

Liite 3.

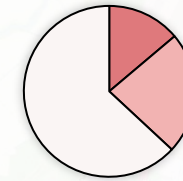
Vantaan ratikan ja superbussin maankäyttöennusteiden visualisoinnit

- maankäytön kokonaismäärät

ASUKKAIDEN KOKONAISMÄÄRÄT

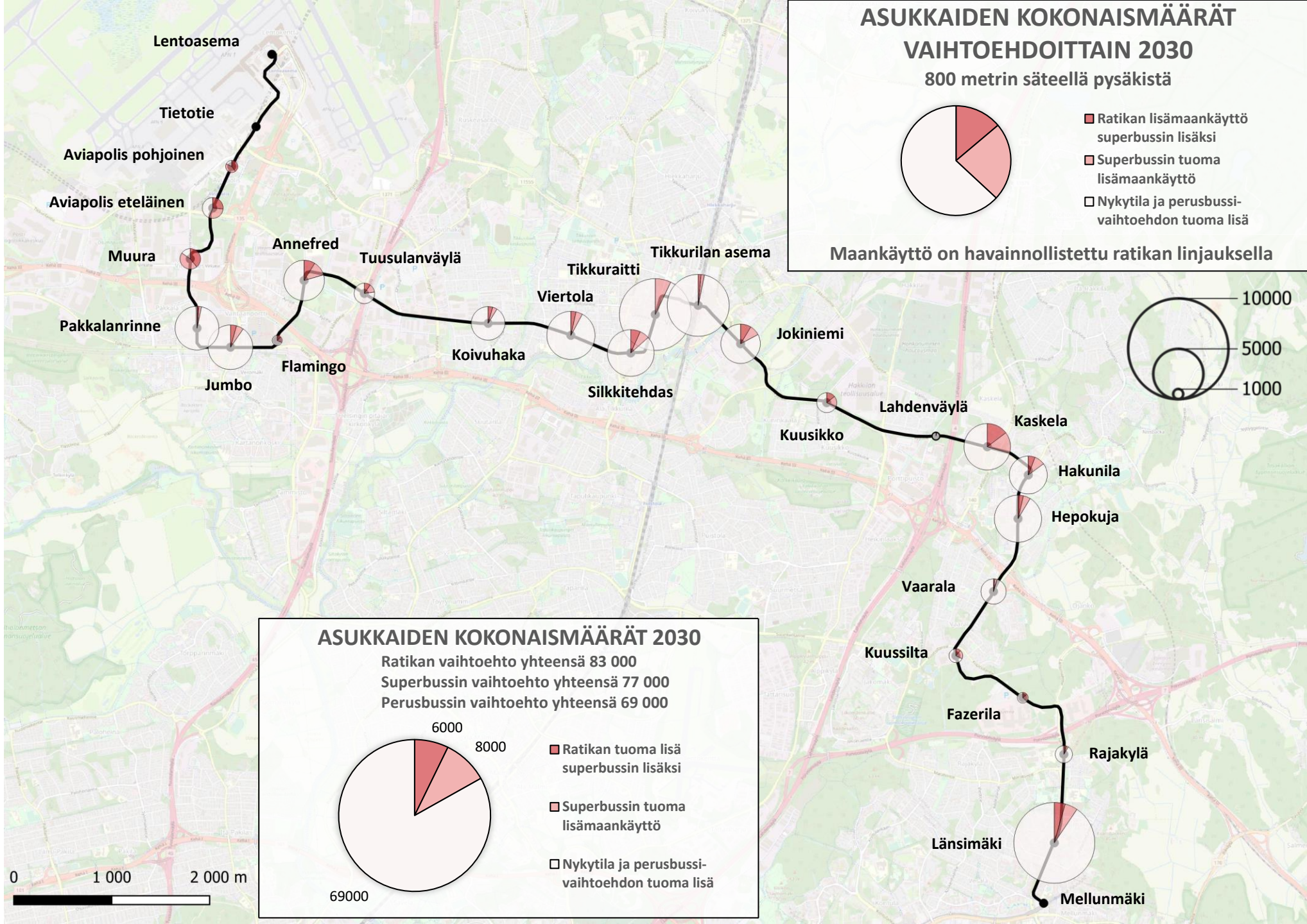
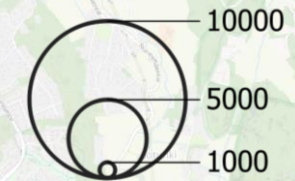
VAIHTOEHDOITTAIN 2030

800 metrin säteellä pysäkestä



- Ratikan lisämaankäyttö superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Nykytila ja perusbussi-vaihtoehdon tuoma lisä

Maankäyttö on havainnollistettu ratikan linjauksella

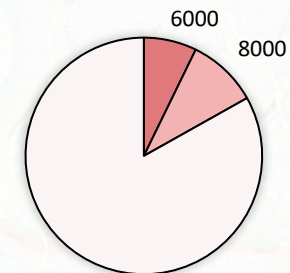


ASUKKAIDEN KOKONAISMÄÄRÄT 2030

Ratikan vaihtoehto yhteensä 83 000

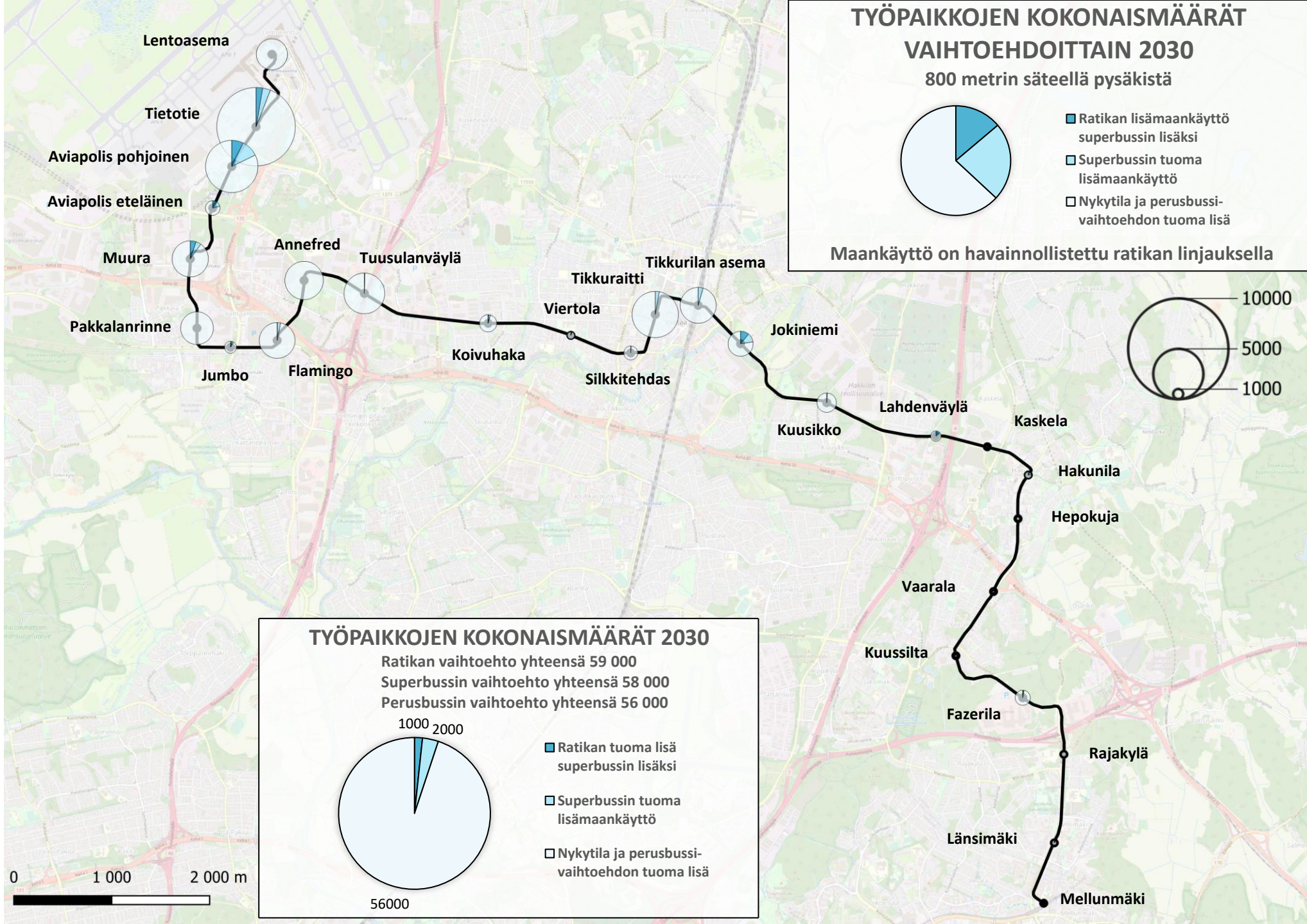
Superbussin vaihtoehto yhteensä 77 000

Perusbussin vaihtoehto yhteensä 69 000



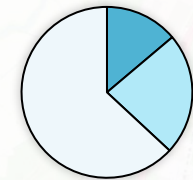
- Ratikan tuoma lisä superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Nykytila ja perusbussi-vaihtoehdon tuoma lisä

0 1 000 2 000 m



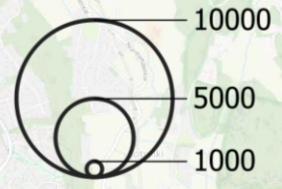
TYÖPAIKKOJEN KOKONAISMÄÄRÄT VAIHTOEHDOITAIN 2030

800 metrin säteellä pysäkestä



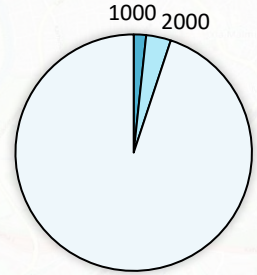
- Ratikan lisämaankäyttö superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Nykytila ja perusbussi-vaihtoehdon tuoma lisä

Maankäyttö on havainnollistettu ratikan linjauksella



TYÖPAIKKOJEN KOKONAISMÄÄRÄT 2030

Ratikan vaihtoehto yhteensä 59 000
Superbussin vaihtoehto yhteensä 58 000
Perusbussin vaihtoehto yhteensä 56 000

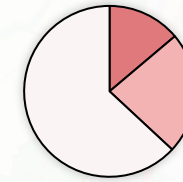


- Ratikan tuoma lisä superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Nykytila ja perusbussi-vaihtoehdon tuoma lisä

ASUKKAIDEN KOKONAISMÄÄRÄT

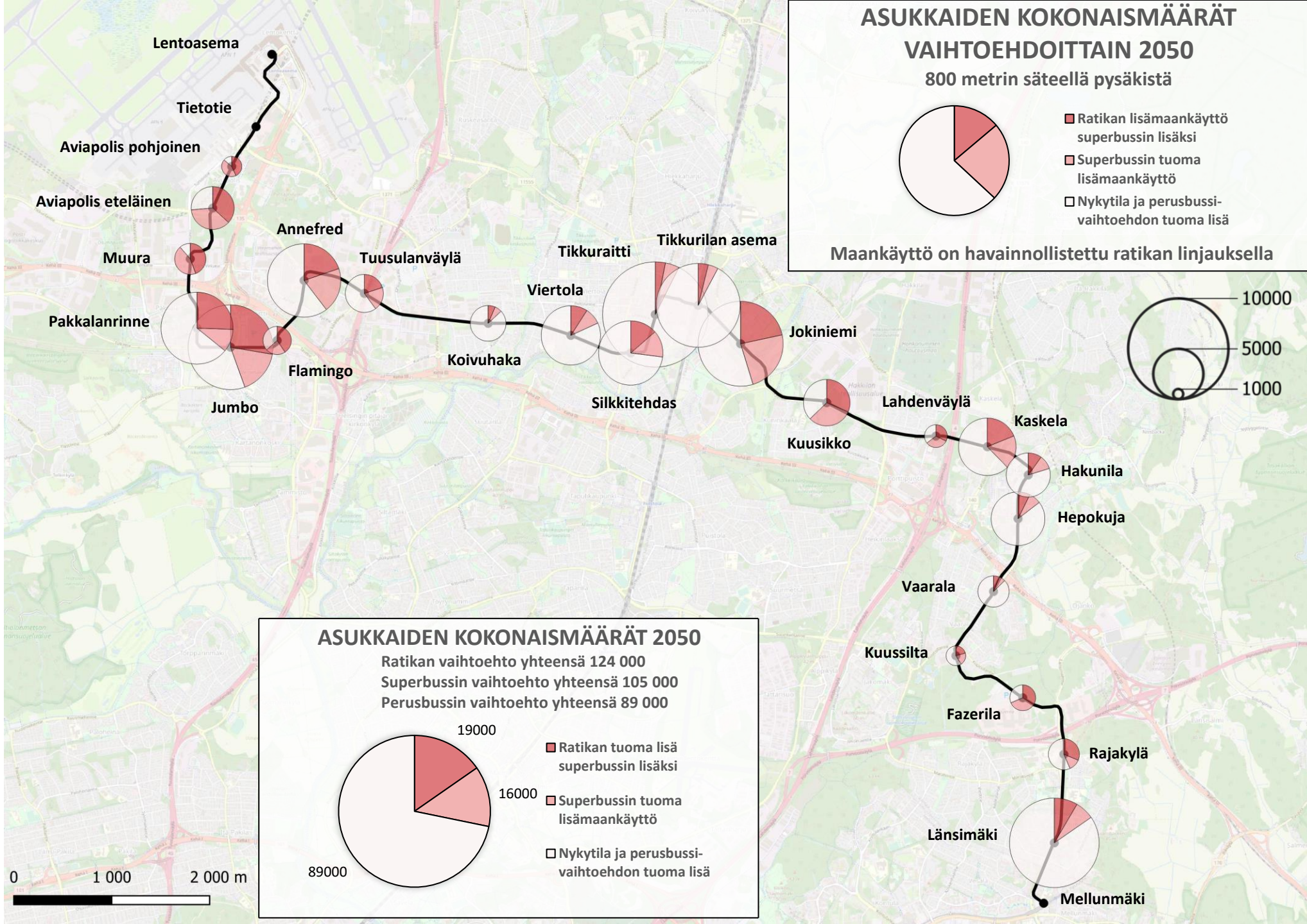
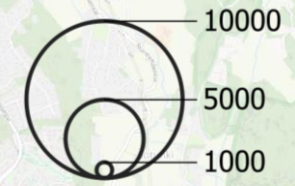
VAIHTOEHDOITTAIN 2050

800 metrin säteellä pysäkestä



- Ratikan lisämaankäyttö superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Nykytila ja perusbussi-vaihtoehdon tuoma lisä

Maankäyttö on havainnollistettu ratikan linjauksella

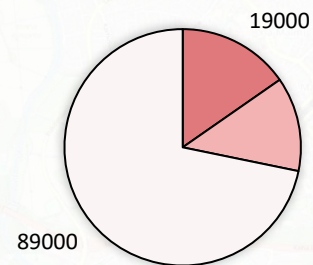


ASUKKAIDEN KOKONAISMÄÄRÄT 2050

Ratikan vaihtoehto yhteensä 124 000

Superbussin vaihtoehto yhteensä 105 000

Perusbussin vaihtoehto yhteensä 89 000



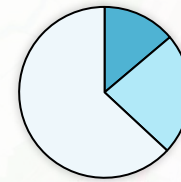
- Ratikan tuoma lisä superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Nykytila ja perusbussi-vaihtoehdon tuoma lisä

0 1 000 2 000 m

TYÖPAIKKOJEN KOKONAISMÄÄRÄT

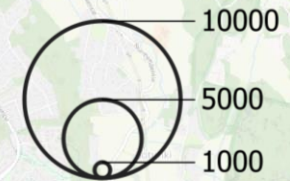
VAIHTOEHDOITAIN 2050

800 metrin säteellä pysäkestä



- Ratikan lisämaankäyttö superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Nykytila ja perusbussi-vaihtoehdon tuoma lisä

Maankäyttö on havainnollistettu ratikan linjauksella

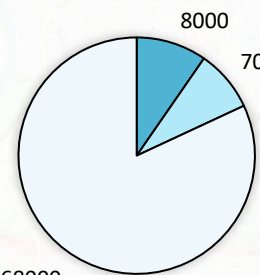


TYÖPAIKKOJEN KOKONAISMÄÄRÄT 2050

Ratikan vaihtoehto yhteensä 83 000

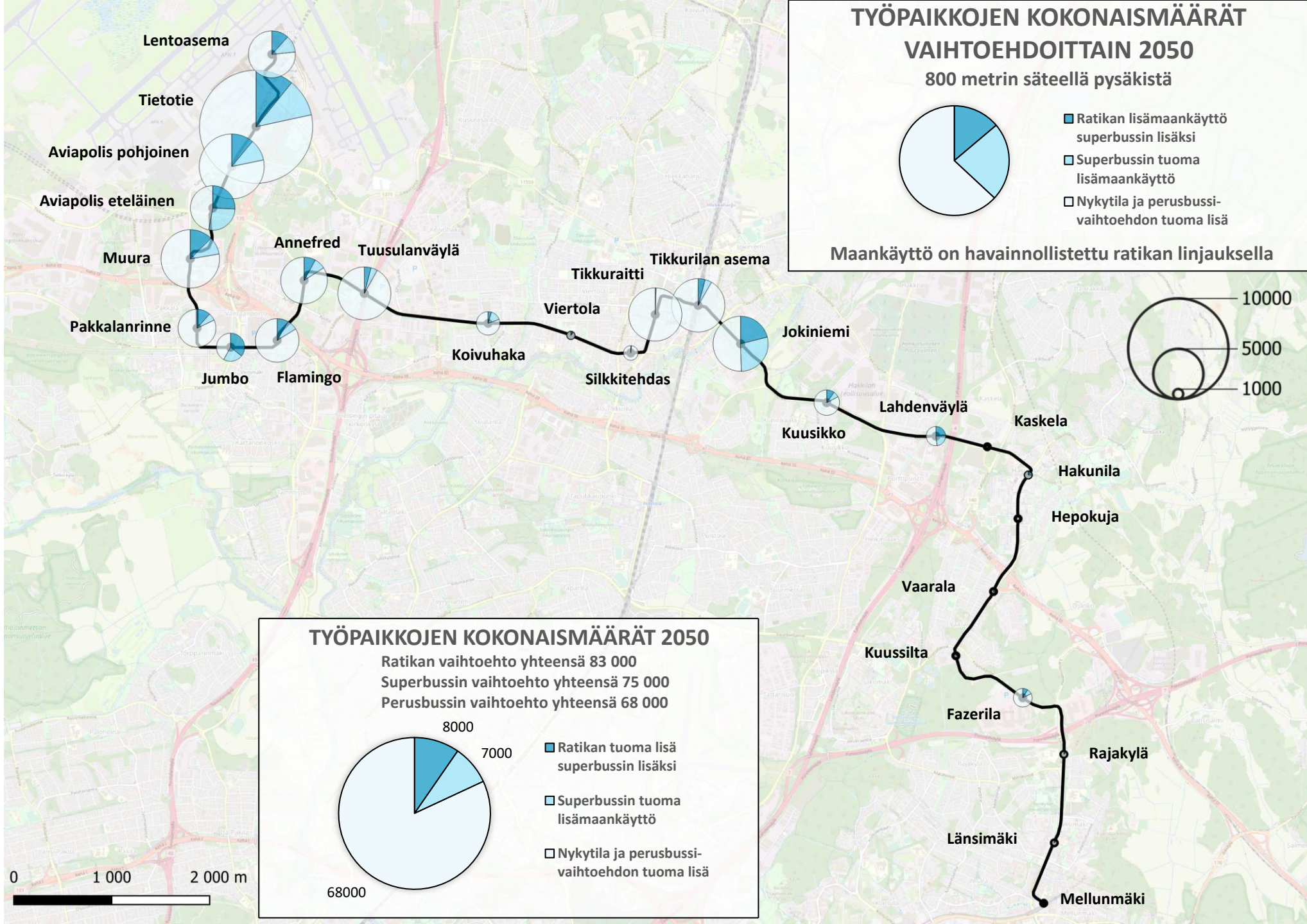
Superbussin vaihtoehto yhteensä 75 000

Perusbussin vaihtoehto yhteensä 68 000



- Ratikan tuoma lisä superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Nykytila ja perusbussi-vaihtoehdon tuoma lisä

0 1 000 2 000 m

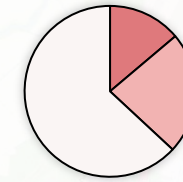


Vantaan ratikan ja superbussin maankäyttöennusteiden visualisoinnit

- maankäytön lisät**

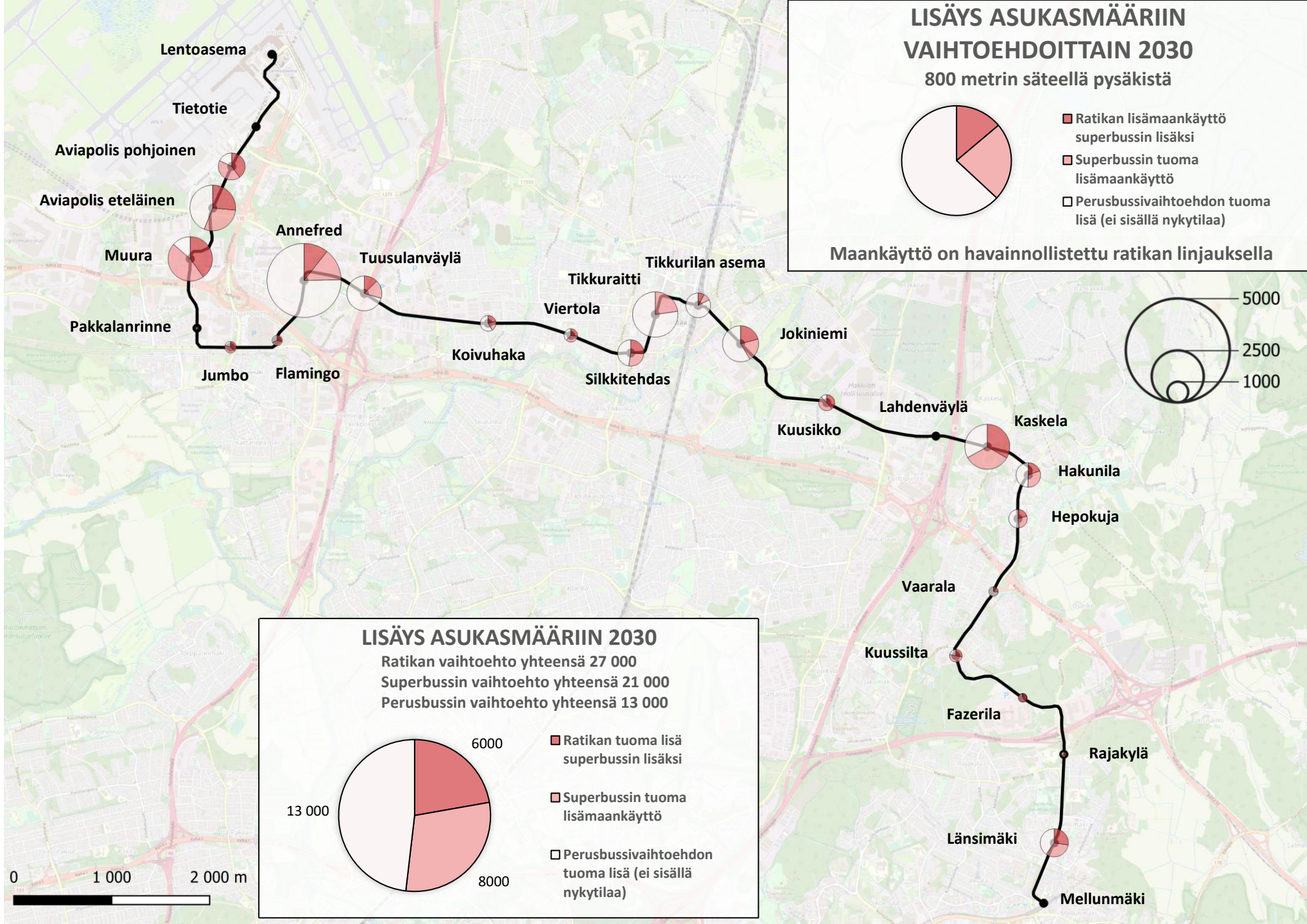
LISÄYS ASUKASMÄÄRIIN VAIHTOEHDOITTAIN 2030

800 metrin säteellä pysäkestä



- Ratikan lisämaankäyttö superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Perusbussivaihtoehdon tuoma lisä (ei sisällä nykytilaa)

Maankäyttö on havainnollistettu ratikan linjauksella

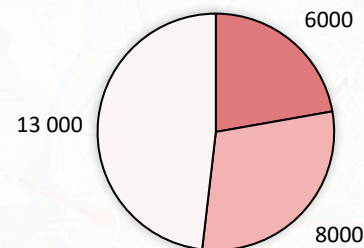


LISÄYS ASUKASMÄÄRIIN 2030

Ratikan vaihtoehto yhteensä 27 000

Superbussin vaihtoehto yhteensä 21 000

Perusbussin vaihtoehto yhteensä 13 000



- Ratikan tuoma lisä superbussin lisäksi
- Superbussin tuoma lisämaankäyttö
- Perusbussivaihtoehdon tuoma lisä (ei sisällä nykytilaa)

0 1 000 2 000 m

