



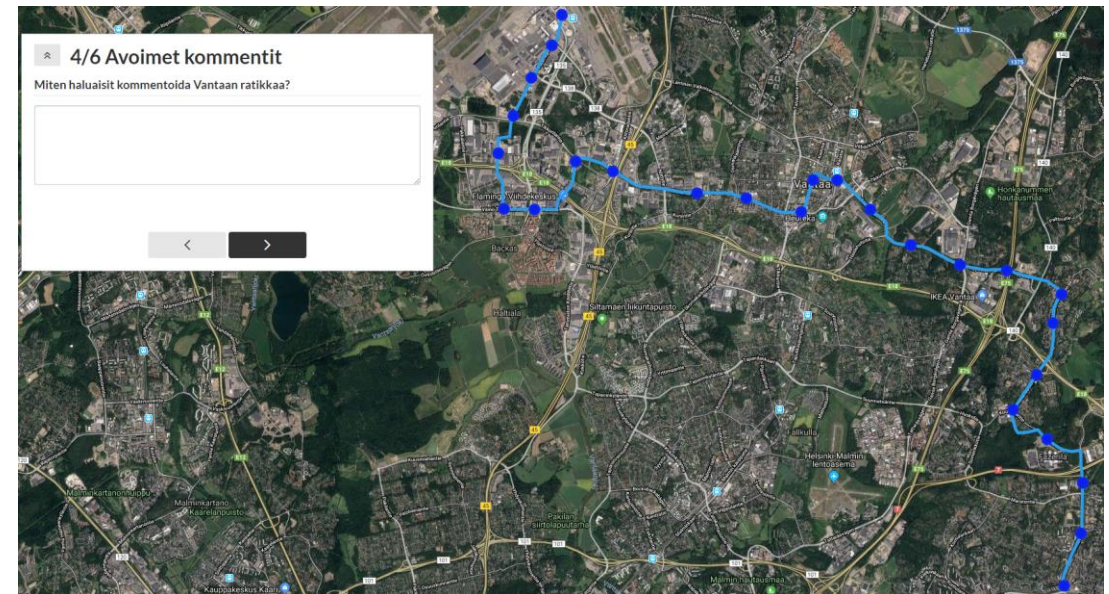
Vantaan ratikan yleissuunnitelman vuorovaikutus

15.11.2018

Vuorovaikutus Vantaan ratikan yleissuunnitelman aikana



- Tähän mennessä vuorovaikutus on toteutettu järjestämällä neljä asukastilaisuutta ja yksi kysely.
- Asukastilaisuuksien tavoitteena oli toisaalta esitellä hanketta asukkaille ja toisaalta saada suunnitelmiin kommentteja ja kehitysehdotuksia. Asukastilaisuudet ja kysely ajoitettiin siten, että saadut kommentit voidaan huomioida suunnittelussa. Asukkaille esitettiin suunnitelmakuvista ensimmäisiä luonnosversioita.
- Asukastilaisuuksia järjestettiin yhteensä neljä:
 - Länsimäessä 3.10.2018
 - Hakunilassa 11.10.2018
 - Tikkurilassa 24.10.2018 ja
 - Aviapoliksessa 30.10.2018
- Asukastilaisuudet järjestettiin iltaisin kello 18-20. Tilaisuuksiin osallistui 10-30 henkilöä sekä kaupungin ja konsultin edustajia.
- Lokakuun ajan oli avoinna internet-kysely, jossa sai merkitä kartalle kommentteja ja antaa yleistä palautetta. Kyselyn tulokset on koottu tähän raporttiin sivulta 11 alkaen.

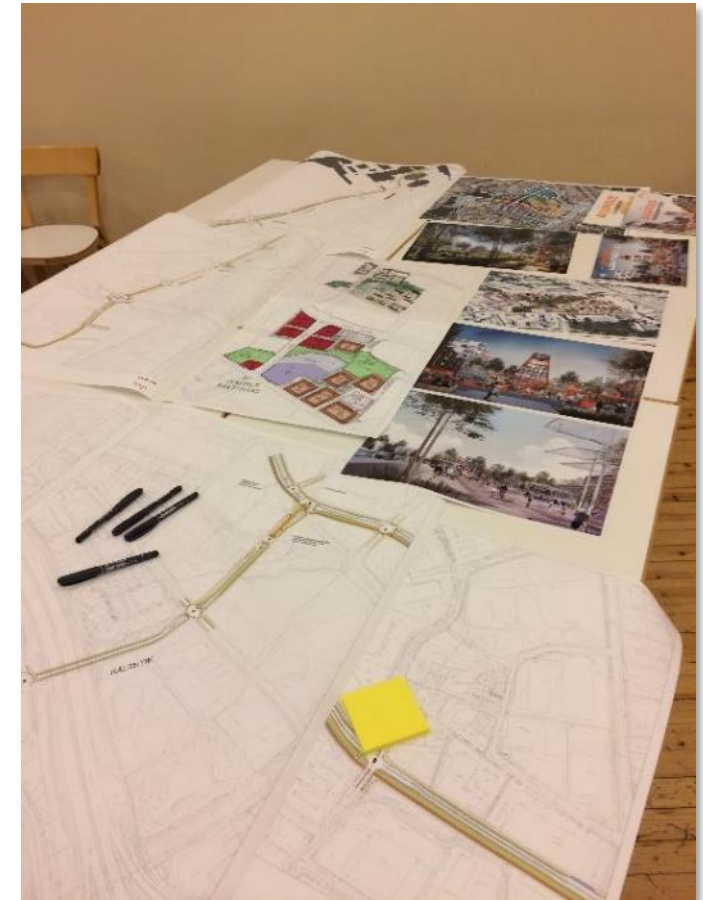


Ote internet-kyselystä

Asukastilaisuudet



- Asukastilaisuuksien alussa kerrottiin lyhyesti hankkeen perustiedot, jonka jälkeen osallistujat kiersivät keskustelemassa asiantuntijoiden kanssa eri pöydissä.
- Kahdessa ensimmäisessä asukastilaisuudessa (Hakunila ja Länsimäki) oli viisi teemapistettä, joissa osallistujat kiersivät:
 - Ratikan varren asemakaavoitus alueella
 - Yleinen palaute ratikasta
 - Suunnitelmaratkaisut ja pysäkkien paikat
 - Pysäkkien nimet
 - Tärkeimmät pyöräilyn liityntäpysäköinnin ja bussien vaihtopaikat
- Kahdessa jälkimmäisessä (Tikkurila ja Aviapolis) pisteitä oli yhdistetty seuraaviksi:
 - Ratikan varren asemakaavoitus alueella
 - Suunnitelmaratkaisut ja pysäkkien paikat
 - Pysäkkien nimet



Asukastilaisuudet – yleisiä kommentteja

Asukastilaisuuksissa keskusteltiin ratikasta monesta eri näkökulmasta. Asukkaiden **yleiset kommentit** on jaoteltu seuraaviin teemoihin:

- Nopeus
- Esteettömyys, katuympäristö
- Reitti, vaihtopaikat, liityntäyhteydet ja liikennöinti
- Kaupunkirakenne
- Tekniset ratkaisut
- Tulevaisuudessa selvitettävät

Seuraavilla sivuilla on koottu saadut yleiset kommentit teemoittain. Yleisten kommenttien jälkeen on käyty läpi yksityiskohtaisemmat kommentit, kyselyn tulokset sekä seuraavat askeleet. Kaiken kaikkiaan kommentteja saatiin hyvin kattavasti, ja suhtautuminen ratikkaan oli pääosin positiivinen.

"Ratikan pitää olla toimiva, siisti ja hyvä"

"Liikkuminen helpottuu"

"Ratikan saisi rakentaa nopeammallakin aikataululla"

"Verorahoja ei pitäisi käyttää tähän"

"Ratikan rakentaminen on hyvä asia!"

Asukastilaisuudet – yleisiä kommentteja

NOPEUS

- ”Matka-aika idästä Tikkurilaan saisi olla vieläkin nopeampi (mielellään alle 20 minuuttia)”
- ”Ratikan pitää olla nopea, lähempänä puolta tuntia kuin tuntia”

Kommentit on viety tiedoksi liikennöinnistä vastaaville suunnittelijoille.

Lähtökohtaisesti linjasta pyritään tekemään mahdollisimman nopea varmistamalla raitiotielle omat kaistat sekä voimakkaat liikennevaloetuuudet. Lisäksi pysäkkiväliä ei tarpeettomasti lyhennetä. Toisaalta ratikan tulee palvella asukkaita ja työpaikkoja ja palveluita, mistä syystä liian pitkiä pysäkkivälejä ei kuitenkaan voida hyväksyä. Ratikka tulee kulkemaan katutilassa, jossa sen on noudatettava muun liikenteen nopeusrajoituksia liikenneolosuhteet huomioiden. Myöskään turvallisuudesta ei voida tinkiä.

ESTEETTÖMYYS, KATUYMPÄRISTÖ

- ”Esteettömyys tulee huomioida (näkövammaiset, liikuntaesteiset)”
- ”Kevyt liikenne tärkeässä roolissa”
- ”Aidoilla voisi lisätä turvallisuutta, mutta ne heikentävät katukuvaa”
- ”Valaistus on tärkeää etenkin koulujen kohdalla”
- ”Tuleeko nurmirataa?”

Kommentit on viety tiedoksi katu ympäristöstä vastaaville suunnittelijoille.

Suunnitteluvaihe on käynnistymässä ja tämän teeman mukaiset kommentit ovat hyvin keskeisessä osassa jatkosuunnittelua.

Asukastilaisuudet – yleisiä kommentteja



REITTI, VAIHTOPAIKAT, LIITYNTÄYHTEYDET JA LIIKENNÖINTI:

- "Reitti on hyvä, kun tilaa löytyy esim. Tikkurilantiellä"
- "Miksei linjaus kulje Peltolantietä tai Hevoshaantietä?"
- "Hyvä, että ratikka menee lentoasemalle asti. Myös runkolinjan 570 pitää mennä"
- "Huomioitava vaihdot juniin, Tikkurila erityisen tärkeä"
- "Bussilinjaston tulee edelleen palvella alueita, kuten Rajakylää ja Kuninkaanmäkeä"
- "Länsimäestä oltava suora yhteys Sotungin lukiolle"
- "Pääseekö Jumbolta Ikeaan?"
- "Korvaako ratikka vastaavaa reittiä kulkevat bussit?"
- "Millaisia suunnitelmia Helsingillä on uusien ratikkayhteyksien osalta, kytkeytyykö tämä ratikka niihin?"
- "Lännen suunta on tärkeä, siellä on paljon työpaikkoja (Lentoasema, Jumbo, Aviapolis ym.)"
- "Miksei ratikka liikennöi yölläkin? Mm. lentoasema työllistää yölläkin"
- "Vapaa-ajan aktiviteetit vs. ratikan liikennöintiajat: Virkistysalueet huomioitava, tarvitaan riittävä tarjonta myös iltaisin ja viikonloppuisin. Ratikka&Patikka –konsepti, jolla yhdistetään ratikka ja virkistysalueet"

Kommentit on viety tiedoksi linjastosuunnittelusta vastaaville suunnittelijoille.

Lähtökohtaisesti reitti on valittu siten, että se kattaa mahdollisimman hyvin nykyisen ja suunnitellun maankäytön, mutta toisaalta menee riittävän suoraviivaisesti (=nopeasti) Mellunmäestä Tikkurilan kautta lentoasemalle.

Alueet, joita ratikka ei suoraan palvele, on tarkoitus kytkeä raitiotiehen bussilinjastolla.

Asukastilaisuudet – yleisiä kommentteja

KAUPUNKIRAKENNE

- "Työpaikkoja linjauksen varrelle, ei pelkkiä asuntoja"
- "Hakunilasta hävinnyt palveluita. Paraneeko tilanne ratikan myötä?"
- "Onko ratikan varrella paljon alueita, joissa mennään katualueen ulkopuolelle ja tarvitaan pakkolunastuksia? Omistaako kaupunki paljon tontteja ratikan ympäriltä?"
- "Vähenevätkö viheralueet?"
- "Ratikka voisi toteutuessaan tukea mm. Sipoonkorven virkistysmahdollisuuksia."

Kommentit on viety tiedoksi kaavoituksesta vastaaville suunnittelijoille.

Kaupunkirakennetta koskevat kommentit liittyvät myös tekeillä olevaan yleiskaavaan.

Asukastilaisuudet – yleisiä kommentteja

TEKNISET RATKAISUT

- "Ratikan perustamistavan tulee olla sellainen, ettei ratikka painu. Etenkin Tikkurilantie on pitkälti savimaata"
- "Tuleeko tärinäsuojaus vain kiskoille? Tärinäsuojaus kannattaisi hoitaa kerralla koko kadulle kun kerran avataan"
- "Tuleeko ratikan rakentamisesta samanlainen murheenkryyni kuin Länsimetrosta ja Olkiluoto 3:sta?"
- "Aiheutuuko ratikan liikkumisesta mutkissa kirskuntaa kuten Helsingissä?"
- "Alueen voimalinjoja olisi hyvä poistaa (=siirtää maan alle)"
- "Olemassa oleva rakennuskanta tulisi tärinän kannalta mitata jo ennen rakentamisen aloitusta"

Kommentit on viety tiedoksi teknisistä ratkaisuista vastaaville suunnittelijoille, kuten geo-, melu- ja tärinäsuunnittelijoille.

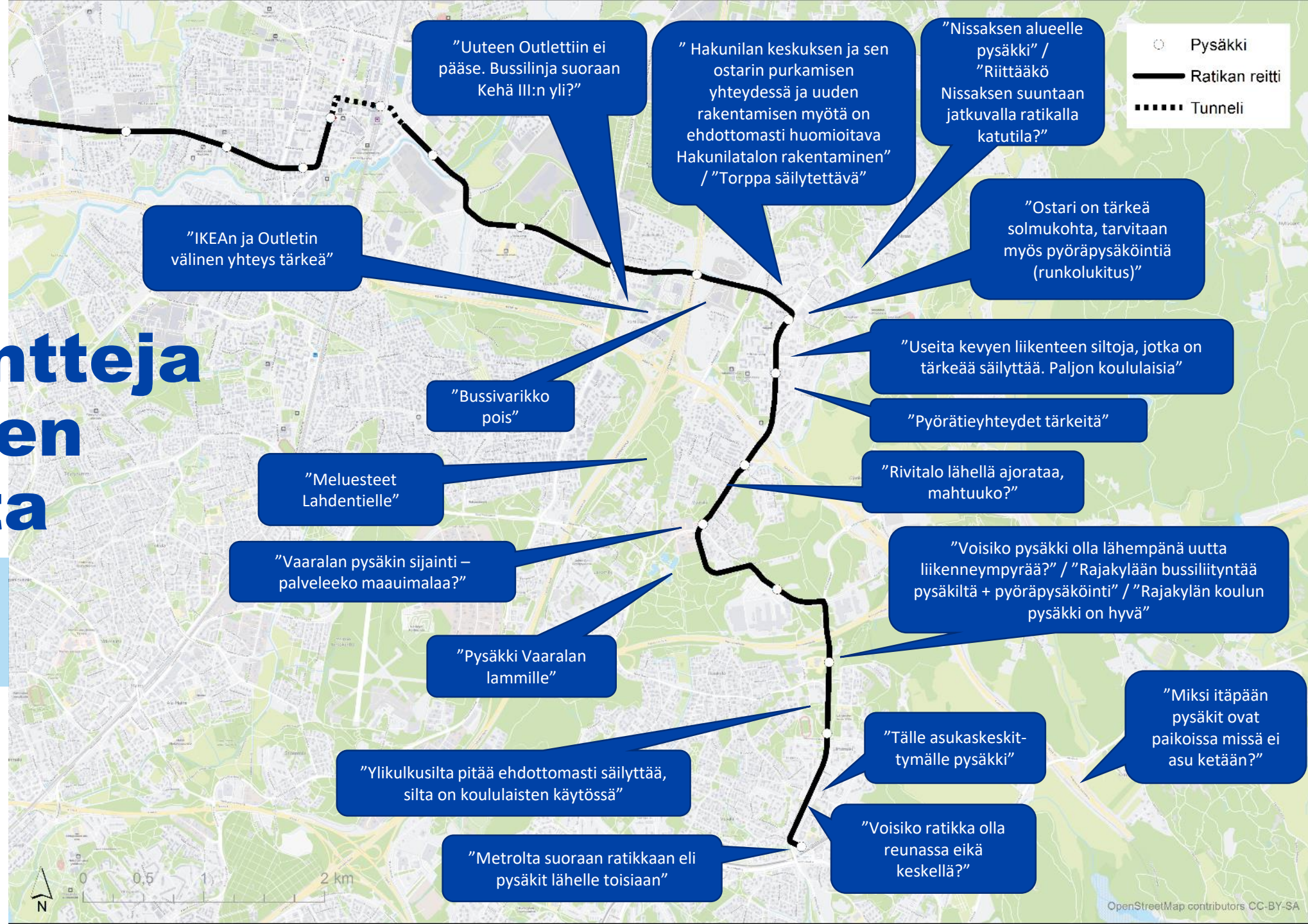
TULEVAISUUDESSA SELVITETTÄVÄT

- "Tuleeko ajolangat ylös - ei pitäisi tulla"
- "Minkä näköinen ratikasta tulee?"
- "Tuleeko ratikasta automaattinen?"
- "Työnaikaisissa järjestelyissä tulee huomioida erityisesti koulut"

Tekniikka kehittyy jatkuvasti, jolloin tämäntyyppisiä asioita tarkastellaan lähempänä hankkeen toteutumista. Esimerkiksi akkukäyttöisiä ja automaattisia raitiovaunuja kehitetään jatkuvasti.

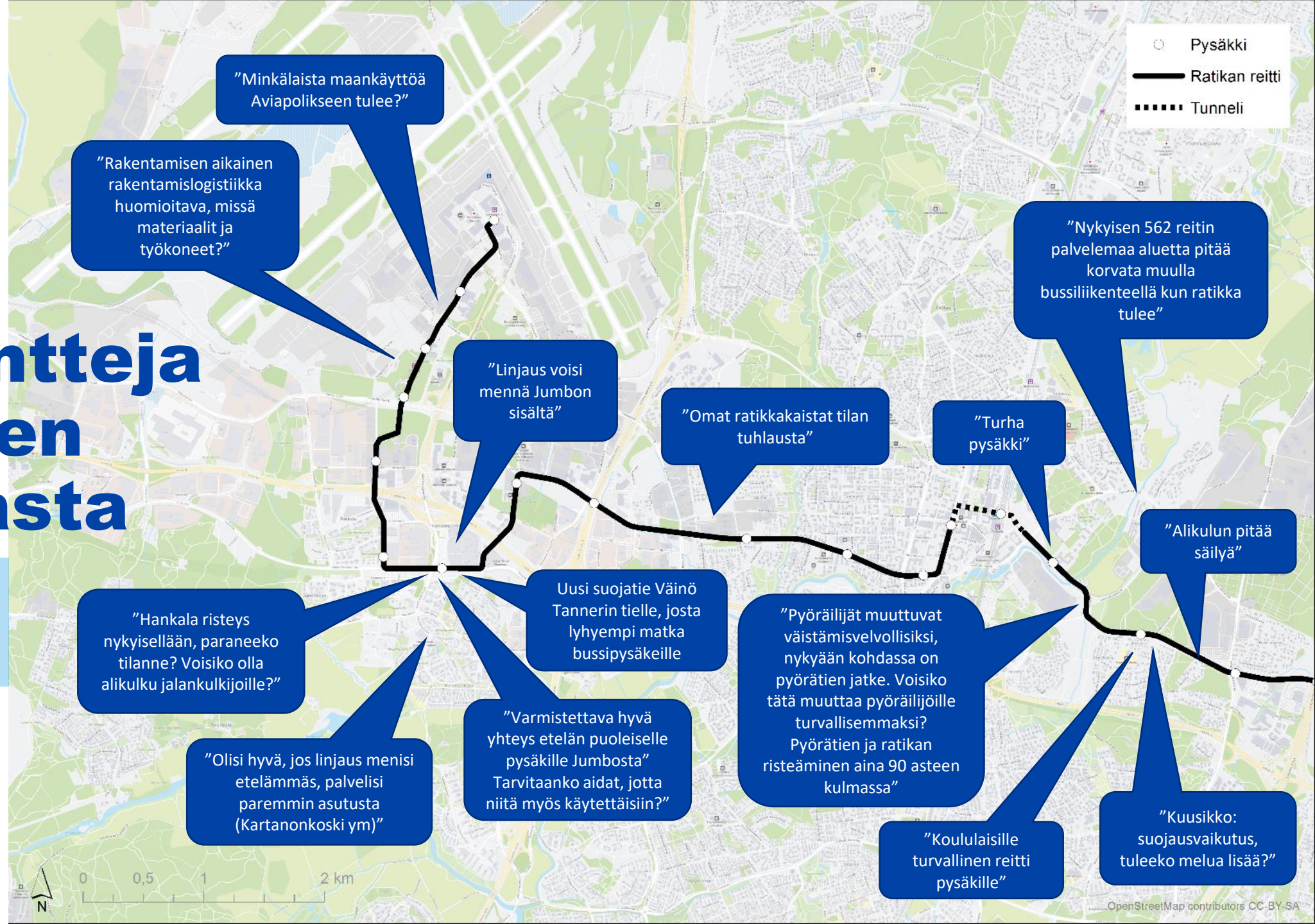
Kommentteja linjauksen itäosasta

Jokainen paikallinen kommentti on viety tiedoksi suunnittelijalle, jota kyseinen asia koskee.



Kommentteja linjauksen länsiosasta

Jokainen paikallinen kommentti on viety tiedoksi suunnittelijalle, jota kyseinen asia koskee.



Vantaan ratikka – kyselyn tulosten yhteenveto



Kysely numeroina



Kysely oli avoinna 3.-31.10.2018.

Vastaajia

629

**(suoritti kyselyn
loppuun)**

Karttamerkintää

1703

**(pysäkkiehdotus,
pyörätelineet)**

Avointa vastausta

2131

**(perustelut, nimet
kommentit)**

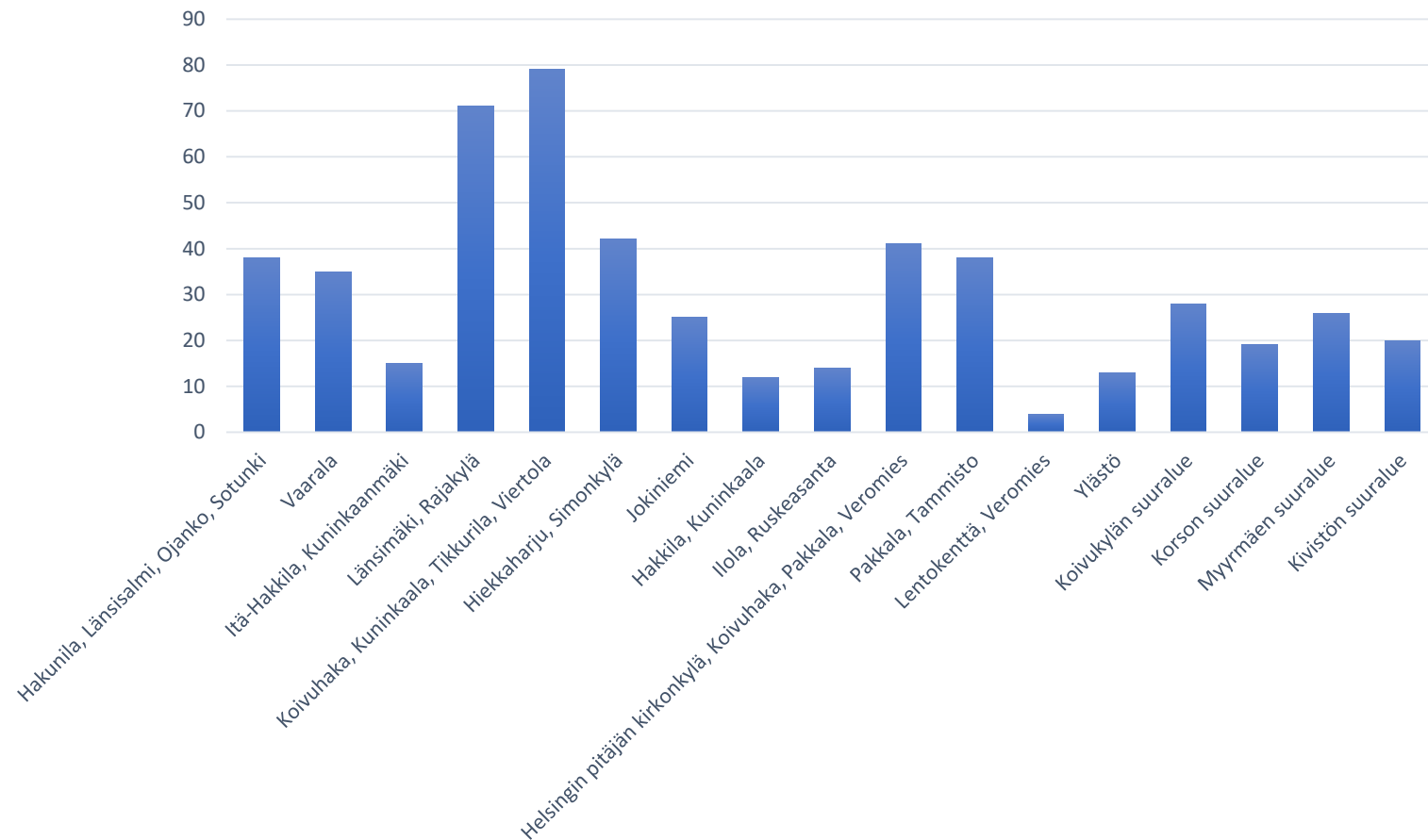
Kyselyn kommentit viedään tiedoksi suunnittelijoille.

Kyselyyn vastasi

520 Vantaalta
13 Helsingistä
2 Järvenpäästä
2 Keravalta
2 Porvoosta
1 Espoosta
1 Jyväskylästä
1 Tampereelta

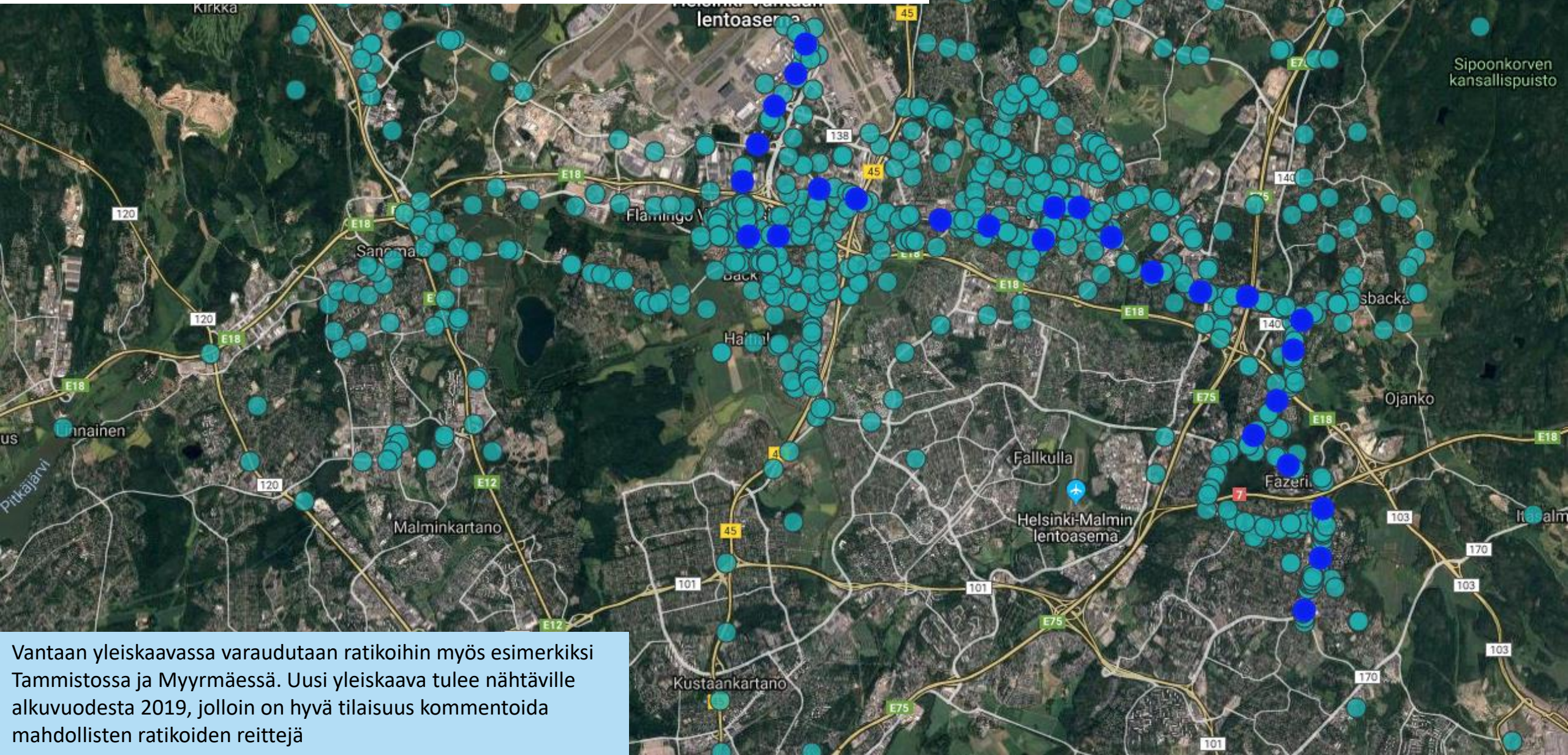
Lisäksi 87 vastaajaa ei
kertonut postinumeroaan

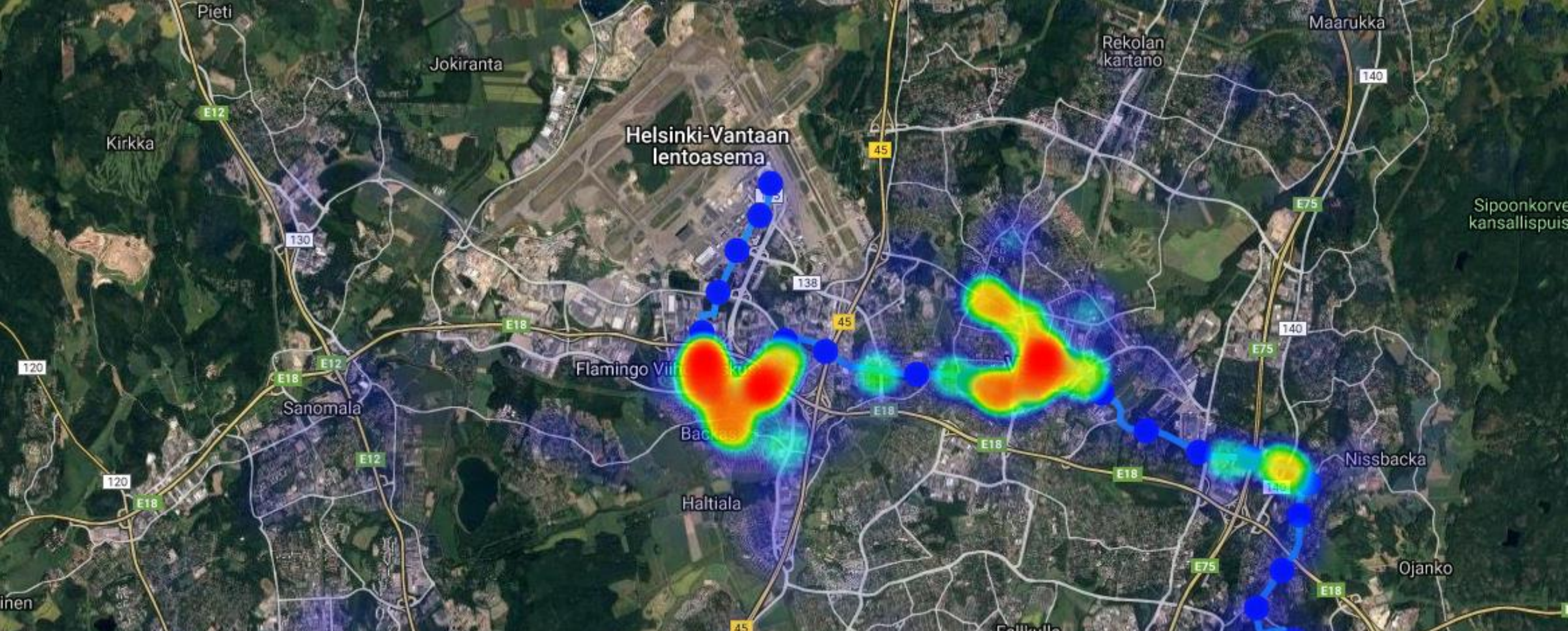
Vastaajat postinumeron mukaan Vantaalla



Uusi pysäkkiehdotus (1290 KPL)

Tummansiniset ympyrät ovat suunniteltuja pysäkkien paikkoja, jotka esiteltiin kyselyssä. Muut ympyrät ovat kyselyyn vastanneiden ehdotuksia uusiksi pysäkkien paikoiksi.





Pysäkkiehdotukset kohdistuivat voimakkaimmin näille alueille

Raitiotien linjauksen ulkopuolelle ehdotettiin runsaasti uusia pysäkkejä. Näissä toiveissa korostuu Pakkalan/Kartanonkosken pohjoisosa Ylästöntien varrella, Läntinen Valkoisenlähteentie Osmankäämintien ja Talvikkitien välillä Tikkurilassa sekä Maratontie Rajakylässä.

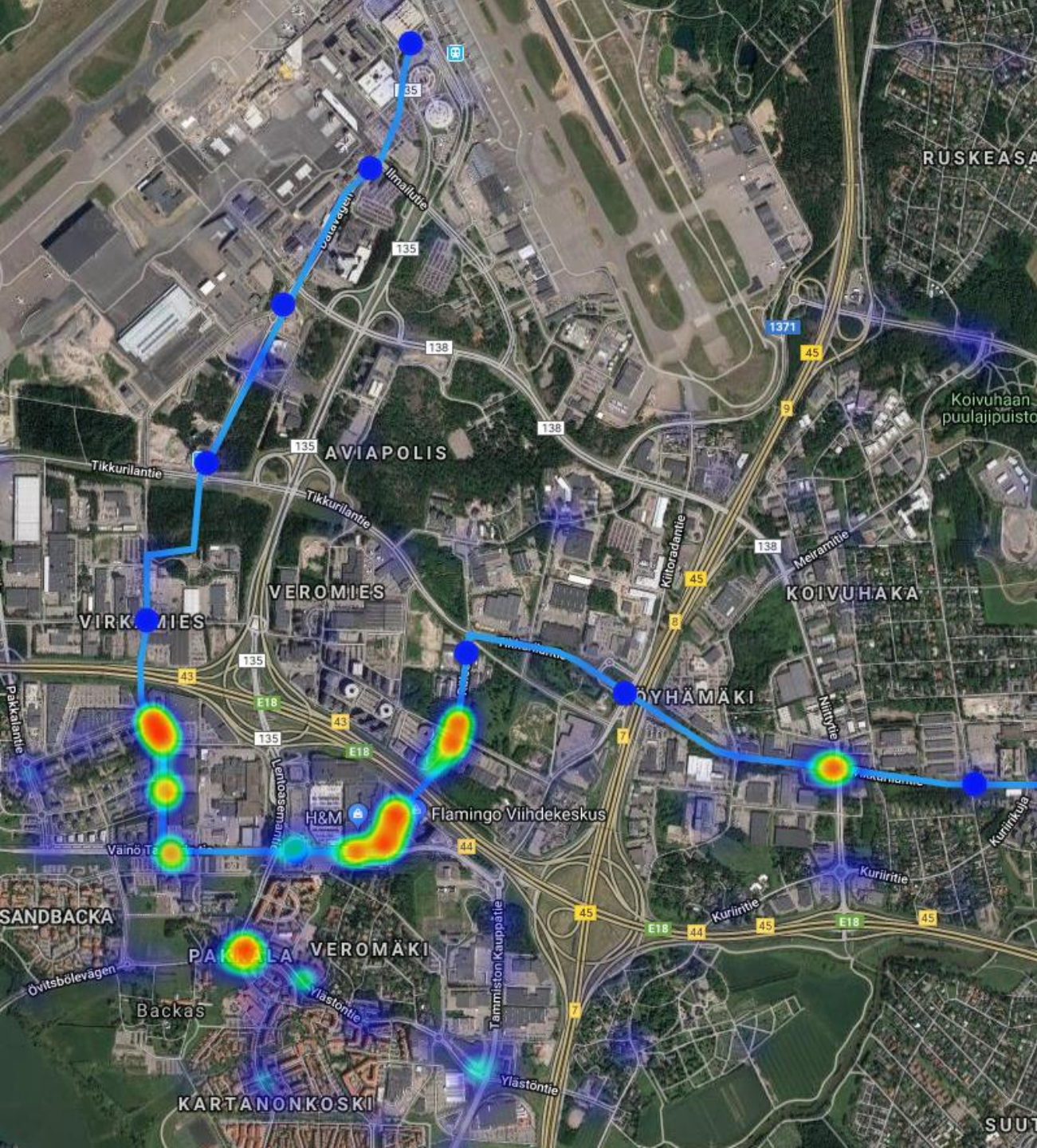


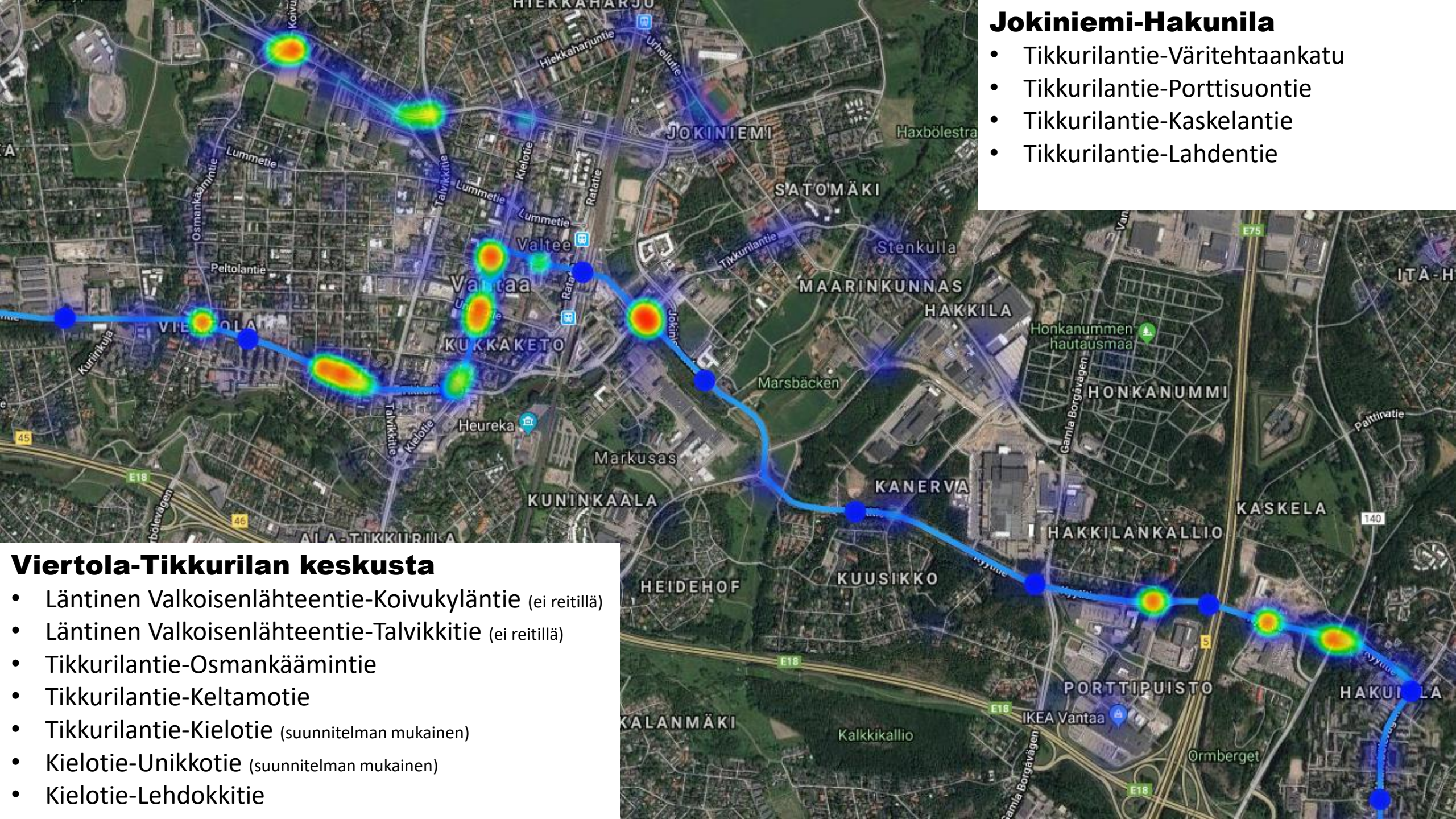
Pysäkkitoiveissa korostuivat...



Aviapolis-Koivuhaka

- Osuustie-Antaksentie
- Osuustie-Pakkalanrinne
- Osuustie-Väinö Tannerin tie (suunnitelman mukainen)
- Ylästöntie-Lentoasemantie Pakkalassa (ei reitillä)
- Lähes koko Jumbon julkisivun etelä-itä reunat
- Rälssitie-Äyritie
- Tikkurilantie-Niittytie





Jokiniemi-Hakunila

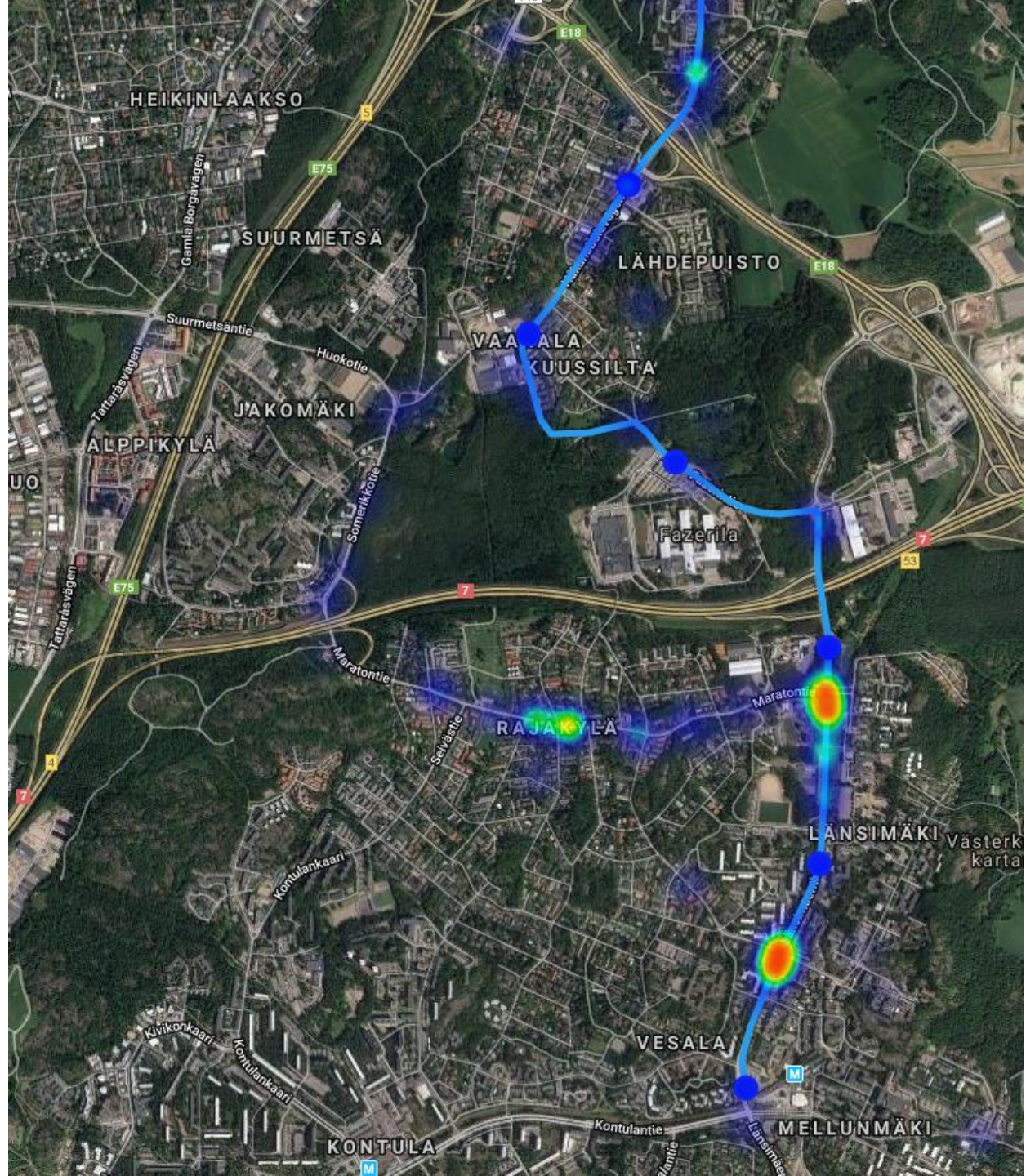
- Tikkurilantie-Väritehtaankatu
- Tikkurilantie-Porttisuontie
- Tikkurilantie-Kaskelantie
- Tikkurilantie-Lahdentie

Viertola-Tikkurilan keskusta

- Läntinen Valkoisenlähteentie-Koivukyläntie (ei reitillä)
- Läntinen Valkoisenlähteentie-Talvikkitie (ei reitillä)
- Tikkurilantie-Osmankäämintie
- Tikkurilantie-Keltamotie
- Tikkurilantie-Kielotie (suunnitelman mukainen)
- Kielotie-Unikkotie (suunnitelman mukainen)
- Kielotie-Lehdokkitie

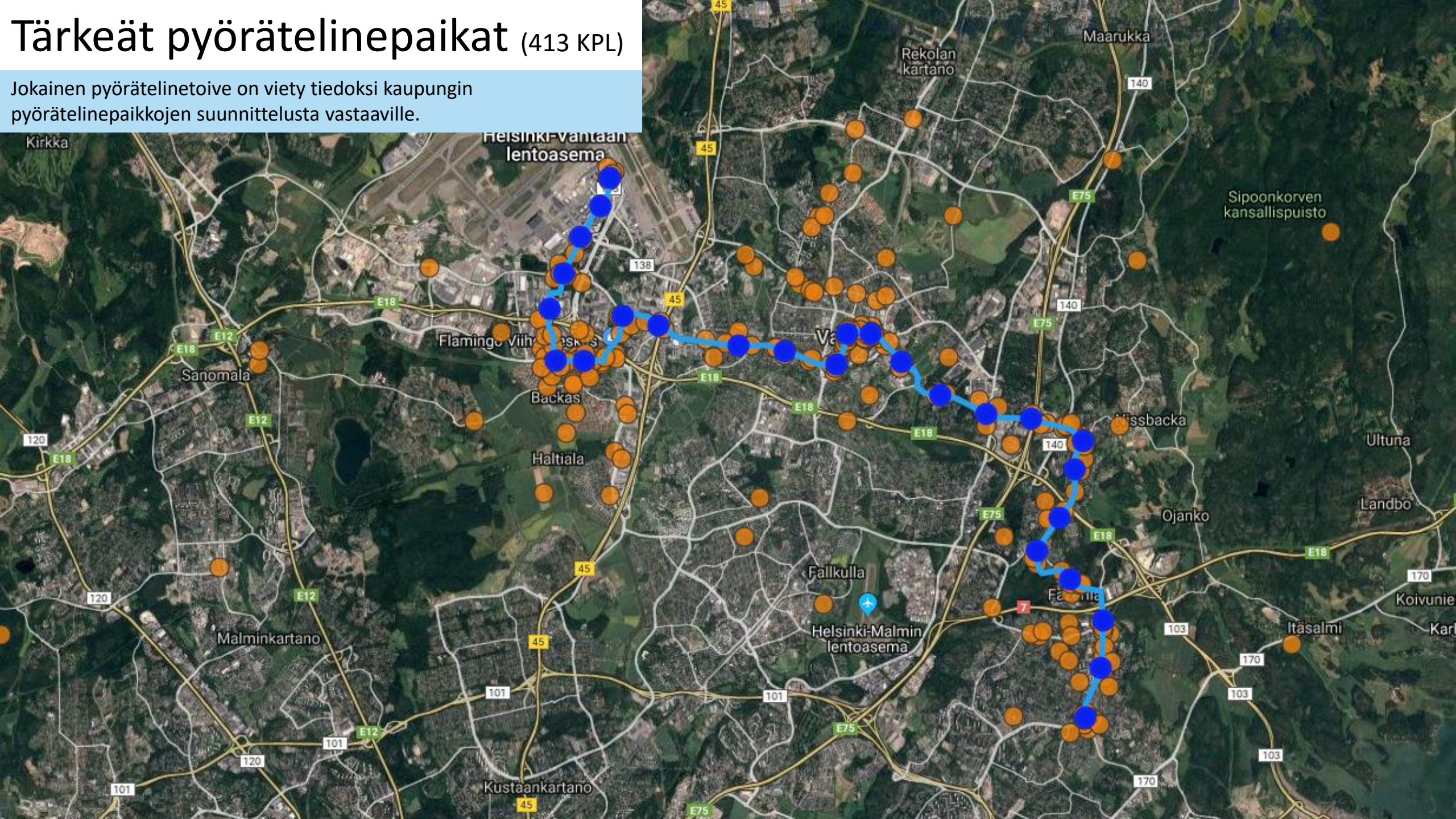
Lähdepuisto- Mellunmäki

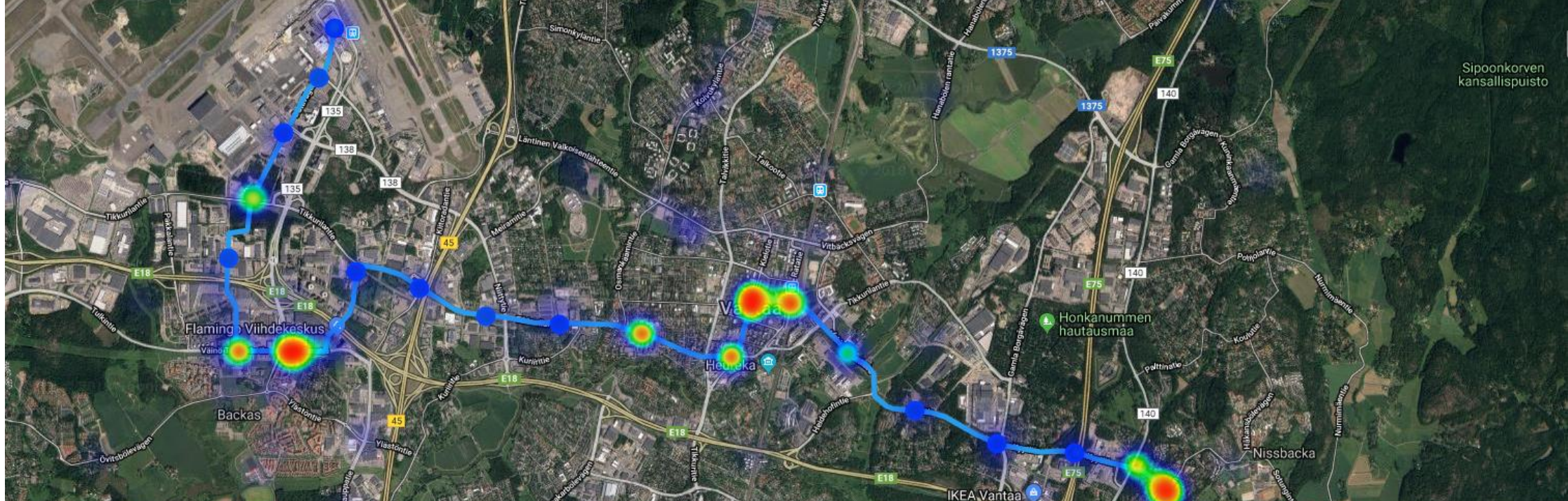
- Maratontie-Pyörätie (ei reitillä)
- Länsimäentie-Maratontie
- Länsimäentie-Keihästie



Tärkeät pyörätelinepaikat (413 KPL)

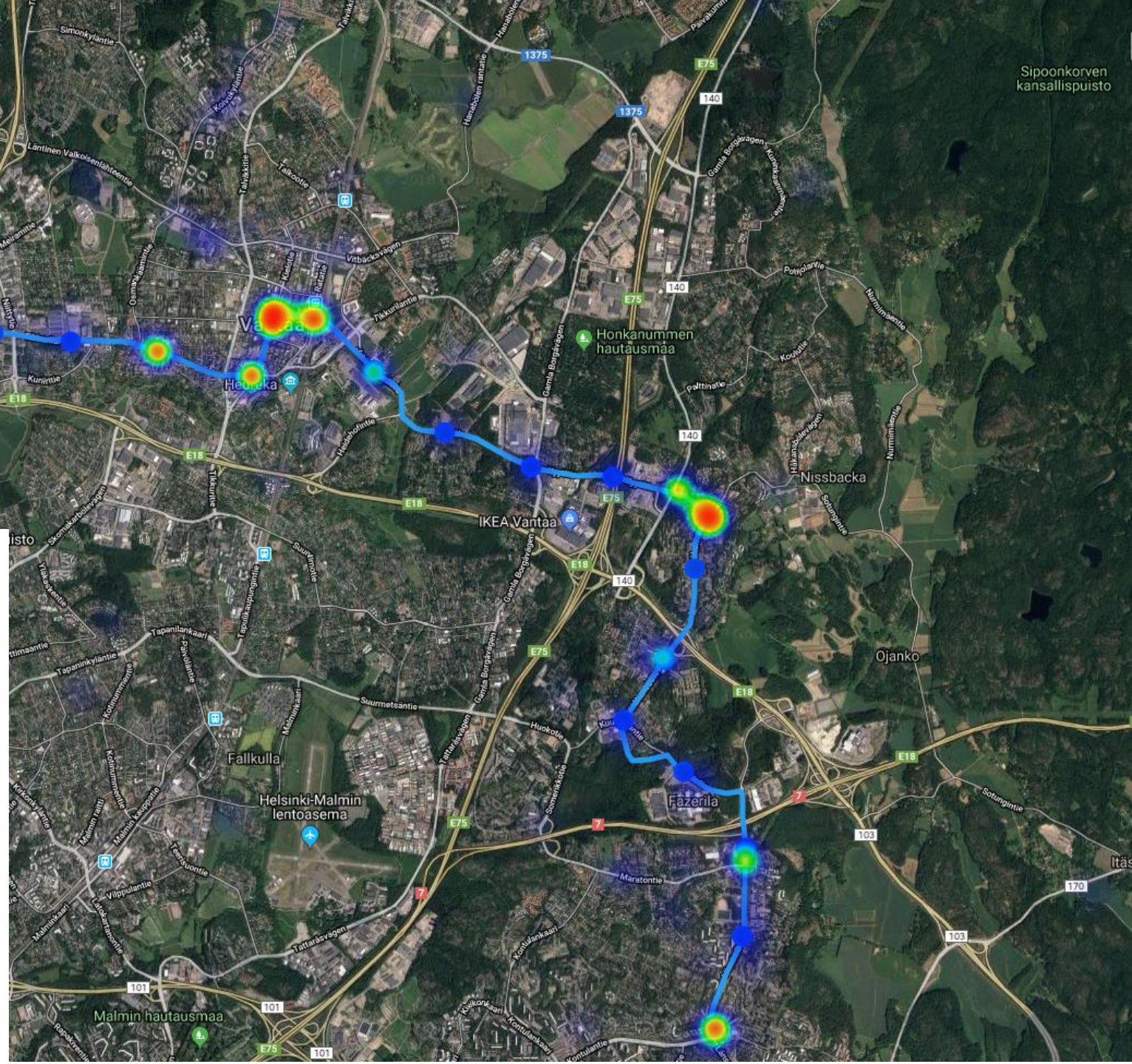
Jokainen pyörätelinetoive on viety tiedoksi kaupungin pyörätelinepaikkojen suunnittelusta vastaaville.



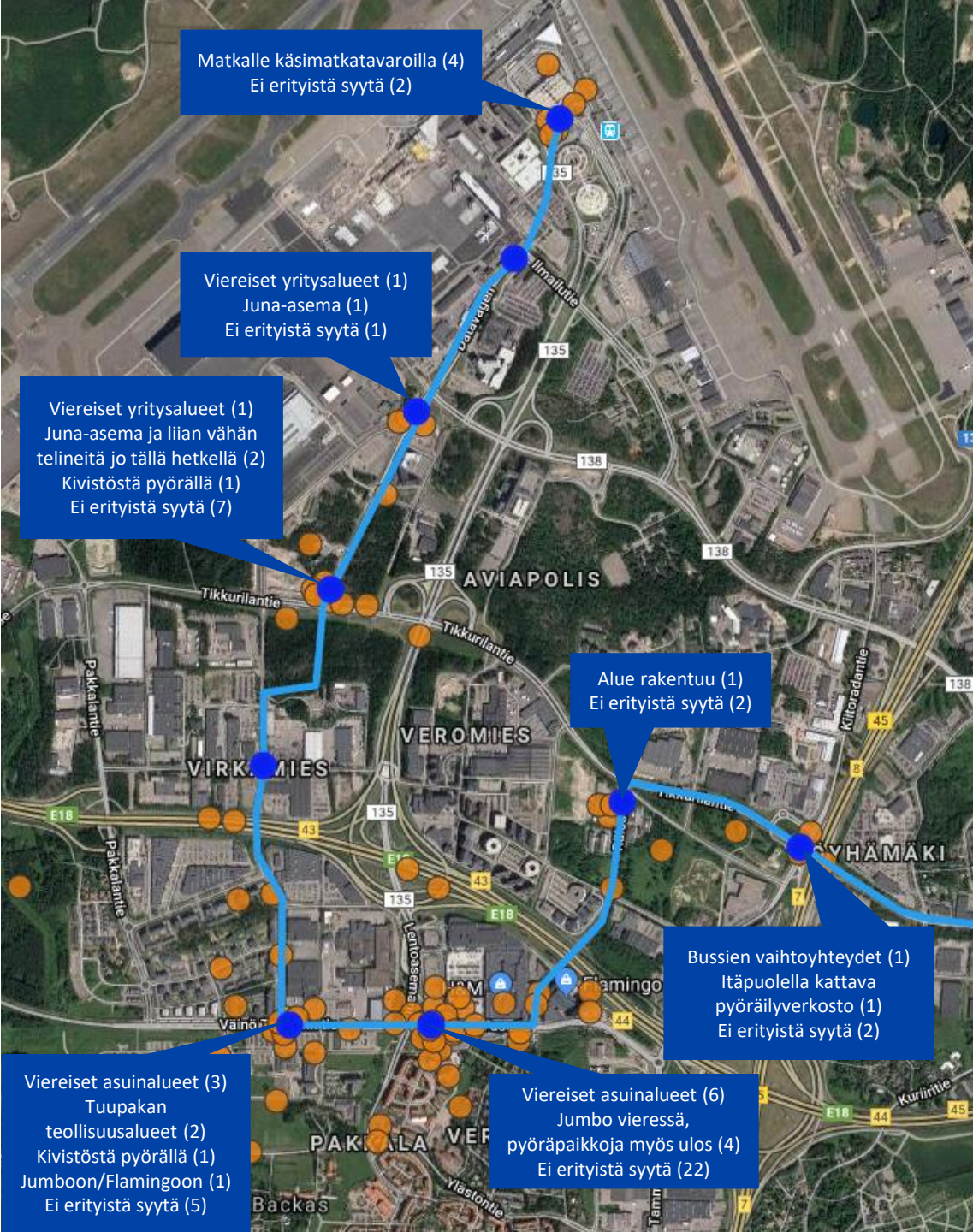


Tärkeimmät pyöräliityntäpysäkit

- Tikkurilantie-Aviabulevardi (11)
- Osuustie-Väinö Tannerin tie (12)
- Tasetie-Lentoasemantie (32)
- Tikkurilantie-Kaislapolku (10)
- Tikkurilantie-Kielotie (12)
- Kielotie-Lehdokkitie (21)
- Tikkurilan asema (40)
- Hakunilan keskus (18)
- Maratontie-Länsimäentie (9)
- Mellunmäen metroasema (22)



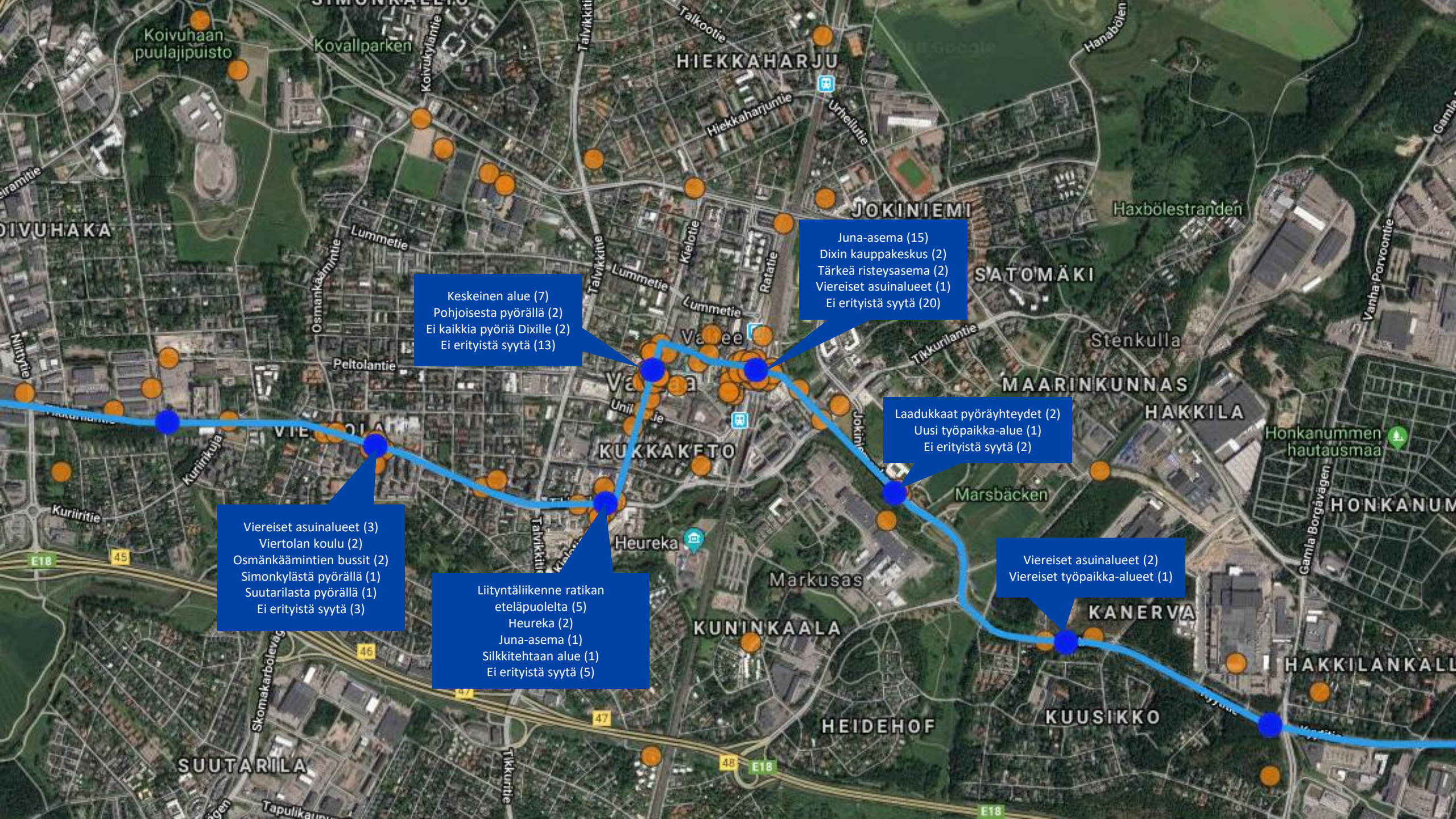
Pyörätelineitä tarvitaan erityisesti tälle pysäkille, koska..



Pakkalan ja Kartanonkosken asukkaat tarvitsevat liityntäpysäköintiä pyörille, koska ratikka ei suunnitelmien mukaan ole menossa tarpeeksi läheltä.

Jumbossa kaikki pyöräpaikat vastauksien mukaan sisätiloissa, alueelle ja ratikan pysäkeille halutaan paljon ulkona olevia pysäköintipaikkoja.

Juna-asemien sisäänkäynneillä on liian vähän pyöräpaikkoja (Aviapoliksessa ja Tikkurilassa).



Keskeinen alue (7)
Pohjoisesta pyörällä (2)
Ei kaikkia pyöriä Dixille (2)
Ei erityistä syytä (13)

Juna-asema (15)
Dixin kauppakeskus (2)
Tärkeä risteysasema (2)
Viereiset asuinalueet (1)
Ei erityistä syytä (20)

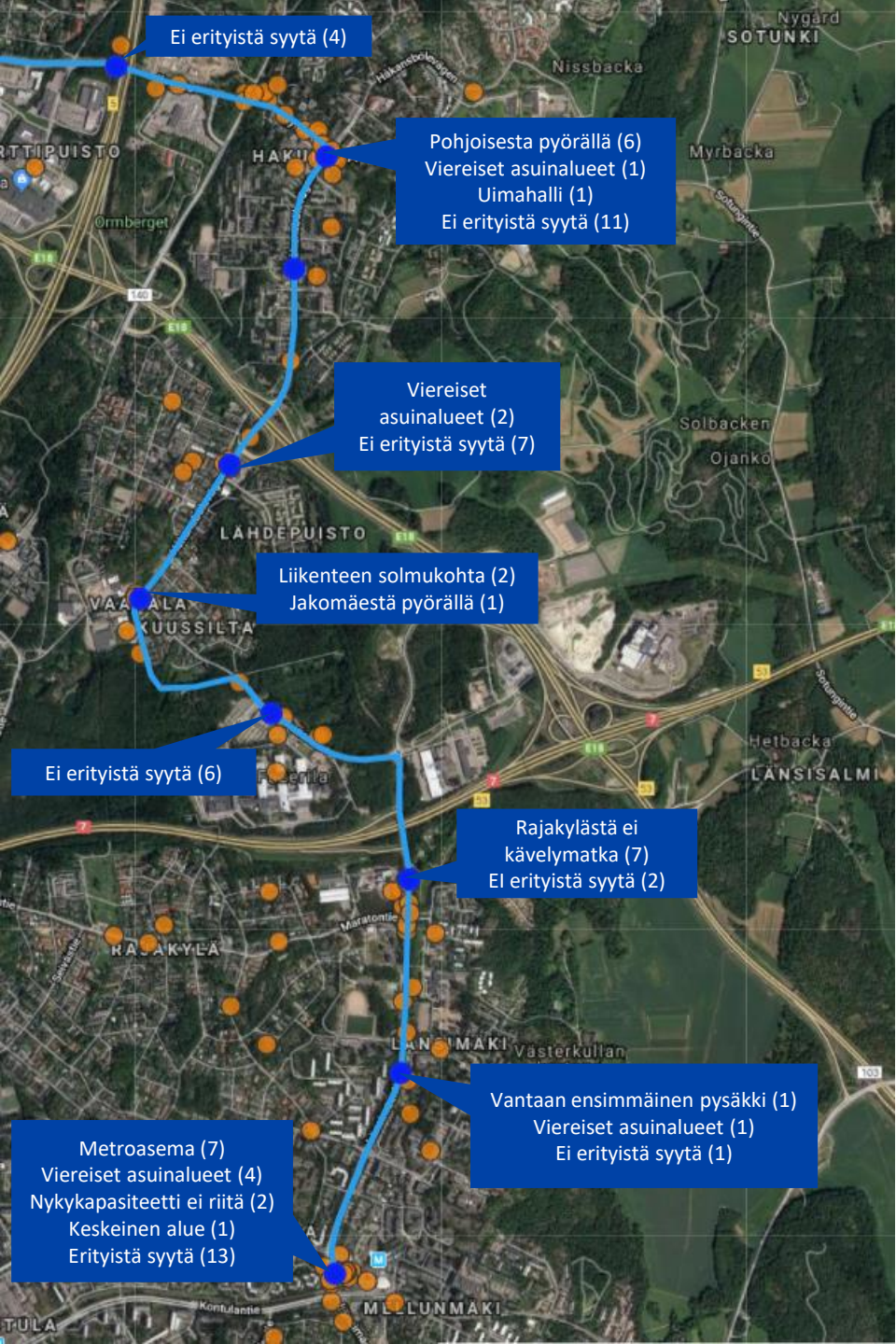
Laadukkaat pyöräyhteydet (2)
Uusi työpaikka-alue (1)
Ei erityistä syytä (2)

Viereiset asuinalueet (3)
Viertolan koulu (2)
Osmankäämintien bussit (2)
Simonkylästä pyörällä (1)
Suutarilasta pyörällä (1)
Ei erityistä syytä (3)

Liityntäliikenne ratikan
eteläpuolelta (5)
Heureka (2)
Juna-asema (1)
Silkkitehtaan alue (1)
Ei erityistä syytä (5)

Viereiset asuinalueet (2)
Viereiset työpaikka-alueet (1)

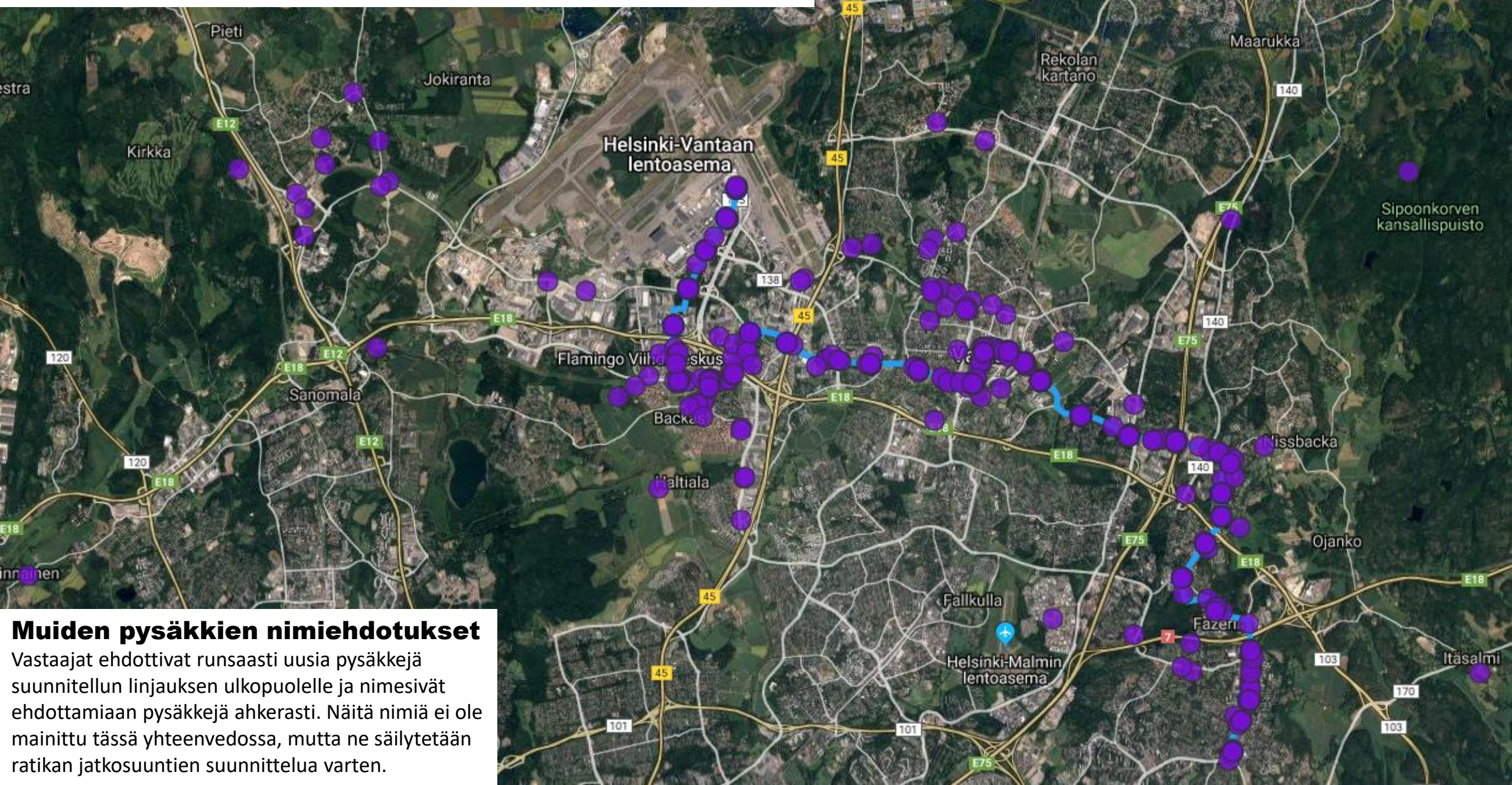
Pyöräliitynnän kommentteja



Pyörätelinetoiveissa näkyvät Lahdentietä pyöräilijät, joista osa kokee, ettei pyöräinfrastruktuuria ole huomioitu pysäkkien sijoittelussa (myös Tuusulanväylän viereiseltä pysäkiltä vastaava kommentti)

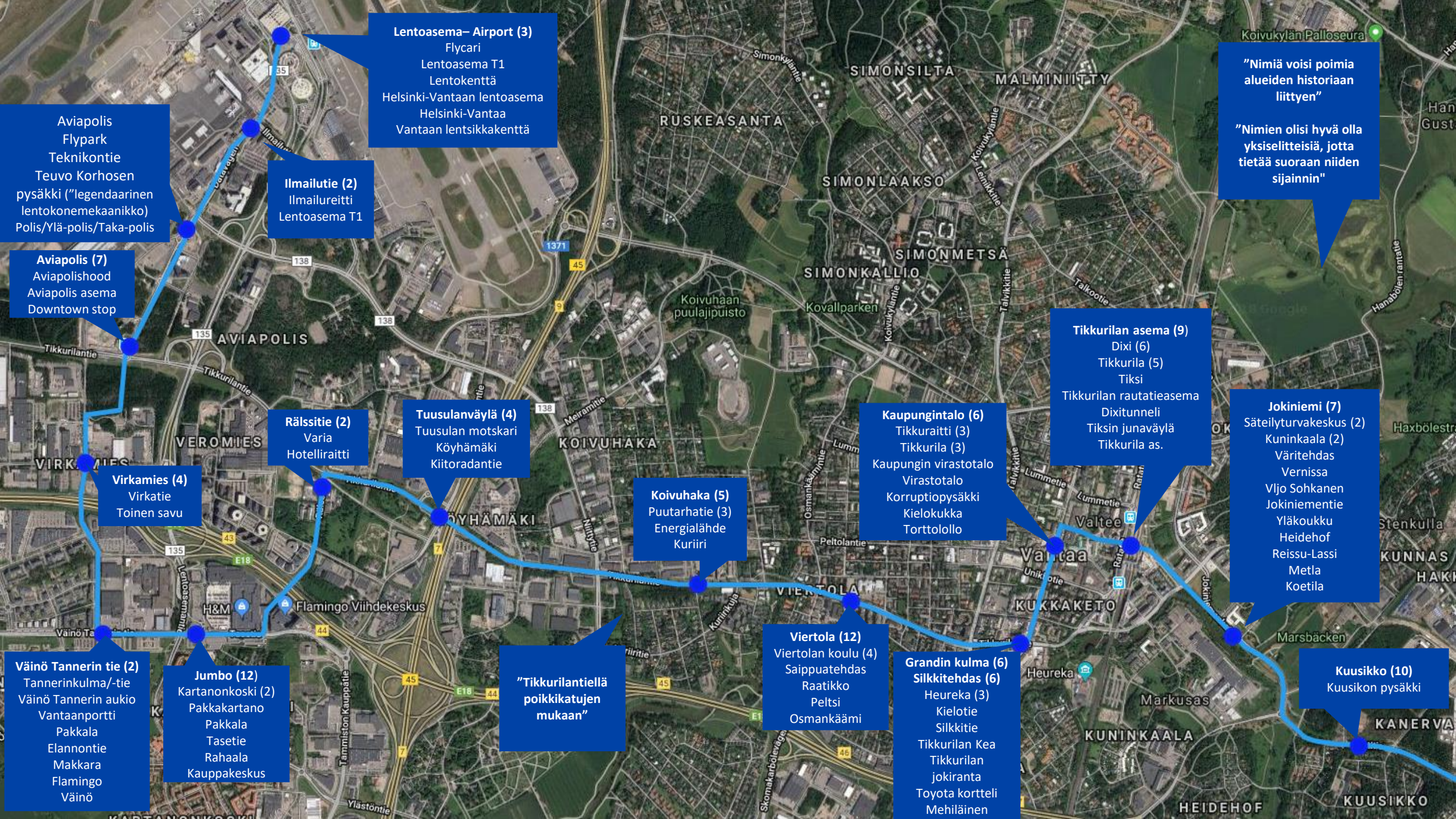
Rajakylän viereisille pysäkeille tarvitaan runsaasti pyörätelineitä, koska kävelymatkat suurelta osalta pientaloaluetta koetaan pitkäksi

Nimiehdotukset (473 KPL + 21 ASUKASTILAISUUKSISSA)



Muiden pysäkkien nimiehdotukset

Vastaajat ehdottivat runsaasti uusia pysäkkejä suunnitellun linjauksen ulkopuolelle ja nimesivät ehdottamiaan pysäkkejä ahkerasti. Näitä nimiä ei ole mainittu tässä yhteenvedossa, mutta ne säilytetään ratikan jatkosuuntien suunnittelua varten.



Lentoasema– Airport (3)

Flycari
Lentoasema T1
Lentokenttä
Helsinki-Vantaan lentoasema
Helsinki-Vantaa
Vantaan lentsikkakenttä

Ilmailutie (2)

Ilmailureitti
Lentoasema T1

Aviapolis

Flypark
Teknikontie
Teuvo Korhosen
pysäkki ("legendaarinen
lentokonemekaanikko")
Polis/Ylä-polis/Taka-polis

Aviapolis (7)

Aviapolishood
Aviapolis asema
Downtown stop

Rälssitie (2)

Varia
Hotelliraitti

Tuusulanväylä (4)

Tuusulan motskari
Köyhämäki
Kiitoradantie

Koivuhaka (5)

Puutarhatie (3)
Energiälähde
Kuriiri

Kaupungintalo (6)

Tikkuraitti (3)
Tikkurila (3)
Kaupungin virastotalo
Virastotalo
Korruptiopysäkki
Kielokukka
Torttolollo

Tikkurilan asema (9)

Dixi (6)
Tikkurila (5)
Tiksi
Tikkurilan rautatieasema
Dixitunneli
Tiksin junaväylä
Tikkurila as.

Jokiniemi (7)

Säteilyturvakeskus (2)
Kuninkaala (2)
Värethdas
Vernissa
Vljo Sohkanen
Jokiniementie
Yläkoukku
Heidehof
Reissu-Lassi
Metla
Koetila

Viertola (12)

Viertolan koulu (4)
Saippuatehdas
Raatikko
Peltsi
Osmankäämi

Grandin kulma (6)

Silkkitehdas (6)
Heureka (3)
Kielotie
Silkkitie
Tikkurilan Kea
Tikkurilan
jokiranta
Toyota kortteli
Mehiläinen

Kuusikko (10)

Kuusikon pysäkki

Jumbo (12)

Kartanonkoski (2)
Pakkakartano
Pakkala
Tasetie
Rahaala
Kauppakeskus

Väinö Tannerin tie (2)

Tannerinkulma/-tie
Väinö Tannerin aukio
Vantaanportti
Pakkala
Elannontie
Makkara
Flamingo
Väinö

"Tikkurilantiellä
poikkikatuja
mukaan"

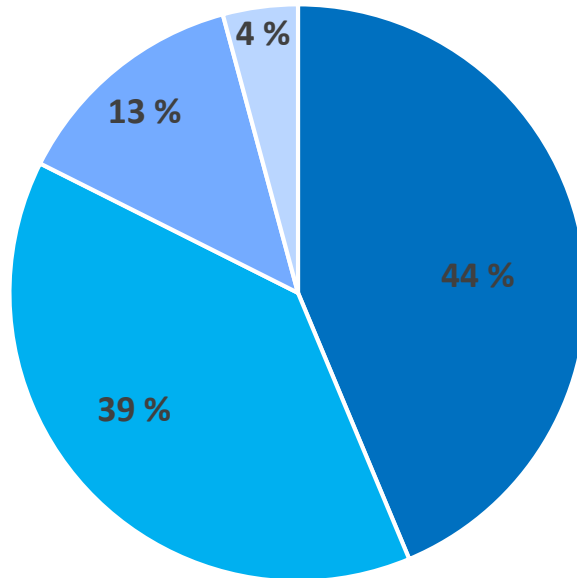


Miten haluaisit kommentoida Vantaan ratikkaa?



359 kommenttia, joista

- 44 % kannatti ratikkaa, mutta reittiä/pysäkkejä tarvitsisi miettiä lisää
- 39 % kannatti suunnitelman mukaista ratikkaa
- 13 % ei kannattanut ratikkaa lainkaan Vantaalle
- 4 % kommentoi jotain muuta aiheeseen liittyvää



"Täysin turha hanke. Kaupungilta puuttuu rahaa tärkeisiin kohteisiin. Vanhanaikainen, kallis ja joustamaton liikenneratkaistu. Jos linja-autot jollakin korvattava, niin trollikka".

"Ihan hyvä hanke! Mielestäni tulee olemaan oleellista, että tämän reitin nykyistä bussilinjaa (562) mietitään tarpeeksi.--"

"Parempi kuin bussi niin monin tavoin. Kiireesti rakentamaan."

" Onko oikeasti tarpeellinen? Jos busseja vähennettiin, kun kehärata tuli, niin bussit takasin ja niille hyvät reitit niin ei tarte kaupungin taas tuhata. Vantaa on liian laaja ratikkaan. Riittääkö kaupungilla fyrkat? Ja onko oikeasti tarve jos busseja lisättäis vaan"

Yleisimmät kommentit ja toiveet



Ratikkaa verrataan bussilinjaan 562

Ratikan pitäisi kulkea Jakomäen kautta Maratontielle Rajakylään, kuten linja 562 eikä Fazerilan kautta (24 kpl vastauksia)

Ratikan pitäisi seurata linjan 562 reittiä Jokiniemen ja Tikkurilantien kautta eikä ajaa Jokiniemen katua Kyytitielle (7 kpl vastauksia)

Onko oikeasti nopeampi kuin lähes vastaavan reitin bussi?

Yleisimmät kommentit reittistä ja pysäkeistä

Tammisto/Kartanonkoski jää reitin ulkopuolelle (myöskään kehärata ei palvele aluetta, 17 kpl vastauksia)

Linjauksen siirto Tikkurilantieltä Läntinen Valkoisenlähteentielle, urheilupuisto ja pohjoisemmat asuinalueet paremmin huomioon (17 kpl vastauksia)

Jumbon viereinen pysäkki vaatii lisäsuunnittelua, nyt hankalasti saavutettavissa

Yleisesti pysäkkien saavutettavuuden tärkeys ilman useita liikennevaloja ja pitkiä siirtymiä kohteesta/bussista pysäkille (myös pyöräväyläverkoston huomiointi pysäkkien sijoittelussa)

Länsi-Vantaata ei huomioitu (15 kpl vastauksia)

Muuta tärkeää

Tilaa matkalaukuille ja lastenvaunuille

Reitin nopeus on tärkeää eli vähemmän pysäkkejä ja enemmän liikenne-etuuksia

Tarpeeksi tiheä vuoroväli päivisin ja liikennöinti myös öisin

Suoria bussiyhteyksiä Helsinkiin ei saa karsia

Hyvät liityntäyhteydet bussilla

Mieluiten jokaiselle pysäkille runkolukittavia telineitä pyörille tai kaupunkipyörät

Miten tästä eteenpäin?



Asukastilaisuuksista ja kyselystä saatiin paljon hyviä kommentteja. Kommentit ovat jo vaikuttaneet muun muassa pysäkkien sijainteihin, ja etenkin Länsimäentien ja Kyytitien pysäkkien paikkoja tutkitaan vielä saatujen kommenttien pohjalta. Kommentit ovat vaikuttaneet myös jalankulun ja pyöräilyn järjestelyihin mm. ylikulkujen ja pysäkkien kävelyreittien osalta.

Jatkossa kommentteja huomioidaan muun muassa katuympäristön suunnittelussa, pyöräpysäköinnin sijoittelussa sekä bussilinjaston suunnittelussa. Esimerkiksi tärkeät pyöräpysäköinnin paikat nousivat kyselyssä hyvin esiin, ja näihin kohtiin pyritään järjestämään pyörille tavallista enemmän telineitä. Pysäkkien nimiehdotuksia saatiin paljon, ja niiden pohjalta on jo tehty esitys yleissuunnitelmavaiheen pysäkkien nimiksi.

Itse reitin linjaukseen ei näillä näkymin ole tulossa muutoksia. Toisiinkin ratikkalinjoihin kuitenkin varaudutaan, ja niihin voi tutustua ja niitä kommentoida tekeillä olevan yleiskaavan tullessa nähtäville alkuvuodesta 2019.

Nyt laadittava yleissuunnitelma valmistuu syksyllä 2019. Seuraavissa suunnitteluvaiheissa tulee huomioida muun muassa tekniikan kehittyminen ja mahdolliset muut toimintaympäristön muutokset.

