäin lentoasemalle. Tutkatie on jatkossakin Finavian yksityistie. Kehittämistarpeista on keskusteltu Finavian kanssa.

Kysely, viivat 1 kpl:



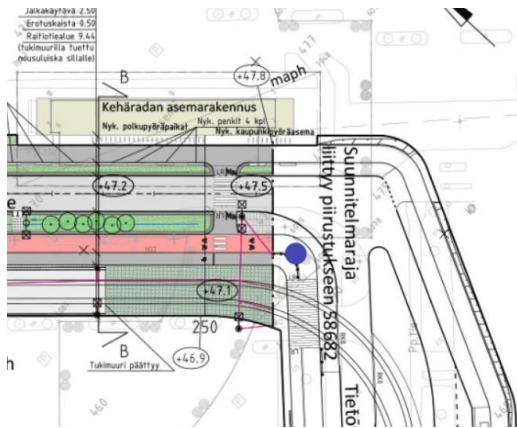
Mielipide: Tarvittaessa pysäköintialuetta P4 tulisi kaventaa sen verran että baana mahtuu kuilurakennuksen takaa, jos tämä on paras reitti kohti pyöräpysäköintiä.

Vastaus: Baana tulee katkeamaan kyseiseen risteykseen, eikä jatku Tutkatietä eteenpäin lentoasemalle. Tutkatie on jatkossakin Finavian yksityistie.



Mielipide: Baanan linjauksella on kaksi jyrkkää 90 asteen mutkaa, joita tulisi loiventaa kaikin keinoin, turvallisuuden takaamiseksi ja sujuvan kunnossapidon mahdollistamiseksi.

Vastaus: Baana loppuu kyseiseen kohtaan, eikä jatku Teletien yli. Kyseessä on katuliittymä. Kyseistä ratkaisua hyvin vaikea välttää olemassa olevista lähtökohdista.



Mielipide: Baanan linjauksella on kaksi jyrkkää 90 asteen mutkaa, joita tulisi loiventaa kaikin keinoin, turvallisuuden takaamiseksi ja sujuvan kunnossapidon mahdollistamiseksi.

Vastaus: Loiventaminen ei valitettavasti ole mahdollista käytettävissä olevan katutilan ja sen toimintojen puitteissa. Kyseessä on katuliittymä. Lisäksi kohdassa koetaan turvallisemmaksi se, että pyöräilijä on pakotettu hidastamaan vauhtiaan ennen raitiotien ylitystä.

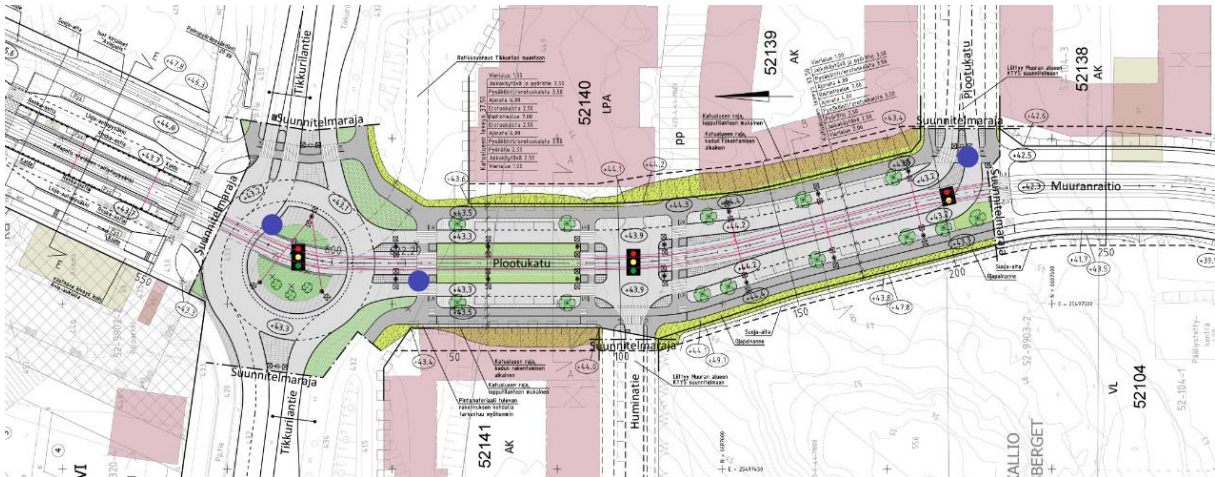
Ilmailutie välillä Tietotie- Terminaalitie katusuunnitelmaluonnos 59048–1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Ilmailutie välillä Tietotie- Terminaalitie, jossa ei saatu yhtään mielipidettä.

Veromies

Plootukatu välillä Tikkurilantie- Muuranraitio katusuunnitelmaluonnos 58674-2

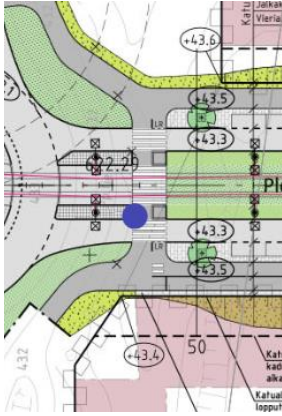


Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Plootukatu välillä Tikkurilantie- Muuranraitti, jossa kolme mielipidemerkinettä kartalla.



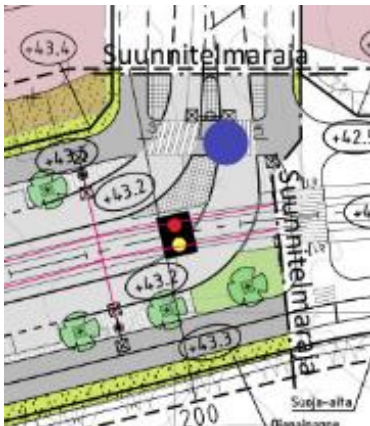
Mielipide: Turbokiertoliittymä tuntuu erikoiselta ratkaisulta, kun ollaan keskusta-alueella juna-aseman vieressä. Asemalta tulee nyt aika pitkä kävelymatka Tikkurilantien yli. Voisiko tähän harkita vielä hieman keskustamaisempaa ratkaisua?

Vastaus: Kyseinen seikka on tiedostettu suunnittelussa ja siihen yritetään löytää parempaa ratkaisua. Tähän selvitetään normaalia nelihaaraista valo-ohjattua liittymää.



Mielipide: Pyörätien jatke pitäisi linjata hieman lähemmäksi liikenneympyrää, jotta se on selkeästi ymmärrettävissä sen osaksi. Nyt on vaarana, että ympyrästä poistuvien väistämisvelvollisuus jää tulkinnanvaraiseksi. Ylitystä lähestyttäessä pyörätie on myös linjattu niin, että näyttää helposti siltä, että pyöräilijä aikoo jatkaa Plootukua etelään, kun käänös vasempaan ajorataa kohti pitää tehdä viime tipassa. Ylitys kannattaisi muotoilla kiertotilan muotoiseksi

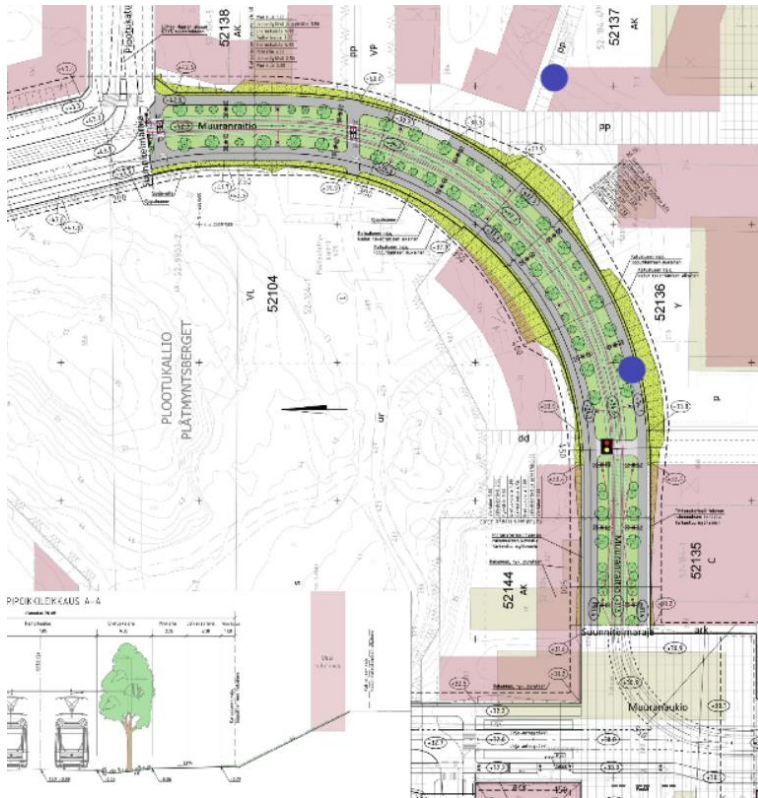
Vastaus: Kyseinen seikka on tiedostettu suunnittelussa ja siihen yritetään löytää parempaa ratkaisua. Tähän selvitetään normaalia nelihaaraista valo-ohjattua liittymää, jonka myötä pyörätieratkaisukin muuttuisi.



Mielipide: Korotettu suojatie?

Vastaus: Tässä ei ole paljoa autoliikennettä ja nopeusrajoitus tulee olemaan 30 km/h, joten korotukselle ei ole tarvetta.

Muuranraitio välillä Plootukatu- Muuranaukio katusuunnitelmaluonnos 58676–1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Muuranraitio välillä Plootukatu- Muuranaukio, jossa kaksi mielipidemerkinä kartalla.

Kysely, pisteet 2 kpl:



Mielipide: Täältä baanalle suuntaavat asukkaat eivät halua ylittää raitiotietä. Sujuvinta olisi ajaa Muuranraitio eteläreunaa, mutta erottelu tarvitaan.

Vastaus: Alueelta sekä alueen läpi on sujuvat yhteydet pääpyöräreiteille.



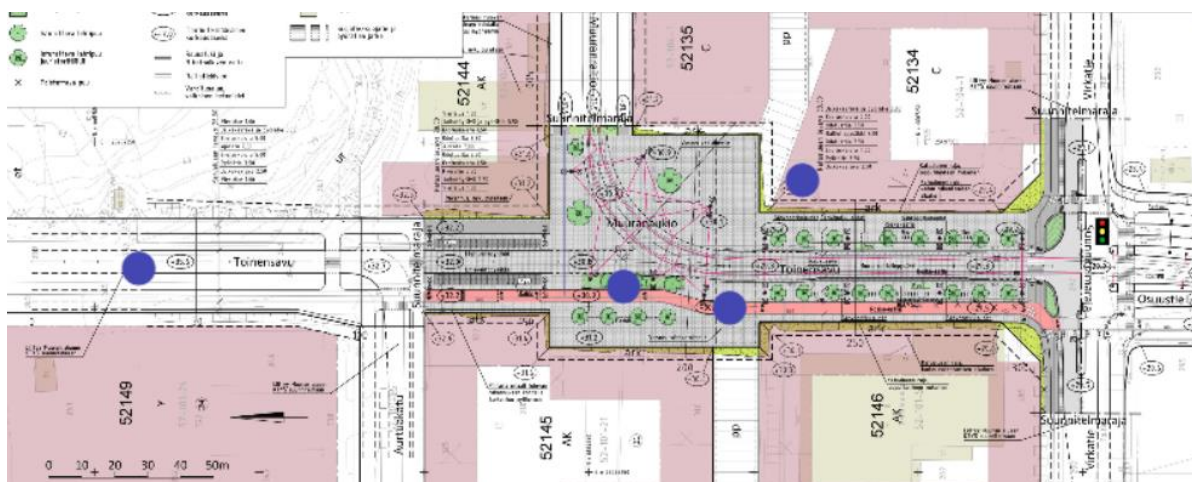
Mielipide: Myös Muuranaukio eteläreunalla tulisi olla eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Kyse on tiiviistä keskusta-alueesta, jollaisella yhdistettyjä väyliä ei ole tarkoituksenmukaista käyttää. Katualuetta tulisi laajentaa sen verran, että laadukas ratkaisu on mahdollinen. Yhdistetty väylä aivan katualueen reunaan rajautuvien talojen vieressä on vaarallinen avautuvien ovien yms. takia.

Vastaus: Tässä on päädytty erotteluun Muuranraitin pohjoispuolella, jonne alueen läpi menevä pyöräily ohjautuu baanaksi lisäksi.

Muut vastaukset Muuranraitin katusuunnitelmaluonnoksiin:

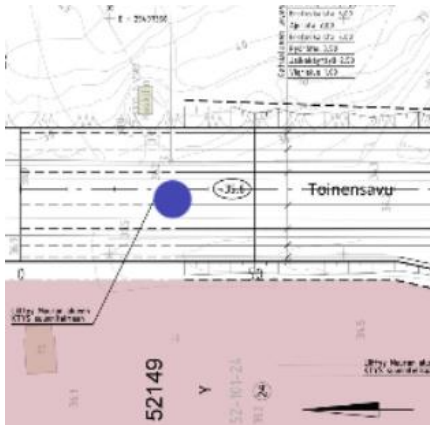
Osallistuva Vantaa kyselyssä ei ollut avoimia kommentteja Muuranraitille.

Toinensavu ja Muuranaukio välillä Aurtuakatu- Virkatie katusuunnitelmaluonnos 58675–1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Toinensavu ja Muuranaukio välillä Aurtuakatu- Virkatie, jossa viisi mielipidemerkitä kartalla.

Kysely, pisteet 4 kpl:



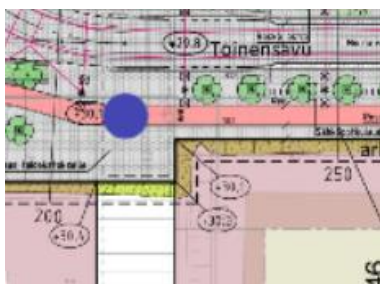
Mielipide: Henkilöautoliikenne koulun edessä tulisi estää, ja saattoliikenteelle järjestää kääntöpaikka koulun pohjoispuolelle.

Vastaus: Kyseinen kohta ei kuulu ratikan suunnitteluun ja tästä laaditaan erillinen suunnitelma liikennesuunnittelussa.



Mielipide: Mikäli tämä istutusalue on korotettu, pitäisi sen ja baanan välissä olla 0.5m vapaata tilaa.

Vastaus: Istutusalue ei ole korotettu.



Mielipide: Kivetetyn alueen kohdalla baanan kuivatukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

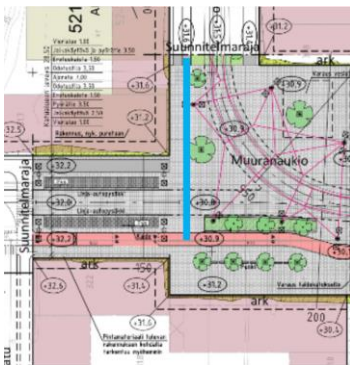
Vastaus: Kuivatukseen kiinnitetään erityistä huomiota kaikkialla suunnittelualueella.



Mielipide: Mikäli tänne (kauppakeskukseen?) tulee pyöräpysäköintilaitos, tulisi Toisen savun yli merkitä selkeä ylityspaikka, josta baanalta pääsee ajamaan sisään pyöräpysäköintiin. Muuranaukio tulee olemaan alueen keskus, joten houkuttelevuuden kannalta pysäköintiin ajo on oltava näkyvässä Muuranaukiolta.

Vastaus: Kyseiseen kohtaan ei tällä tietoa tule pyöräpysäköintilaitosta. Pysäköintipaikat on sijoitettu aukiolle ratikkapysäkin molemmin puolin. Lisäksi kyseinen kohta on tarkoituksella haluttu suunnitella aukiomaiseksi, eikä erityisiä ylityspaikkoja tämän vuoksi ole merkitty.

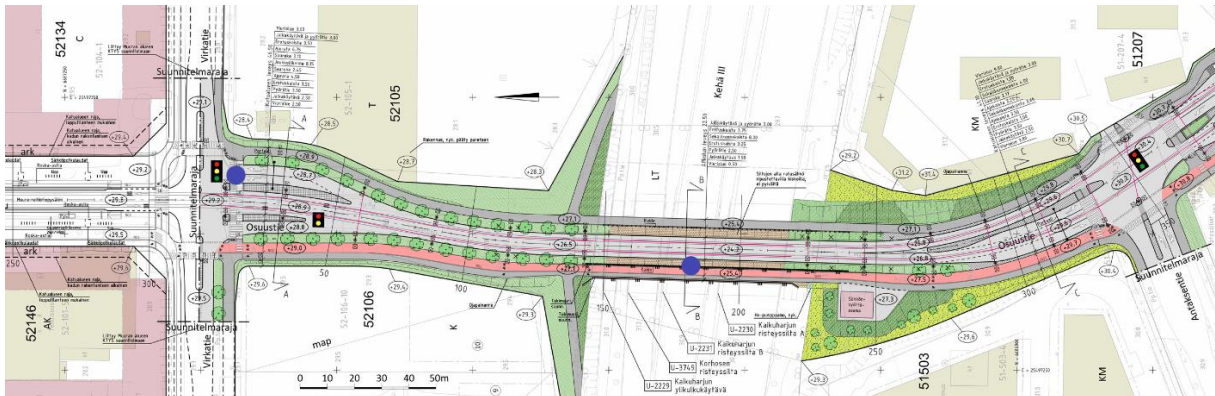
Kysely, viivat 1 kpl:



Mielipide: Tätä ylityskohtaa kannattaisi korostaa, jos baanahan nähden poikittainen pyöräliikenne halutaan ohjata Muuranraitille.

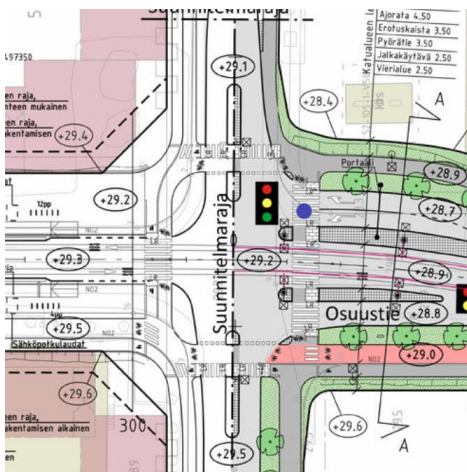
Vastaus: Nimenomaisessa kohdassa halutaan ohjata baanahan käyttöön pääasiallisena reittinä (josta edelleen Tikkurilantielle poikittaista liikennettä ajatellen). Lisäksi kyseinen kohta on tarkoituksella haluttu suunnitella aukiomaiseksi, eikä erityisiä korostuksia eri suunnille tämän vuoksi ole merkitty. Tavoitteena on ollut luoda korkeatasoinen aukiomainen katutila ja jalankulkuympäristöä, jossa on mahdollista myös pyöräillä huomioiden jalankulku.

Osuustie välillä Virkatie- Antaksentie katusuunnitelmaluonnos 58674–1



Katusuunnitelmaluonnos kohdasta Osuustie välillä Virkatie- Antaksentie, jossa kaksi mielipidemerkintää kartalla.

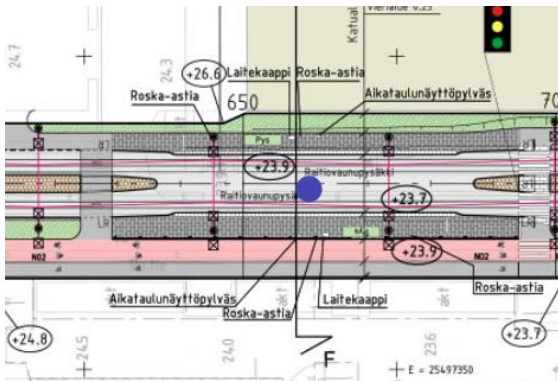
Kysely, pisteet 2 kpl:



Mielipide: Tähän on piirretty pelkkä suojatie, vaikka tässä kuuluisi myös olla pyörätien jatke.

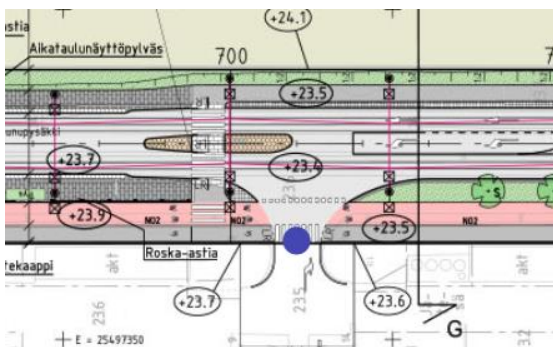
Vastaus: Pyörätien jatketta voidaan käyttää vain, kun autoilija on osoitettu liikenne-merkillä väistämisvelvolliseksi (Tieliikennelaki 1.6.2020). Tässä suojatiellä pyöräilijä on väistämisvelvollinen.

Vastaus: Liikennesuunnittelussa ollaan samaa mieltä.



Mielipide: Henkilöautoliikenteen läpiajo Osuustielle vl. Silvastintie – Väinö Tannerin tie, kannattaisi katkaista, ja ohjata Pakkalantien ja Lentoasemantien kautta.

Vastaus: Tonteille ja sieltä pois pääsemisen vuoksi Osuustietä ei voi katkaista liikenteeltä.



Mielipide: Onko tämä ajoyhteys todella tarpeellinen? Eikö ajoyhteyden voisi järjestää Pakkalanrinne-kadun päästä. Alueelle on lisäksi jo toinen ajoyhteys Väinö Tannerin tien puolelta. Liittymän poisto lisäisi baanan turvallisuutta, ja yhdistäisi Juunspakanpuiston paremmin Osuustielle.

Vastaus: Nykyinen maankäyttö ja asemakaavaratkaisu eivät mahdollista tällaista ratkaisua.

Muut vastaukset Osuustien katusuunnitelmaluonnoksiin:

Mielipide: Ei ratikkaa vantaalle

Vastaus: Vantaan kaupunki kasvaa joka vuosi, ja asukkaita ja työpaikkoja on koko ajan enemmän. Tämän myötä myös liikkumistarvetta on koko ajan enemmän. Vantaan kaupunginvaltuusto on vuonna 2019 päättänyt (16.12.2019 § 7), että suunnittelua edistetään Vantaan ratikan osalta. Kaupunginvaltuusto päättää raitiotien rakentamisesta Vantaalle keväällä 2023.

Ratikka toimii yhteytenä kaupunginosista toisiinsa sekä joukkoliikenteen solmukohtiin kuten esimerkiksi Tikkurilan asemalle tai Mellunmäen metroasemalle. Tällä hetkellä reitillä kulkee runkolinja 570, mutta asukas- ja työpaikkamäärien kasvaessa bussi ei enää riitä kaikkia kuljettamaan.

Mielipide: Erilaisia välikaistoja ja puurivejä on aika paljon, mutta ratikka kulkee koko suunnitelman matkalta sekaliikennekaistalla. Olisi parempi, että ratikalla olisi oma kaista edes toiseen suuntaan.

Vastaus: Suunnittelun lähtökohtana on ollut ratkaisujen standardisointi, jolloin ei tehdä erityisiä normista poikkeavia suunnitteluratkaisuja. Tämä seikka lisää liikenneturvallisuutta. Eri suuntien erilaiset ratkaisut sen sijaan sekoittaisivat normaalia liikennekäyttämisen logiikkaa muodostaen turvallisuusriskin ratikan kanssa törmäämisen suhteen. Lisäksi kyseinen ratkaisu on muodostettu tulevaisuuden tilanne huomioiden. Jatkossa, viereisten kaavahankkeiden kehittyessä tarkoituksena on, että molemmat ratikan suunnat kulkevat omilla kaistoillaan.

