



Vantaan ratikan kaupunginhallituksen seurantaryhmä

Aika: 13.2.2023 klo 10.00–11.34
Paikka: Valtuustosali, kaupungintalo, Asematie 7

Osallistujat

Jäsenet	paikalla	Varajäsenet	
Kaukola Ulla, puheenjohtaja	x	Haapalainen Tuija	
Rokkanen Sakari, varapuheenjohtaja	x (§:t 3-6, klo 10.23- 11.34)	Kasonen Mika	
Abdi Faysal	x	Hilden Joni	
Jääskeläinen Jouko	x	Tuomela Tiina	
Karinen Ville	x	Nguyen Chau	
Karlsson Patrik	x	Åstrand Stefan	
Kuusela Minna	x	Norrena Vaula	
Raja-Aho Maarit	x (§:t 3-6, klo 10.41- 11.34)	Multala Sari	
Saimen Tuukka	-	Lundell Kai-Ari	x
Suni Antti	x	Nummela Nina	
Vanhanen Tuomas	x	Järvinen Jussi	
Kaupunginhallituksen puheenjohtajisto	paikalla		
Multala Sari, kaupunginhallituksen puheenjohtaja	x		
Muut osallistujat			
Viljanen Ritva, kaupunginjohtaja		x	
Anttila Tero, apulaiskaupunginjohtaja		x	
Westlin Henry, kaupungininsinööri		x	
Hulkko Tiina, hankejohtaja		x	
Ranto Jaakko, hallintoasiantuntija, pöytäkirjanpitäjä		x	

1 § Kokouksen avaus

Seurantaryhmän puheenjohtaja Ulla Kaukola avasi kokouksen kello 10.00 ja totesi läsnäolijat.

2 § Edellisen kokouksen pöytäkirjan tarkastaminen

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3 § Vantaan ratikka -hankkeen tilannekatsaus

Kuultiin hankejohtaja Tiina Hulkon selostus hankkeen yleistilanteesta.

Keskustelua:

- Ratikkareitin Jumbon osuus saadaan teknisesti ratkaistua akkukäyttöisyydellä. Liikennöinnin osalta on vielä tarpeen selvittää, miten akkukäyttöisyys vaikuttaisi ratikan nopeuteen. Akkukäyttöjen elinkaareksi on arvioitu 15 vuotta, jonka aikana läheiset voimalinjat on tarkoitus siirtää maan alle eikä akkukäyttöisyydelle olisi enää tämän jälkeen tarvetta.
- Pidetään tärkeänä, että eriytymiskehitysten vaikutusten arvioinnissa ei keskityttäisi Itä-Vantaalla ainoastaan väestömuutokseen ja vieraskielisten osuuteen, vaan myös muun muassa asuntotuotannon laatuun ja asuntojen hintakehitykseen. Asumisen laadun parantaminen edistäisi alueiden houkuttelevuutta ja näin ollen estäisi sosioekonomista eriytymiskehitystä. Toisaalta asuntojen hintojen nousu koetaan mahdollisena haasteena, mikäli hintojen nousu on voimakasta.
- Edellytetään, että kaupunki yrittää parhaansa mukaan vauhdittaa neuvotteluita Väyläviraston kanssa, jotta Väyläviraston virallinen kanta Santaradan suhteen saataisiin mahdollisimman pian. Lisäksi ratikkahanketta tulee edistää alkavissa MAL-sopimusneuvotteluissa, jotta Vantaan ratikka sisällytetään MAL-sopimukseen ja luokiteltaisiin prioriteettihankkeeksi, mikäli kaupunginvaltuusto hyväksyy ratikan rakentamisen. Todettiin, että valtion osuus ratikan kustannuksista olisi tällöin 30 % hankesuunnitelman mukaisesta kustannusarviosta.

4 § Muut asiat

Merkittiin tiedoksi, että valtuustoryhmät voivat pyytää huhtikuulle valtuustoryhmittäin pidettäviä esittelyjä ratikan hankesuunnitelmasta. Esittelyjen ajankohdat voi sopia seurantaryhmän sihteerin, hallintoasiantuntija Jaakko Rannon, kanssa.



5 § Seurantaryhmän seuraavat kokoukset

Merkittiin tiedoksi, että seurantaryhmän seuraava kokous pidetään 20.3.2023 klo 10.00–11.30.

6 § Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 11.34.