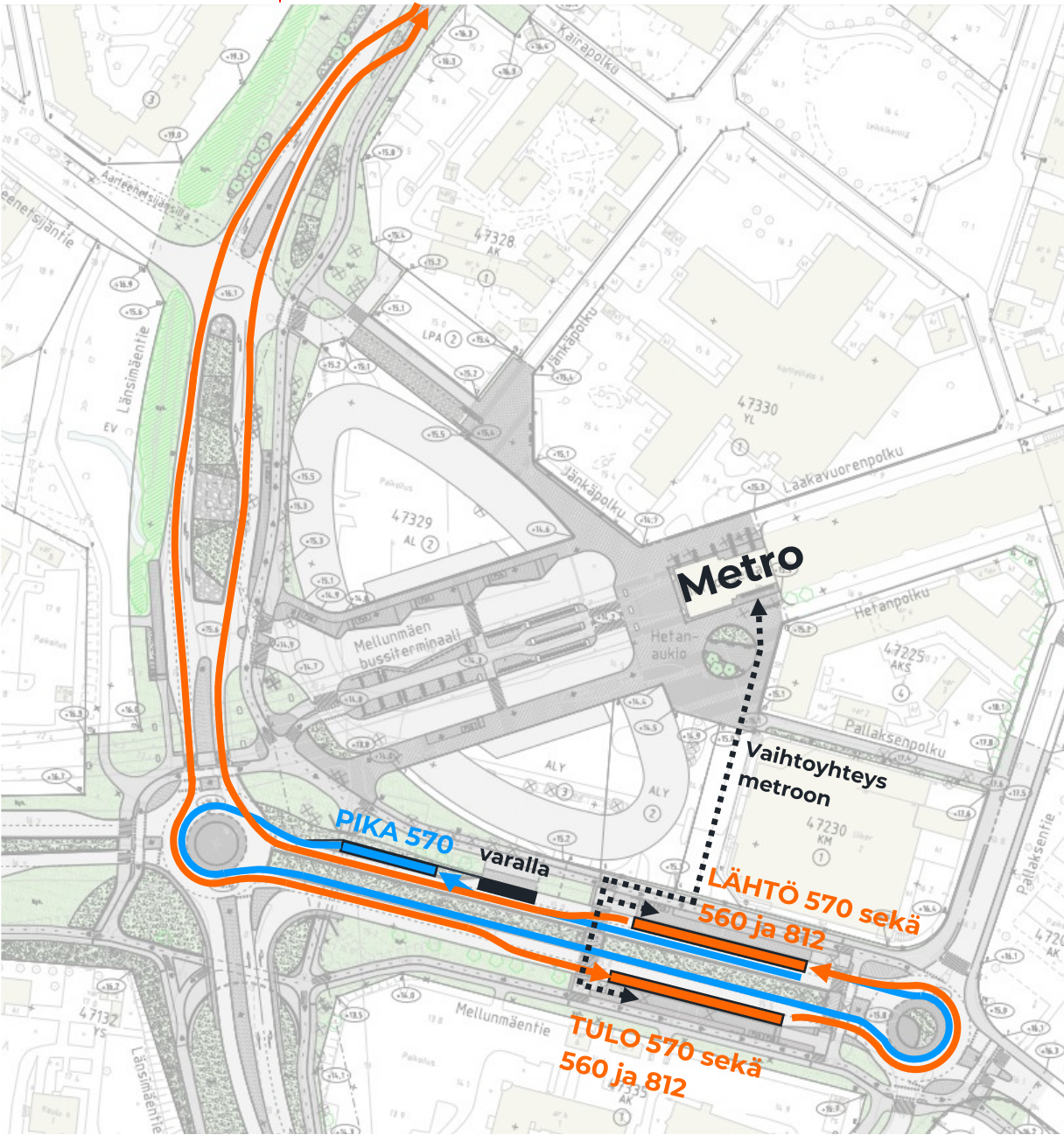


VEI Superbussin päätepysäkki Mellunmäentiellä



Superbussi ohjataan sekakaistalle Länsimäentiellä Aarteenetsijänsillan pohjoispuolella, lähtö- ja tulopysäkit sijoittuvat Mellunmäentielle katusuunnitelman mukaisille pysäkkipaikoille. Superbussin pikapysäköintipaikka sijoitetaan Mellunmäentien pohjoisreunaan, jossa bussipysäkkiä jatketaan viherkaistaleen päälle kohti kiertoliittymää.

PLUSSAT

- Edellyttää vähäisiä muutoksia katusuunnitelman mukaisiin järjestelyihin.
- Alueen maankäytön kehittymisen kannalta tämä on hyvä vaihtoehto, sillä esitetyllä ratkaisulla ei ole vaikutuksia metroasemalle suunnitteilla olevien kortteleiden kokoon, minkä lisäksi superbussin järjestelyt ovat riippumattomia tästä hankkeesta.

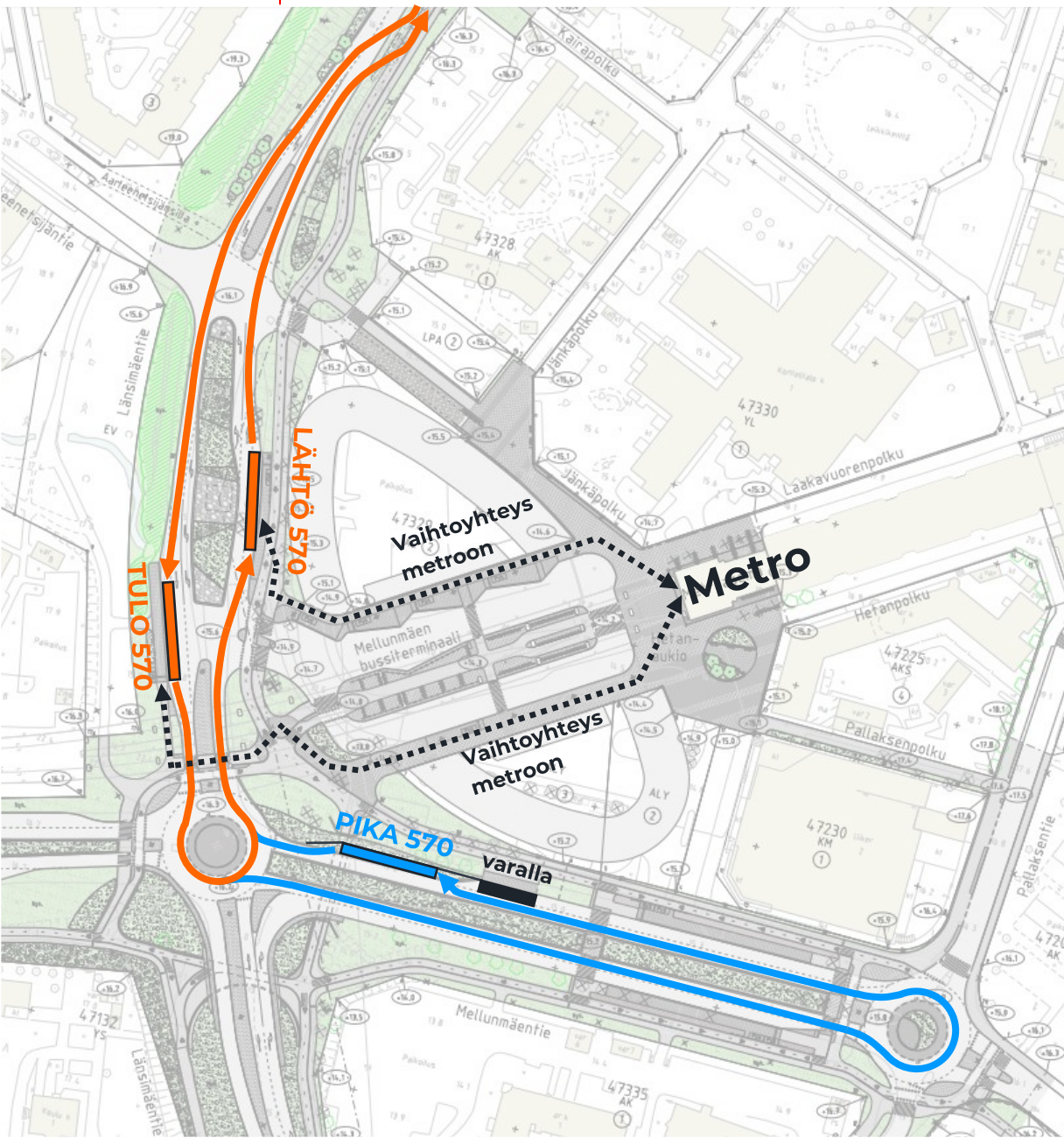
MIINUKSET

- Superbussi on esitetty sekakaistalle liikenteen kannalta ruuhkaisella katuosuudella, mikä lisää liikennöinnin häiriöherkkyyttä. Ratkaisu ei tue asetettua tavoitetta superbussin vahvasta erottelusta.
- Superbussin tulolaituri jää hieman kauas metroasemasta, mutta vaihtoyhteys metroon on kuitenkin kohtalaisen hyvä.
- Helsingin yleiskaavassa esitetyn Raide Jokeri 2:n pysäkki tulee sijoittumaan Mellunmäentielle samaan kohtaan superbussin päätepysäkkien kanssa, joka voi pidemmällä aikavälillä aiheuttaa haasteita. Toisaalta Raide Jokeri 2 on toteutumassa vasta vuoden 2040 jälkeen.
- Mellunmäentien pohjoispuolelle suunnitteilla olevan rakennuskorttelin ajoyhteyttä ollaan esittämässä superbussin pikapysäköinnin ja lähtöpysäkin väliin (Mellunmäentien keskisaarekkeeseen tehdään aukko, jolloin tonttiliittymästä on ajoyhteys molempiin suuntiin). Tontilta poistuminen voi muodostua hankalaksi, jos kadun pohjoisreuna on täynnä busseja.

JATKOKEHITYSMAHDOLLISUUDET

- Superbussille olisi hyvä saada oma erillinen lähtölaituri. Vaihtoehtoa voisi jatkokehittää siten, että superbussin lähtölaituri esitetään varalla olevan pysäkin/pikapysäköintipaikan kohdalle ja pikapysäköintipaikka siirretään Mellunmäentien eteläreunaan ennen tulopysäkkiä. Tässä yhteydessä on myös tutkittava, mahtuuko järjestelyt alikulun kohdalle (huom. alikulun leveys sekä alikulkuun laskeutuvan pyörätien ja jalkakäytävän luiskaus ajoradan suuntaan).

VE2 Superbussin päätepysäkki Länsimäentiellä



Superbussi ohjataan sekakaistalle Länsimäentiellä Aarteenetsijänsillan pohjoispuolella, lähtö- ja tulopysäkit sijoittuvat Länsimäentielle katusuunnitelman mukaisille pysäkipaikoille. Superbussin pikapysäköintipaikka sijoitetaan Mellunmäentien pohjoisreunaan, jossa bussipysäkkiä jatketaan viherkaistaleen päälle.

PLUSSAT

- Edellyttää vähäisiä muutoksia katusuunnitelman mukaisiin järjestelyihin.
- Alueen maankäytön kehittymisen kannalta hyvä vaihtoehto, sillä esitetyllä ratkaisulla ei ole vaikutuksia metroasemalle suunnitteilla olevien kortteleiden kokoon, minkä lisäksi superbussin järjestelyt ovat riippumattomia tästä hankkeesta.

MIINUKSET

- Superbussi on esitetty sekakaistalle liikenteen kannalta ruuhkaisella katuosuudella, mikä lisää liikennöinnin häiriöherkkyyttä. Ratkaisu ei tue asetettua tavoitetta superbussin vahvasta erottelusta.
- Superbussin pysäkit (etenkin tulopysäkki) jäävät kauas metroasemasta, mistä johtuen vaihtoyhteys metroon on heikko.

JATKOKEHITYSMAHDOLLISUUDET

- Vaihtoaikaa superbussista metroon voitaisiin lyhentää siirtämällä tulopysäkki Mellunmäen bussiterminaaliin (lähtöpysäkki säilytetään Länsimäentiellä esitetyllä paikalla). Tällöin pitäisi tutkia saadaanko superbussikalusto oikeenomaan terminaalin etelälaidan tulopysäkeille.
- Vaihtoa metroon voitaisiin parantaa myös siirtämällä tulopysäkki Mellunmäentielle vaihtoehton VE1 mukaiselle tulo- tai lähtöpysäkipaikalle (lähtöpysäkki säilytetään Länsimäentiellä esitetyllä paikalla). Tällöin pikapysäköintipaikka ja lähtöpysäkki olisivat myös oikeassa järjestyksessä.

VE3a Superbussin päätepysäkki Mellunmäen bussiterminaalissa

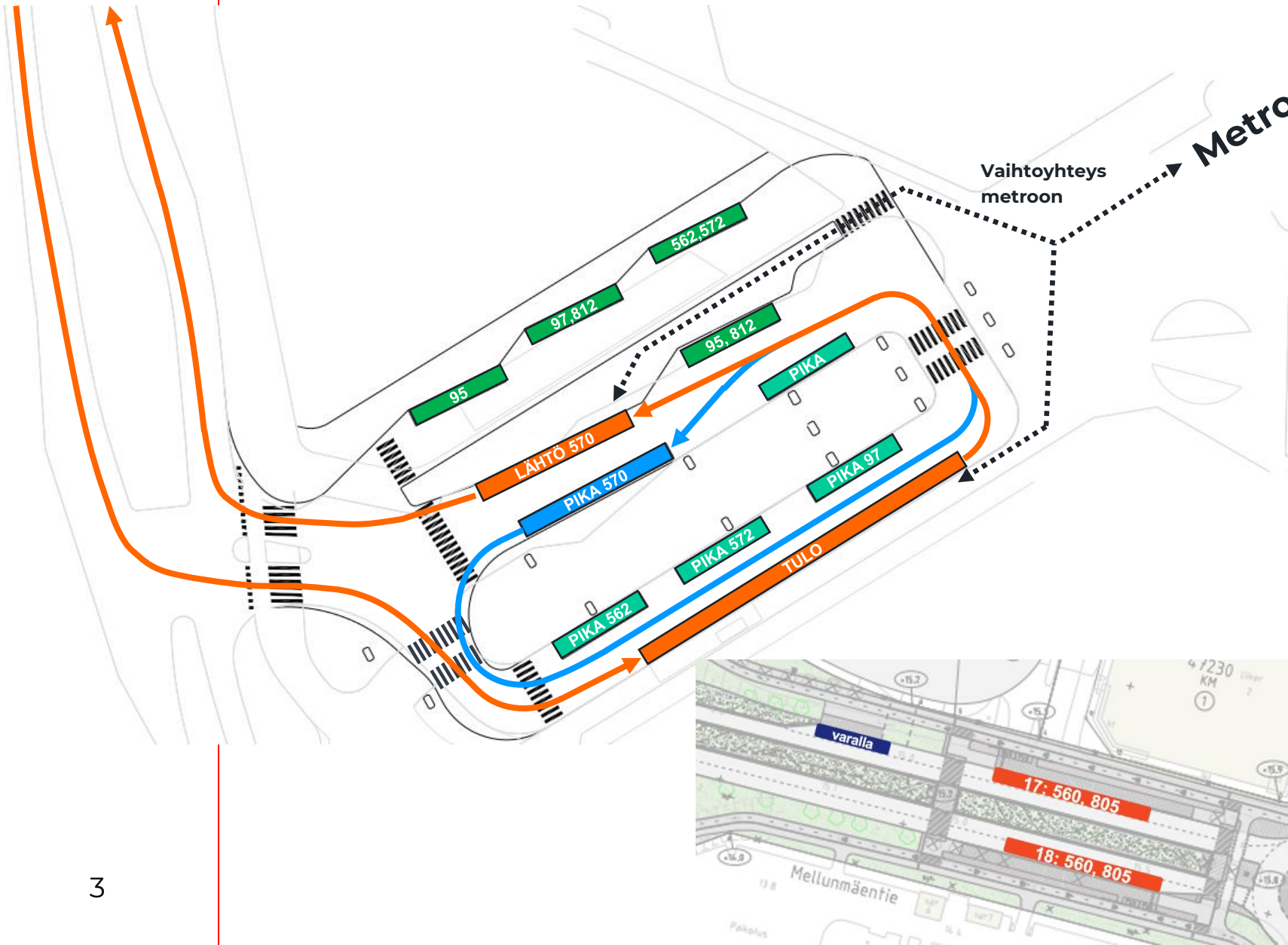
Superbussi ohjataan sekakaistalle Länsimäentiellä Aarteenetsijänsillan pohjoispuolella, lähtö- ja tulolaiturit sekä pikapysäköintipaikka Mellunmäen bussiterminaalissa.

PLUSSET

- Superbussin tulo- ja lähtöpysäkit keskeisellä paikalla, josta sujuva vaihtoyhteys metroon.

MIINUKSET

- Superbussi on esitetty sekakaistalle liikenteen kannalta ruuhkaisella katuosuudella, mikä lisää liikennöinnin häiriöherkkyyttä. Ratkaisu ei tue asetettua tavoitetta superbussin vahvasta erottelusta.
- Edellyttää bussiterminaalin mukaisiin järjestelyihin muutoksia kasvattaen bussiterminaalin tilavarausta pohjoisen puoleiselle tontille, minkä lisäksi pohjoiskulmassa levittäydytään reilusti Jätkäpolulle sekä puututaan Laakavuoren koulun tonttiin (ratkaisu ei ole esitetyllä tavalla mahdollinen, vaan Jätkäpolun jalankulun ja pyöräilyn yhteys on säilytettävä). Terminaalin pohjoisen puoleisen tontin maankäytön potentiaali vähenee kuitenkin niin paljon, että vaihtoehto ei ole mahdollinen.
- Superbussin järjestelyistä johtuen terminaalin muiden linjojen laituripaikkamäärä vähenee HSL:n esittämään laituripaikkamäärään nähden.



VE3b Superbussin päätepysäkki Mellunmäen bussiterminaalissa

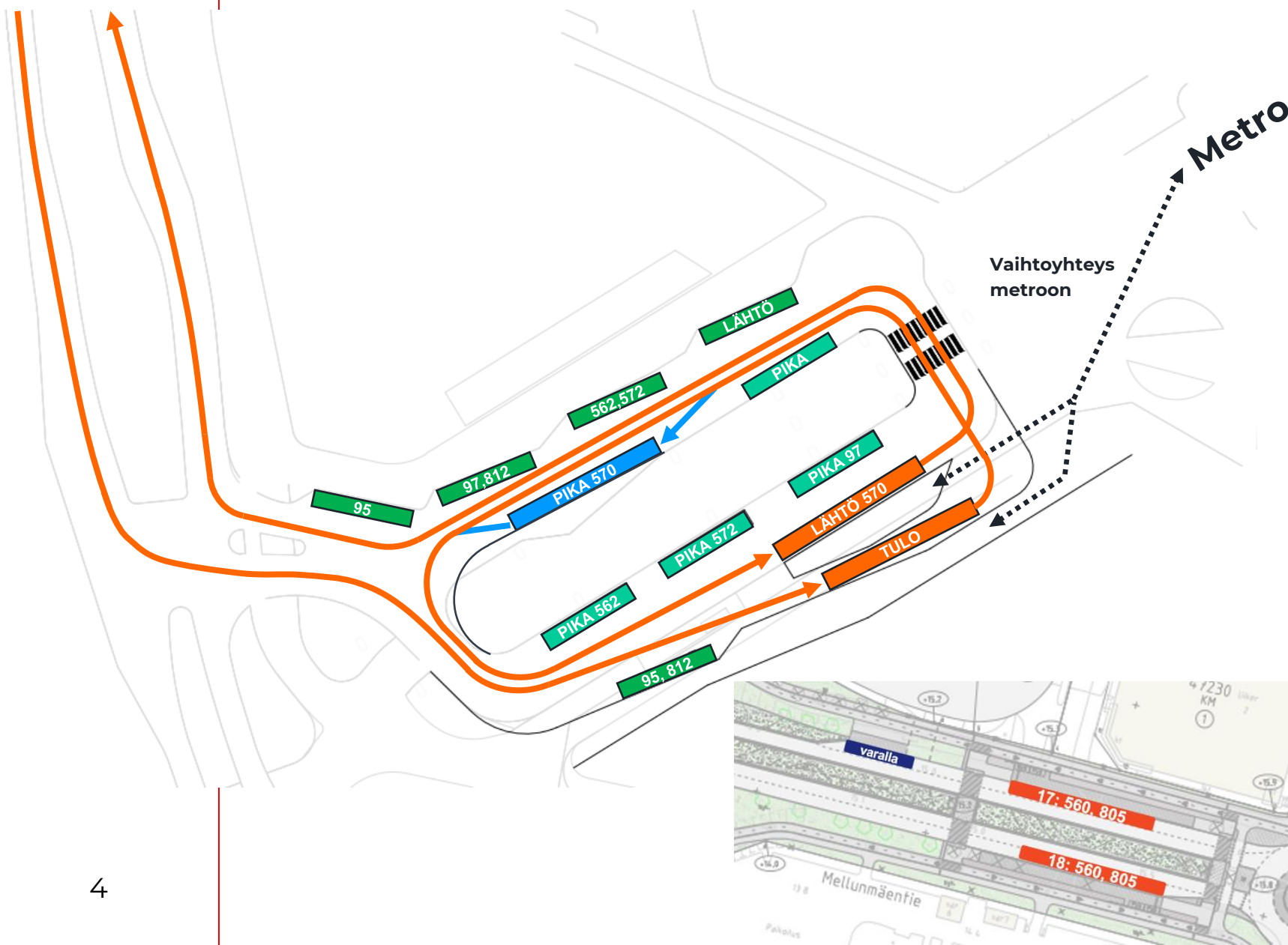
Superbussi ohjataan sekakaistalle Länsimäentiellä Aarteenetsijänsillan pohjoispuolella, lähtö- ja tulolaiturit sekä pikapysäköintipaikka Mellunmäen bussiterminaalissa.

PLUSSAT

- Superbussin pysäkit keskeisellä paikalla, josta sujuva vaihtoyhteys metroom.
- Yksi lähtölaituri enemmän kuin versioissa VE3a ja VE3c.

MIINUKSET

- Superbussi on esitetty sekakaistalle liikenteen kannalta ruuhkaisella katuosuudella, mikä lisää liikennöinnin häiriöherkkyyttä. Ratkaisu ei tue asetettua tavoitetta superbussin vahvasta erottelusta.
- Edellyttää terminaalin ympäriajoa ajettaessa tulolaiturilta lähtölaiturille.
- Edellyttää bussiterminaalin mukaisiin järjestelyihin muutoksia kasvattaen bussiterminaalin tilavarausta etelän puoleiselle tontille, minkä johdosta tontti pienenee merkittävästi. Terminaalialueen laajentaminen on maankäytöllisesti vaikeata, ja etelän puoleisen tontin merkittävästä pienentymisestä johtuen vaihtoehto ei ole mahdollinen.
- Superbussin järjestelyistä johtuen terminaalin muiden linjojen laituripaikkamäärä vähenee HSL:n esittämään laituripaikkamäärään nähden.



VE3c Superbussin päätepysäkki Mellunmäen bussiterminaalissa

Superbussi ohjataan sekakaistalle Länsimäentiellä Aartenetsijänsillan pohjoispuolella, lähtö- ja tulolaiturit sekä pikapysäköintipaikka Mellunmäen bussiterminaalissa.

Metro

Vaihtoyhteys
metroon

PLUSAT

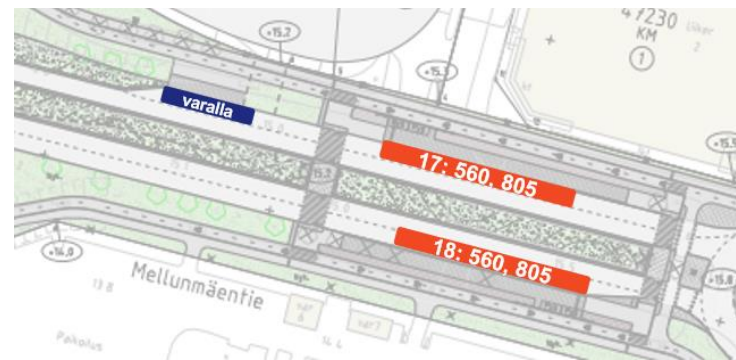
- Tämä vaihtoehto on terminaalivaihtoehtoista realistisin, kun ei levittäydytä niin paljon tonteille (maankäytön kannalta ei niin mahdollon vaihtoehto).
- Superbussin pysäkit keskeisellä paikalla, josta sujuva vaihtoyhteys metroon ilman ajoradan ylityksiä.
- Mahdollistaa superbussin ajon tulolaiturilta suoraan lähtölaiturille.

MIINUKSET

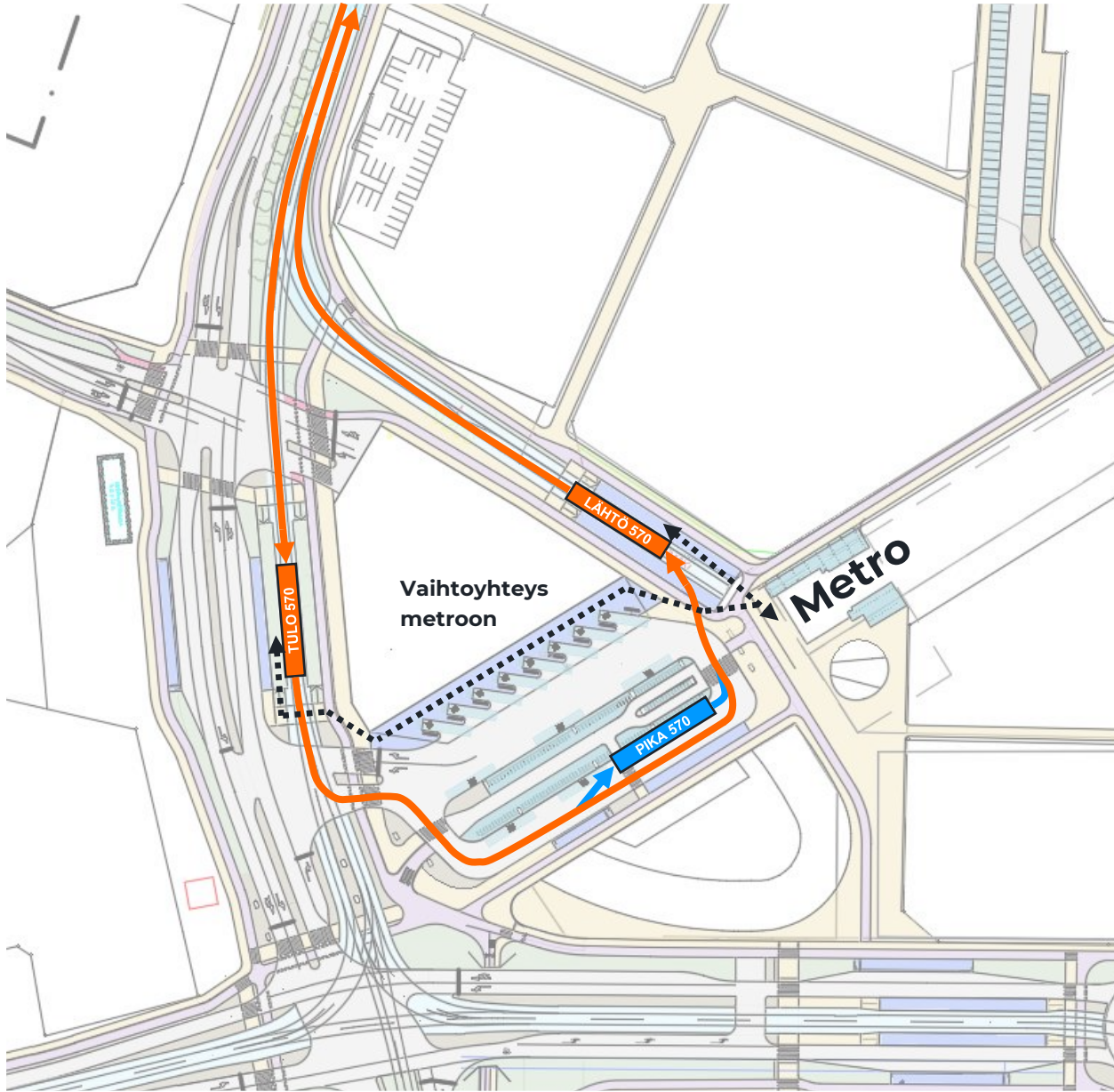
- Superbussi on esitetty sekakaistalle liikenteen kannalta ruuhkaisella katuosuudella, mikä lisää liikennöinnin häiriöherkkyyttä. Ratkaisu ei tue asetettua tavoitetta superbussin vahvasta erottelusta.
- Tässä vaihtoehdossa voi olla tulolaiturikapasiteetin kannalta eniten haasteita.
- Edellyttää bussiterminaalin mukaisiin järjestelyihin muutoksia kasvattaen bussiterminaalin tilavarausta etelän puoleiselle tontille.
- Superbussin järjestelyistä johtuen terminaalin muiden linjojen laituripaikkamäärä vähenee HSL:n esittämään laituripaikkamäärään nähden.

JATKOKEHITYSMAHDOLLISUUDET

- Jatkosuunnittelussa tulee tarkistaa terminaalin mitoituksen toimivuus ajouratarkasteluin (esim. onnistuuko ulosajo terminaalista).



VE4 Superbussin tulolaituri Länsimäentiellä ja lähtölaituri Jänkäpolulla (Vantaan ratikan päätepysäkki)



Superbussi omalla erotellulla kaistallaan siten, että tulolaituri Länsimäentiellä, lähtölaituri Jänkäpolulla ja pikapysäköintipaikka Mellunmäen bussiterminaalissa.

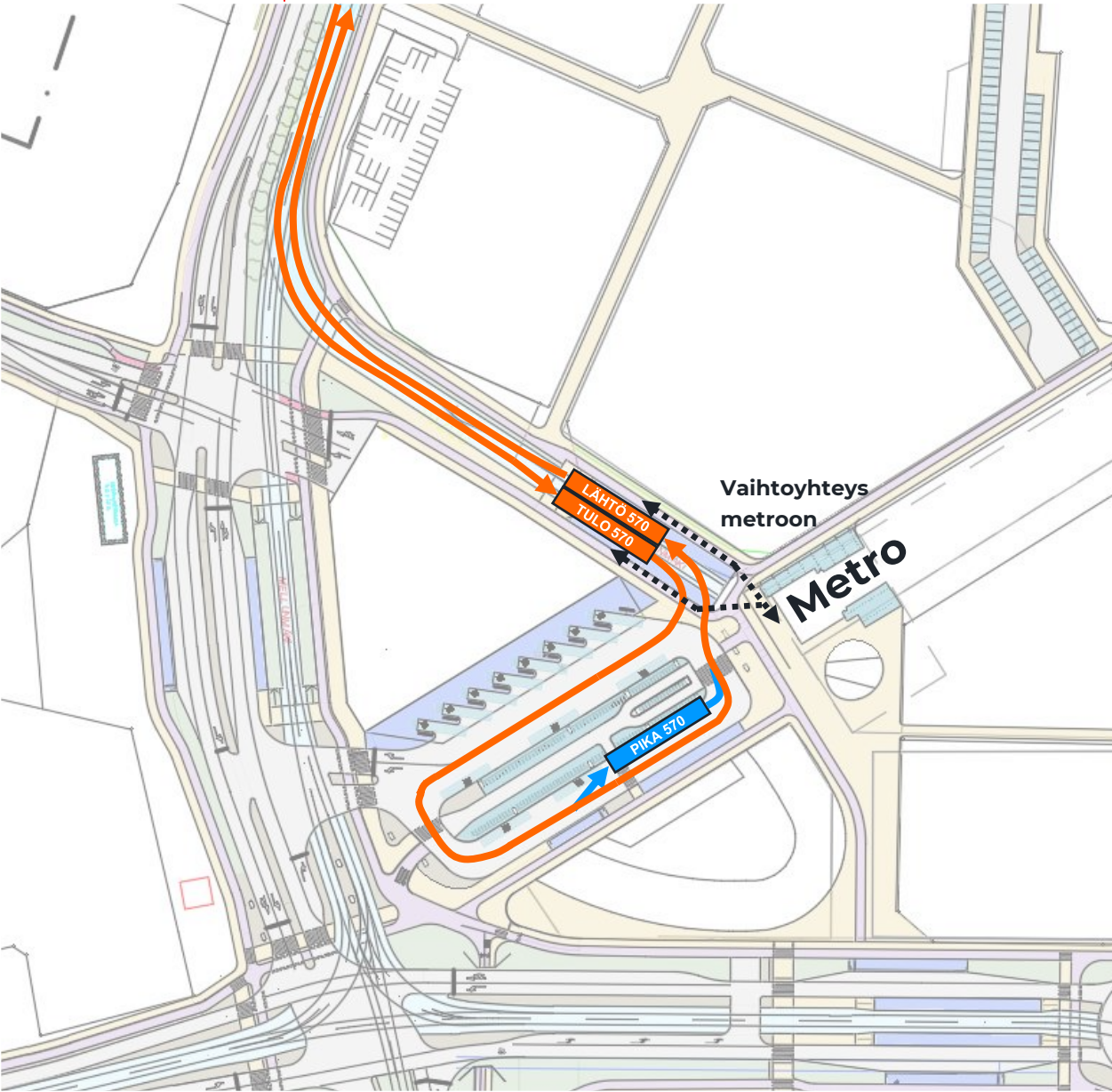
PLUSSAT

- Superbussi on omalla erotellulla kaistallaan, mikä tukee tavoitetta superbussin vahvasta erottelusta.
- Superbussin lähtöpysäkki on keskeisellä paikalla, josta sujuva vaihtoyhteys metroon ilman ajoradan ylityksiä.
- Mahdollistaa HSL:n tavoitteleman suuremman lähtölaiturimäärän Mellunmäen bussiterminaaliiin.
- Ei kasvata Mellunmäen terminaalien tilavarausta

MIINUKSET

- Superbussin tulopysäkki jää sivummalle Länsimäentiele, josta pidempi vaihtoyhteys Metroasemalle.
- Superbussit ajavat jalkakäytävän läpi terminaalialueelta lähtöpysäkeille.
- Edellyttää voimajohtolinjan reilua muokkaamista, mikä on huomattava heikkous taloudellisesta näkökulmasta.
- Edellyttäne Aarteenetsijäntien kevyen liikenteen sillan purkamista.

VE5 Superbussin tulo- ja lähtölaituri Jänkäpolulla (Vantaan ratikan päätepysäkki)



Superbussi on omalla erotellulla kaistallaan siten, että tulo- ja lähtölaituri Jänkäpolulla ja pikapysäköintipaikka Mellunmäen bussiterminalissa.

PLUSSAT

- Tämä on parempi vaihtoehto kuin VE4, ja superbussin tavoitteiden kannalta esitetyistä vaihtoehdoista paras.
- Superbussi on omalla erotellulla kaistallaan, mikä tukee tavoitetta superbussin vahvasta erottelusta.
- Superbussin tulo- ja lähtöpysäkki keskeisellä paikalla, josta sujuva vaihtoyhteys metroon ilman ajoradan ylityksiä.
- Superbussin linjaus ja pysäkit samat kuin ratikalla, mikä tukee ajatusta ratikkaan varautumisesta.
- Mahdollistaa HSL:n tavoitteleman suuremman lähtölaiturimäärän Mellunmäen bussiterminaliin, eikä kasvata terminaalin tilavarausta.

MIINUKSET

- Edellyttää voimajohtolinjan muokkaamista, mikä on huomattava heikkous taloudellisesta näkökulmasta (samat ongelmat nurkassa sijaitsevan sähköpylvään kanssa kuin vaihtoehdossa VE4)
- Bussit ajavat jalkakäytävän läpi terminaali-alueelle, minkä lisäksi tässä kohdassa tarvitaan myös lisää tilaa superbussin ajolle. Metron sisäänkäynnin edusta on epäedullinen paikka kääntymisen kannalta.

JATKOKEHITYSMAHDOLLISUUDET

- Jatkosuunnittelussa on tutkittava tarkemmin superbussin tilavarausta sekä selvittävä, voiko Aarteenetsijätien kevyen liikenteen silta jäädä nykyiselle paikalleen vai ei sekä mitä vaikutuksia tällä on superbussin päätepysäkin osalta.