

Liite 4.1

Vantaan raitioradan liikennemeluselvitys

karttalehti 1/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso
L_{Aeq7-22}

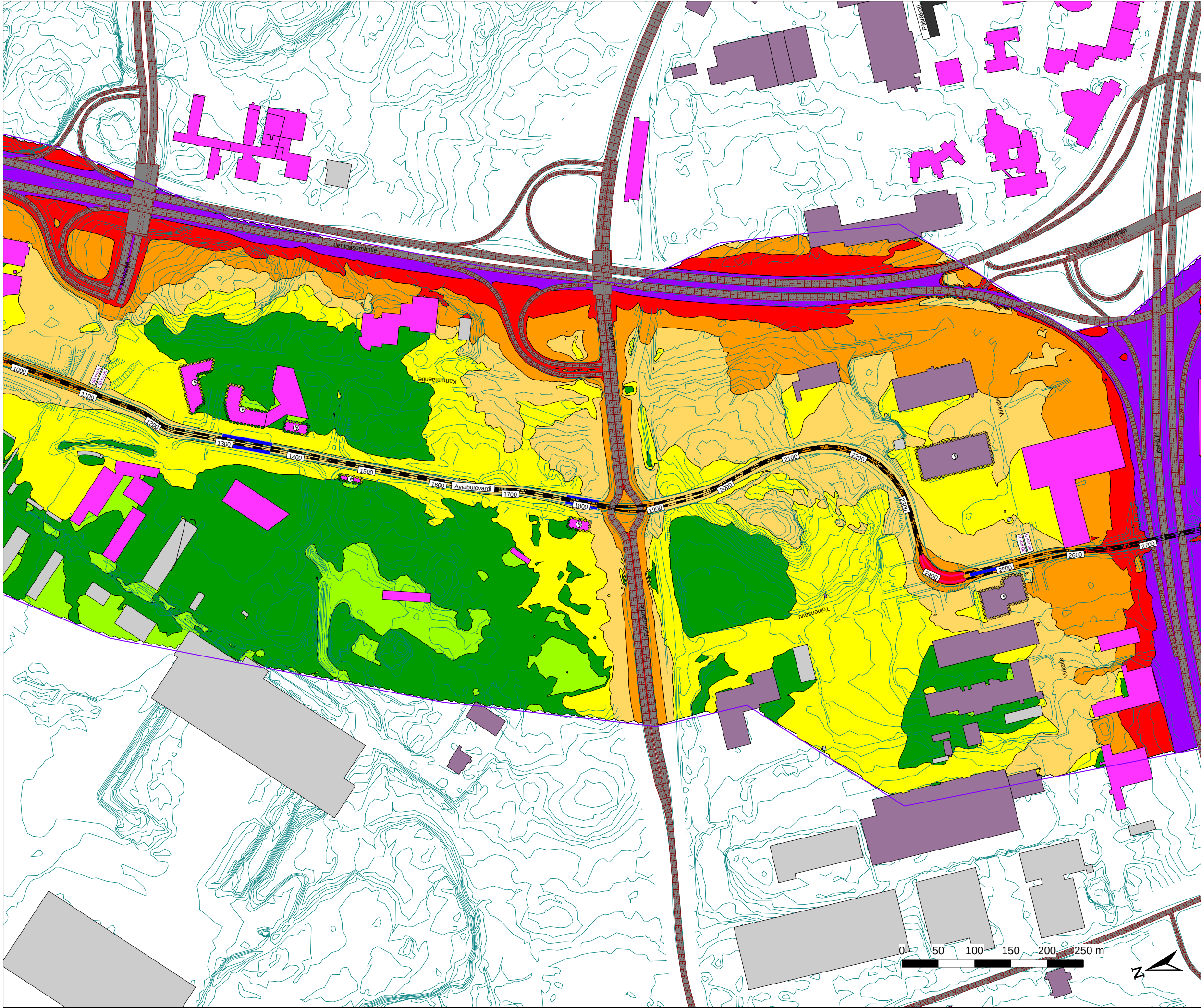
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1
Vantaan raitioradan
liikennemeluselvitys

karttalehti 2/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

**Vantaan raitioradan
liikennemeluselvitys**

karttalehti 3/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

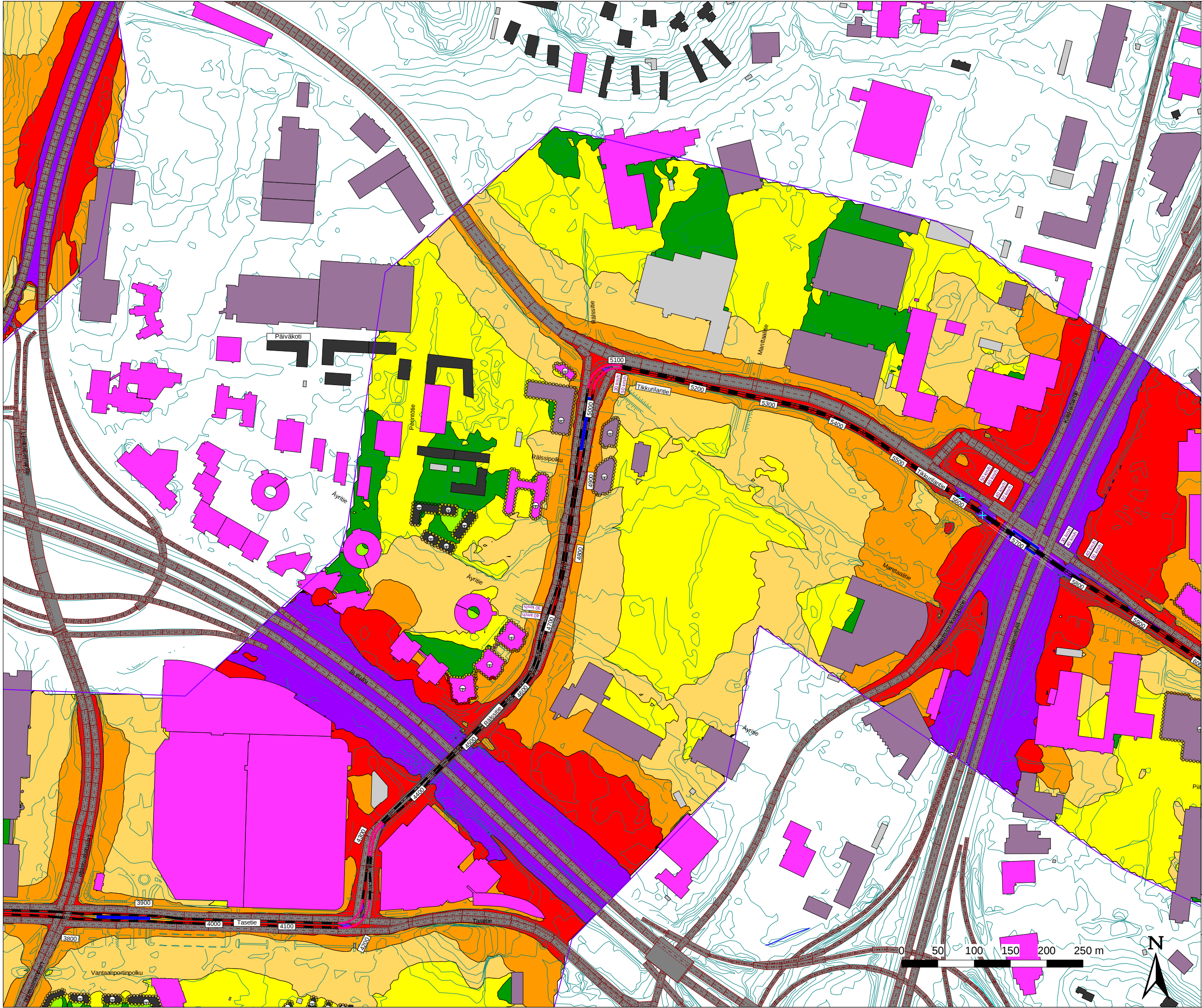
Päiväajan keskiäänitaso
L_{Aeq7-22}

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

- Meluesteet**
- meluvalli
 - meluseinä
 - melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1
Vantaan raitioradan
liikennemeluselvitys

karttalehti 4/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq7-22}$

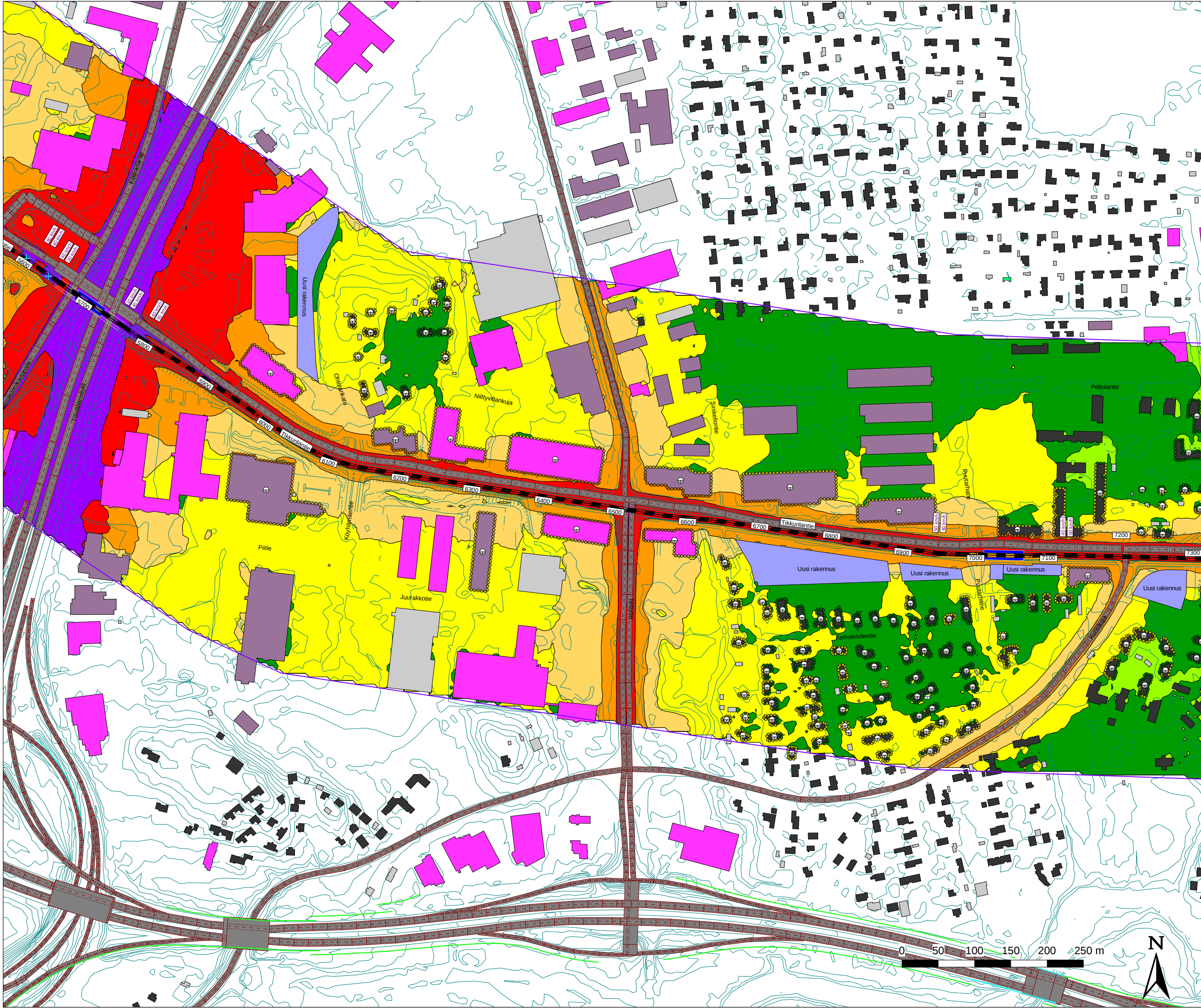
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

**Vantaan raitioradan
liikennemeluselvitys**

karttalehti 5/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

Vantaan raitioradan liikennemeluselvitys

karttalehti 6/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

Vantaan raitioradan liikennemeluselvitys

karttalehti 7/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq7-22}$

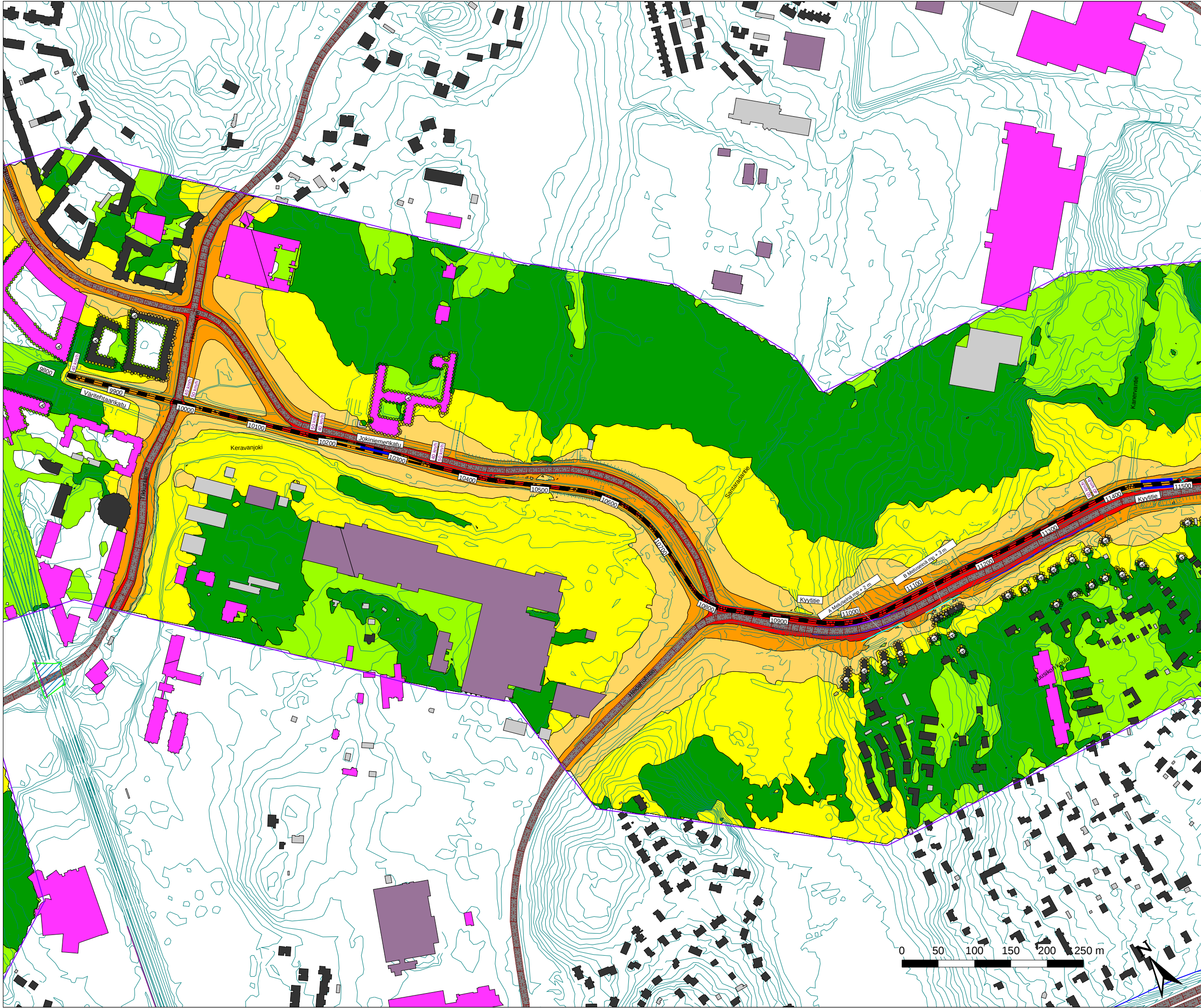
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

**Vantaan raitioradan
liikennemeluselvitys**

karttalehti 8/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq7-22}$

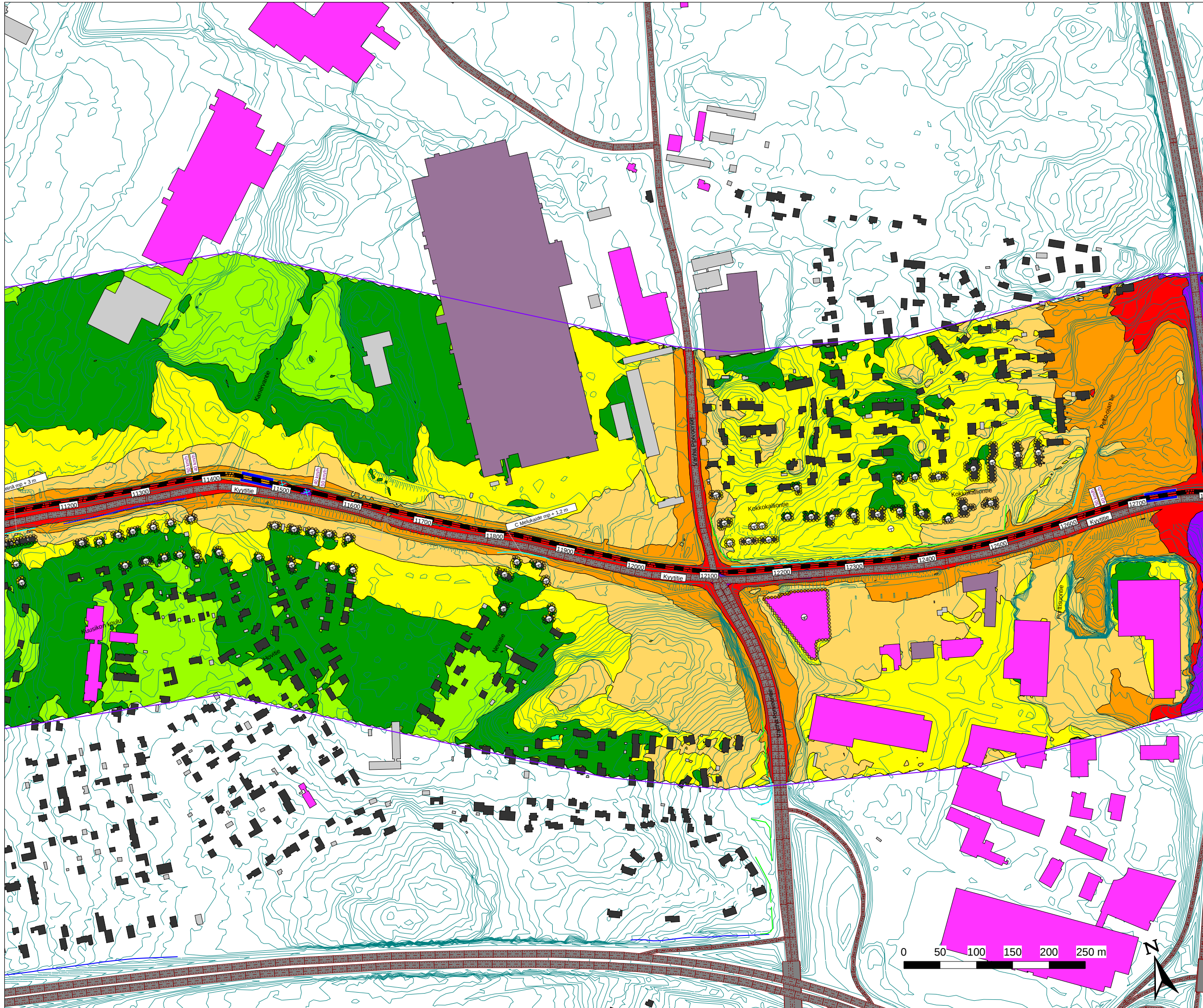
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

Vantaan raitioradan liikennemeluselvitys

karttalehti 9/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq7-22}$

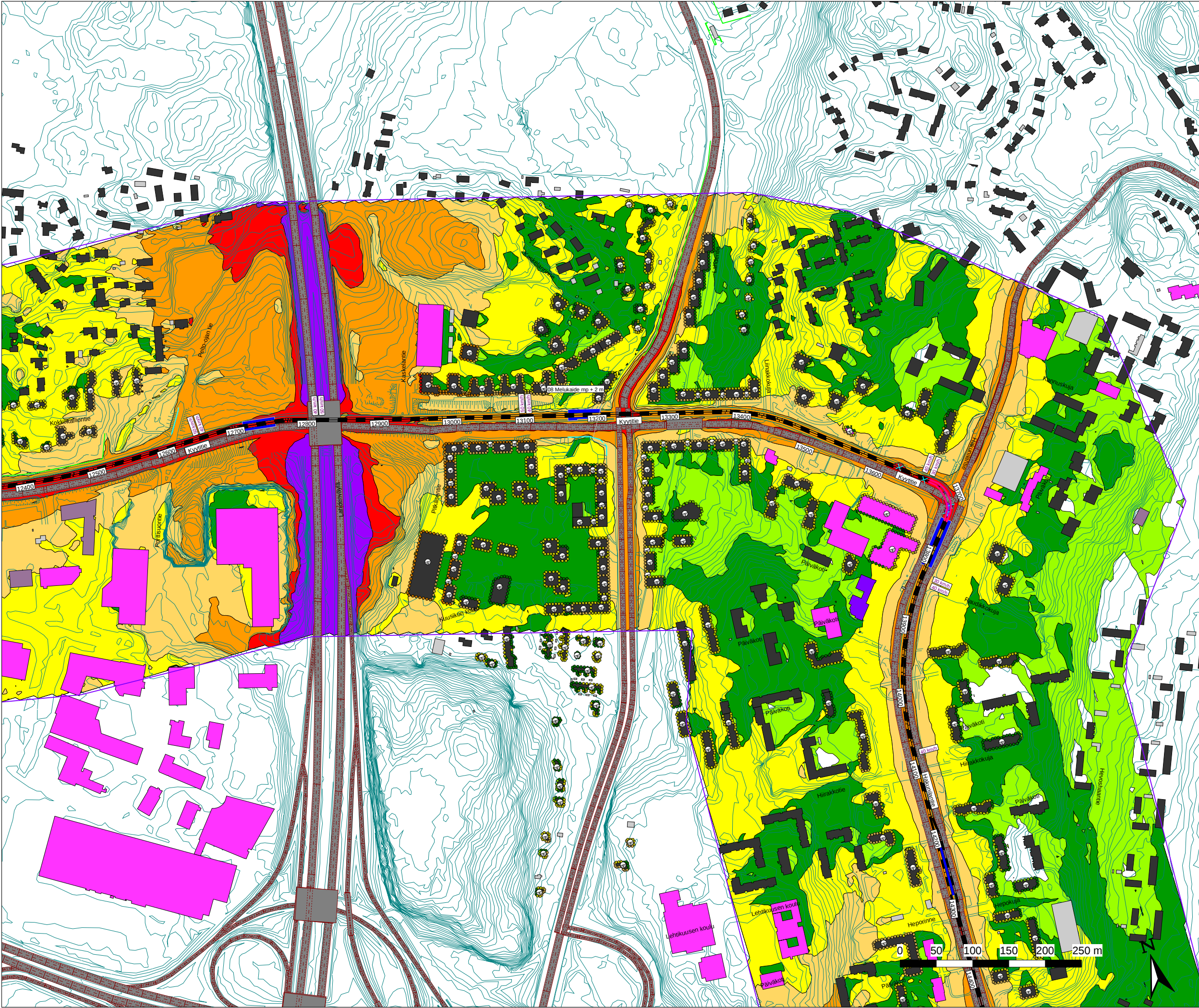
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

Vantaan raitioradan liikennemeluselvitys

karttalehti 10/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

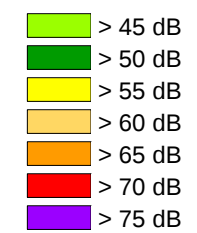
SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493

Vantaan raitioradan liikennemeluselvitys

Melulaskentatilanne:

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

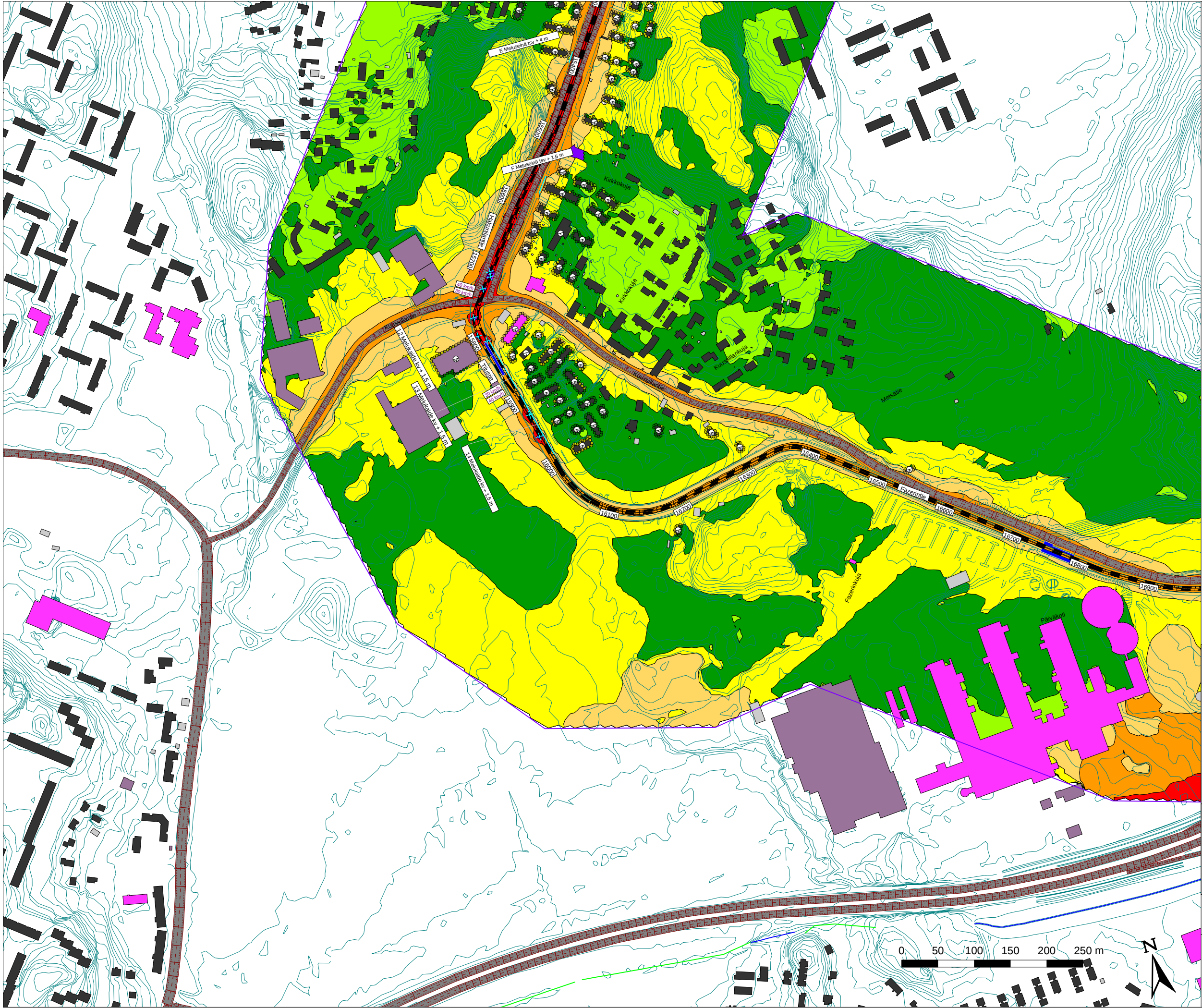
 $L_{Aeq7-22}$ 

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKO, Olo, Sitowise, YKK65493





Liite 4.1

Vantaan raitioradan liikennemeluselvitys

karttalehti 12/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq7-22}$

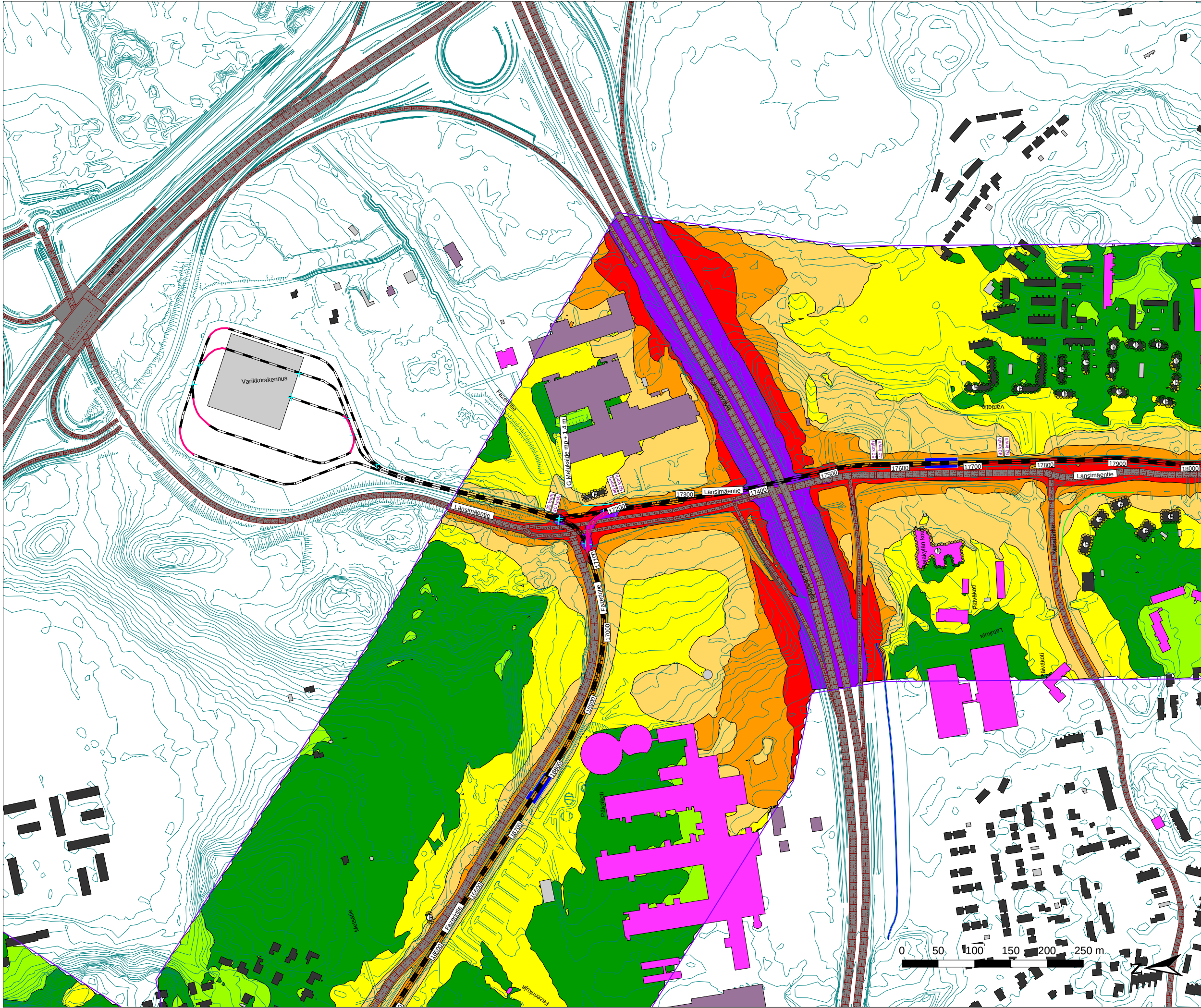
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

**Vantaan raitioradan
liikennemeluselvitys**

karttalehti 13/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493



Liite 4.1

**Vantaan raitioradan
liikennemeluselvitys**

karttalehti 14/14

Melulaskentatilanne:

päiväaika klo 7-22
tiet, kadut, raitiotie
ennusteliikenne KAVL
jos nykyliikenne > ennusteliikenne
katuosuudella on nykyliikennemäärä

nykyiset rakennusmassat ja
nykyiset olemassa olevat meluesteet
sekä jatkosuunnitteluun
esitettävä meluntorjuntaratkaisu

meluvyöhykkeet ja
julkisivuihin kohdistuvat melutasot

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Meluesteet

- meluvalli
- meluseinä
- melukaide

SITOWISE

Mittakaava 1:5000 (A3)
Päivämäärä: 25.08.22
CadnaA 2021 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: JO,JKo, Oko, Sitowise, YKK65493