

Liikkuminen tulevaisuuden ratikkakaupungissa - kyselyn tulokset

30.11.2021



Johdanto ja kyselyn toteutus

- Vantaan ratikan reitin varrelle laaditaan sen kaupunkikehitystä ohjaava kaavarunko. Kaavarungon suunnittelualue kattaa ratikan pysäkeistä noin 800 metrin säteellä muodostuvan vyöhykkeen, joka yhteensovittaa maankäyttöön kohdistuvia tavoitteita ja tarkentaa Vantaan uuden yleiskaavan maankäyttösuunnitelmaa.
- Kaavarungon suunnittelutyön taustaksi on *Liikkuminen tulevaisuuden ratikkakaupungissa* -kyselyllä kerätty asukkaiden ajatuksia liikkumisesta tulevaisuuden ratikkakaupungissa sekä kokemuksia ratikan vaikutuksista arkeen.
- Kysely toteutettiin 1.9.2021–26.9.2021 Osallistuva Vantaa -palvelussa. Kyselystä tiedotettiin hankkeen Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistuva Vantaa – palvelussa sekä sosiaalisessa mediassa.



Kyselyn vastaajat

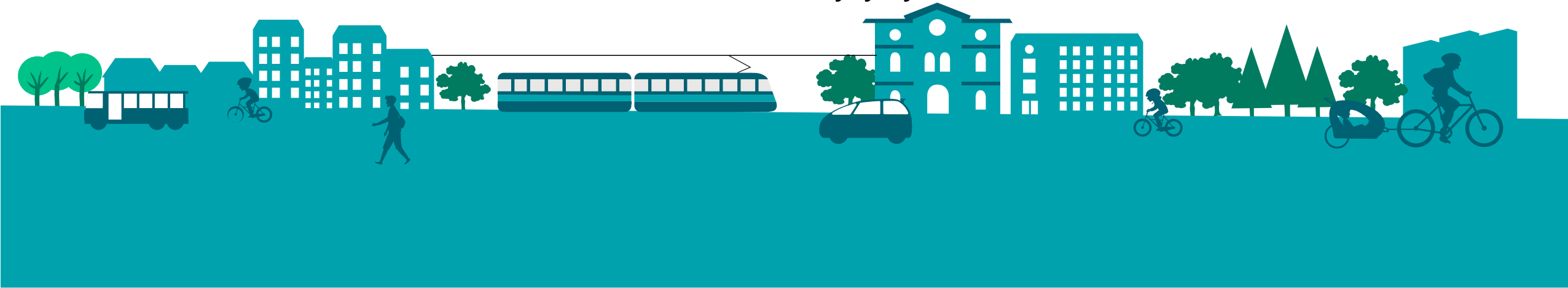


Kyselyyn vastasi yhteensä 1162 vastaajaa



Karttamerkintöjä tehtiin yhteensä 3089

- Vastaajista 763 teki kyselyn loppuun saakka.
- *Analyyssissa oleviin vastauksiin on otettu mukaan myös keskeytyneet vastaussessiot.*
- Prosenttiarvot analyyssissä ovat laskettu vastaajien kokonaismäärästä (1162), analyyssissä kysymyksen kohdalla kerrotaan, kuinka monta prosenttia vastaajista jätti aina vastaamatta kyseiseen kysymykseen

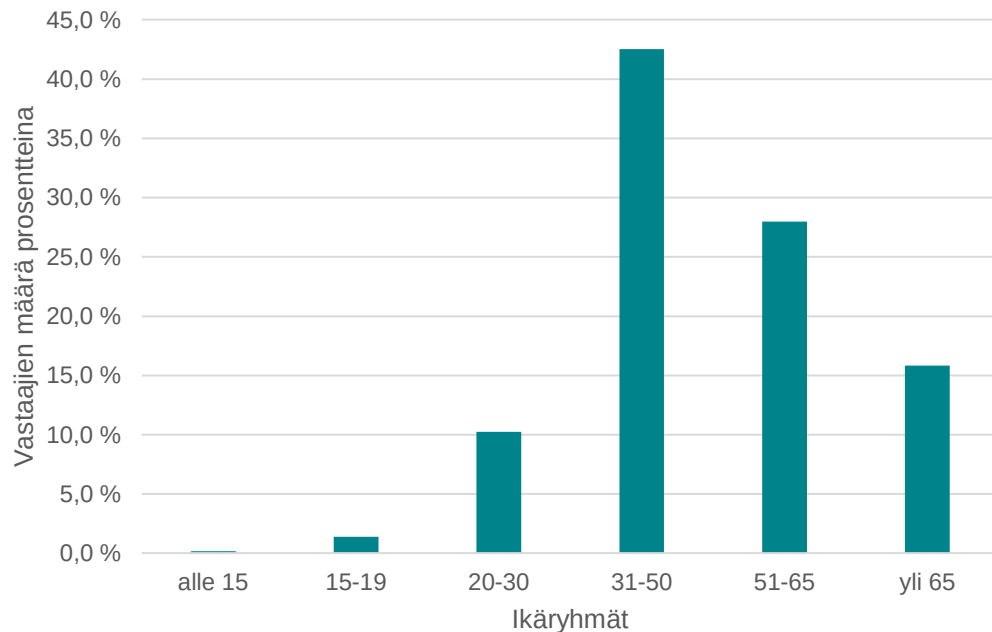


Vastaajien taustatiedot

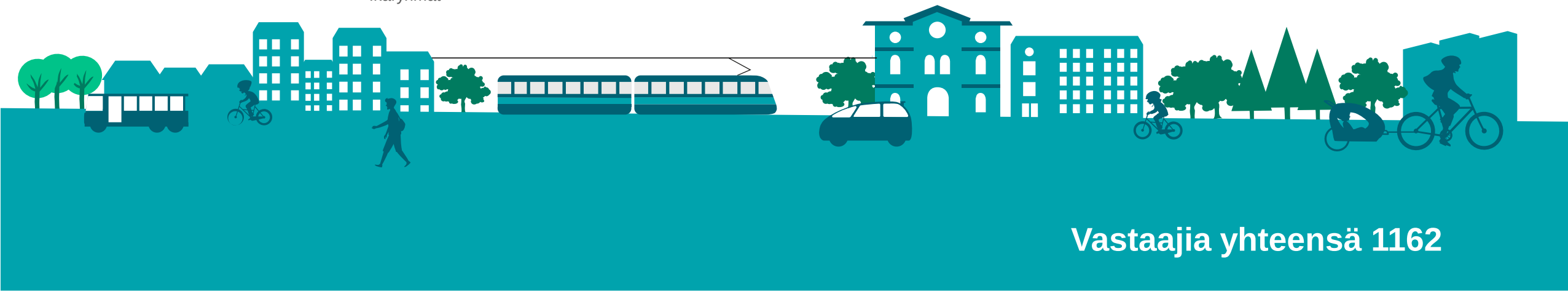
Ikä ja postinumeroalue



Vastaajien ikä



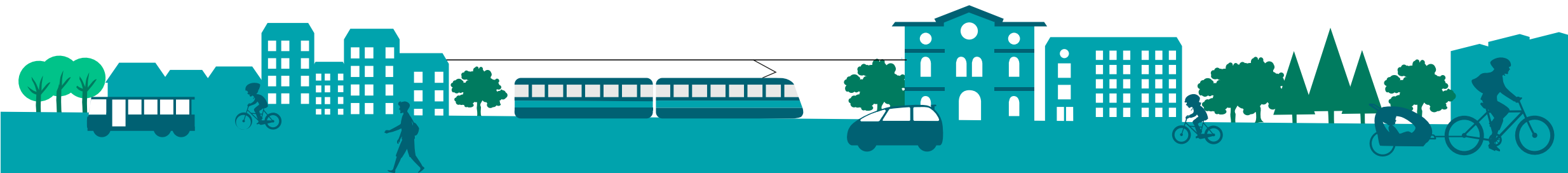
- Vastaajista suurin osuus oli 31-50 vuotiaita (42,5 %) sekä 51-65 vuotiaita (28 %)
- Seuraavaksi eniten vastauksia saatiin 20-30 vuotiaiden- (10,2 %) sekä yli 65 vuotitaiden (15,8 %) ikäryhmältä.
- Vähiten vastauksia saatiin alle 15 vuotiailta (0,2 %) sekä 15-19 vuotiailta (1,4 %)
- 1,9 % vastaajista jätti vastaamatta kysymykseen



Vastaajia yhteensä 1162

Vastaajat postinumeroittain

- **Vastaajista suurin osuus oli Vantaalta (71,6 %).** Tämän lisäksi vastauksia saatiin Helsingistä (3,4 %) ja Espoosta (0,3 %) sekä muista kunnista eri puolilta Suomea.
- **Vantaalta kyselyyn tulleista vastauksista saatiin eniten vastauksia (11,8 %) postinumeroalueelta 01300,** joka sisältää Tikkurilan, Koivuhaan, Kuninkaalan ja Viertolan alueet.
- Seuraavaksi eniten vastauksia (8,3%) tuli Hakunilan postinumeroalueelta, Vaaralan ympäristöstä (7,1 %) sekä Myyrmäen (3,8 %) ja Tammiston (3,9%) alueilta.
- Vastaajista 23,6 % jätti vastaamatta kysymykseen.



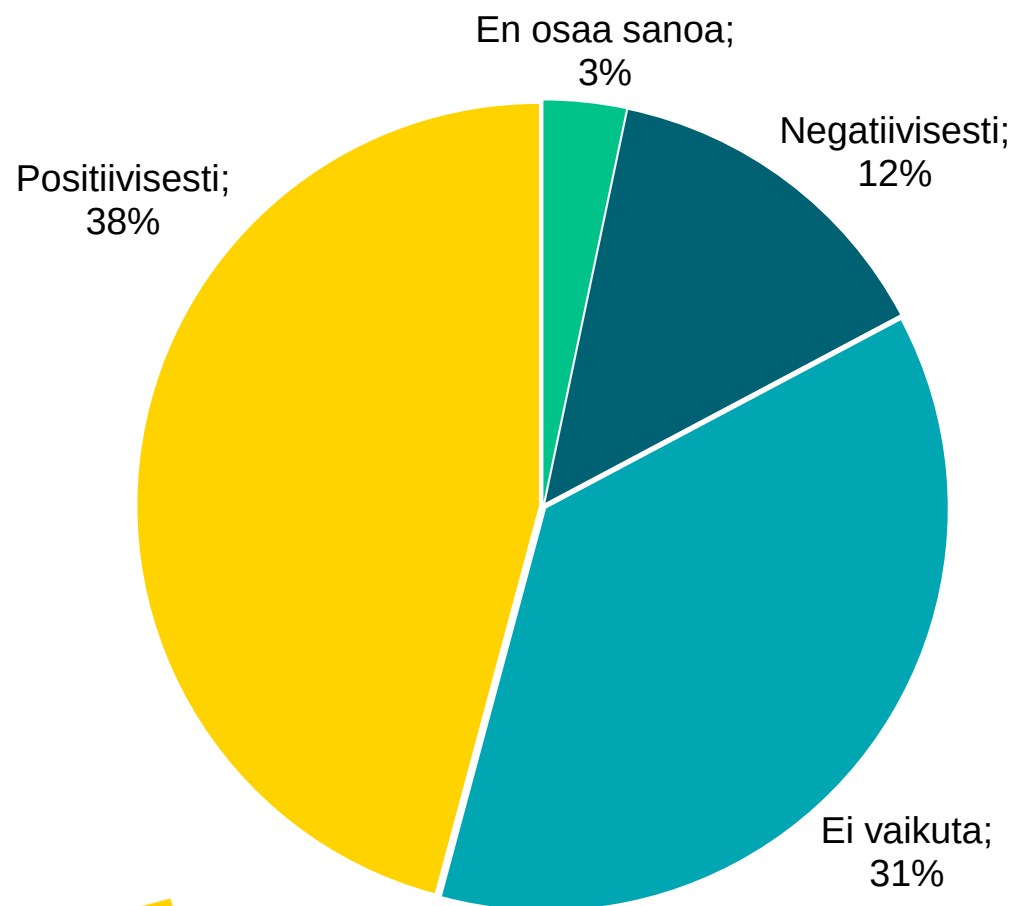
Vastaajia yhteensä 1162

Ratikan vaikutus arkeen

Miten ratikka vaikuttaa arkeesi?



Miten ratikka vaikuttaa arkeesi?



- Suurin osa vastaajista koki ratikan vaikuttavan positiivisesti (38 %) heidän arkeensa tai että ratikalla ei ole vaikutusta arkeen (31 %)
- 12 % koki ratikan vaikuttavan negatiivisesti heidän arkeensa
- Pieni osa vastaajista (3%) ei osannut sanoa, miten ratikka vaikuttaisi heidän arkeensa.
- 17 % vastaajista jätti vastaamatta kysymykseen

Vastaajia yhteensä 1162

Positiivisesti

”Se kulkee vanhempini kodin vierestä, joten todennäköisesti käyttäisin sitä satunnaisesti itse. Tärkeintä on kuitenkin, että ratikka vähentäisi segregatiota Hakunilan suuralueella.”

”Asunnon arvo nousisi. Korvaisin ratikalla bussimatkat. Lapsi uskaltaisi varmaan matkustaa kauemmaksi ratikalla kuin bussilla.”

Nostoja ajatuksista koskien positiivisia vaikutuksia, jotka saivat tuloksissa useamman maininnan:

- Helpottaa, sujuvoittaa ja nopeuttaa liikkumista
- Ratikan käyttö olisi vähintään viikoittaista ja usein jopa päivittäistä
- Auton käyttö vähenisi
- Joukkoliikenteen käyttö kasvaisi
- Itä-Vantaan houkuttelevuus ja saavutettavuus paranisi
- Jumbon ja lentokentän saavutettavuus paranisi
- Ratikka on varmempi ja viihtyisämpi kuin bussi.
- Yhteys Helsinkiin paranisi
- Mahdollistaa uusia reittimahdollisuuksia
- Mahdollistaa turvallisempaa liikkumista

”Ratikka helpottaa ja nopeuttaa liikkumista eteläiselle Itä-Vantaalle ja toimii hyvänä pienempienkin välimatkojen liikennevälineenä.”

”I will have more options of how to travel between areas of Vantaa.”

”Myyn auton ja siirryn käyttämään ratikkaa!”

”Huomattavasti varmempi tapa liikkua kuin bussiliikenne.”

”Oletan, että vanhetessa alkaisin liikkumaan yhä enemmän ratikalla. Muutto Hakunilaan kerrostaloon tulee harkittavaksi omakotitalon jälkeen. Hakunila on kaunis alue ja ratikka lisää kiinnostusta yhä enemmän”

Negatiivisesti

"Tulevaisuudessa joutuu vielä nykyistä enemmän kulkemaan vaihdon kautta julkisilla. Lisäksi pelkään että Vantaan ratikka tuhoaa lähiluontoa ja tiivistää, tai siis sulloo tarpeettomasti asutusta niin tiheään ettei pimeillä kujilla enää edes auringonpaistetta huomaa."

"Se luultavimmin vaikeuttaa. Kehäradasta saadun kokemuksen mukaan liikkuminen hidastuu. Aiemmin pääsin suoralla bussilinjalla töihin 25 min. Nyt junalla ja bussilla 50min."

Nostoja ajatuksista koskien negatiivisia vaikutuksia, jotka saivat tuloksissa useamman maininnan:

- Nostaa veroja
- Hankaloittaa autoilua
- Rakennustyöt sekoittaa liikennettä ja aiheuttaa melua
- Heikentää liikkumista
- Ei halua ratikkaa
- Matka joukkoliikennepysäkillä kasvaisi
- Huoli lähiluonnon häviämisestä
- Huoli bussiliikenteen heikentymisestä

"Sekoittaisi autoilua Tikkurilan seudulla."

"Hankaloittaisi autoiluani, koska ratikka todella vie autoilta tilaa. Vaikka sanotaan että oma väylä niin tosiasiaassa nipsaistaan autoilta tilaa."

"Asun 50m päässä tulevasta raidekiskosta ja rakennustyöt huolettavat todella paljon. Ratikkaa saattaisin joskus käyttää mellunmäen suuntaan, mutta pääasiallisesti kuljen päivittäin julkisilla keskustaan tai arabiaan ja molempiin pääsen nopeammin suoralla bussilla."

"Bussipysäkkien poistumisen myötä on jo vaikuttanut negatiivisesti niin että matka lähimmälle pysäkillä on tuplaantunut. Ja mahdolliselle ratiovaunupysäkillä matkaa on pitkästi yli kilometri."

"Joko a) nostaa verojani tai b) heikentää muita verorahoilla saamiani palveluja tai molemmat"

Ei vaikuta

"En usko että vaikuttaisi mitenkään, ellei sitten heti kodin edestä suunnilleen vaikka Jumbon viereen.. tai terveyskeskuksen ym lähelle liikkuisi. Vielä näin suht tuoreena Vantaalaisena vaikea sanoa miten loppujen lopuksi vaikuttaisi."

Vahvimmin vastauksista nousseet syyt miksi ratikka ei vaikuttaisi arkeen:

- Ei asu reitillä
- Ei käytä joukkoliikennettä
- Ei ole matkakohteita ratikan reitillä minne matkustaisi

"Eipä oikeastaan mitenkään, kun bussilla pääsen töihin Tikkurilaan ja Helsinkiin pääsee myös kätevästi. Riippuu tietenkin mikä tulee olemaan ratikan reitti. Ratikalla ihan mukava matkustaa ja käytän aina kun mahdollista."

"Mikäli kulkisi hyvää reittiä, voisin käyttää. Jos ei kulje kodin/työn läheltä, ei varmaan vaikuta paljoa."

"Kovin vähän, jos pandemia rajoittaa matkustamista. Muuten ratikalla pääsisin mainiosti lentokentälle ilman vaihtoa!"

" Ei merkittävästi, koska kuljen töihin lähijunalla ja asemalle pääsen kävelemällä nopeasti. Autoliikennettä ratikka häiritäisi luultavasti jonkin verran, sillä en aio siirtää ostosmatkojeni kulkemista pois omasta autosta."

" Ei mitenkään. Asun Korsossa ja kuljen Helsingin Konalassa töissä. En pääse edes busseilla töihin, vaan oma auto on oltava jatkossakin. Tämä on harmi, sillä olisin valmis harkitsemaan julkisia kulkuvälineitä, mikäli kulkeminen olisi sujuvampaa. "

" Ei mitenkään, koska se ei kulje asuinalueellani. Auto on edelleen varsin käyttökelpoinen peli asiointiin ja harrastuksiin."

" Ei mitenkään koska asun Kivistössä, harmittaa vain että en siitä hyödy vaikka rahaani siihen käytetään "

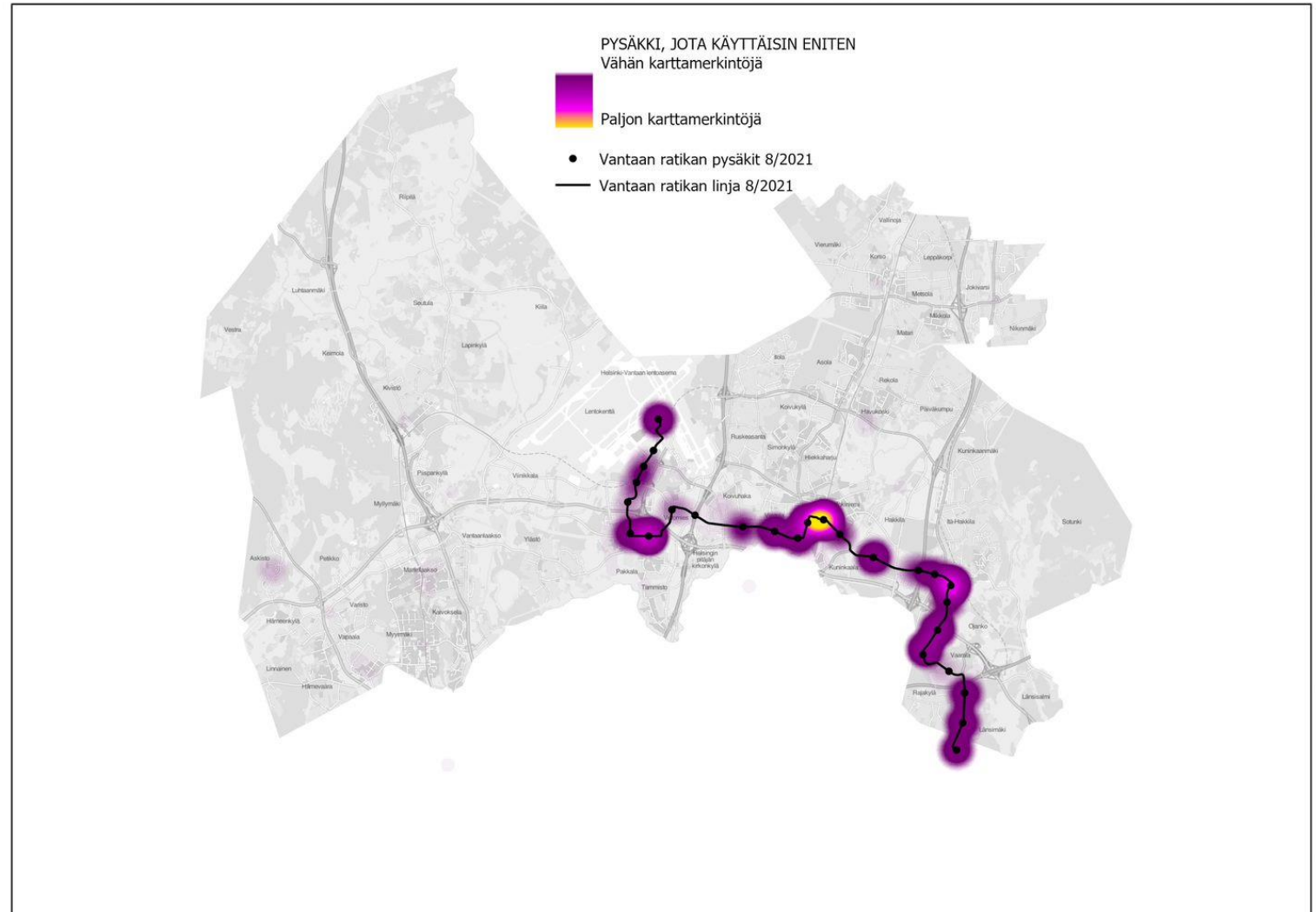
Lähin- ja eniten käyttämä ratikkapysäkki

Mikäli käyttäisit tulevaisuudessa Vantaan ratikkaa, mitä pysäkkiä käyttäisit eniten tai mikä olisi lähin käyttämäsi pysäkki?



Pysäkki, jota käyttäisin eniten

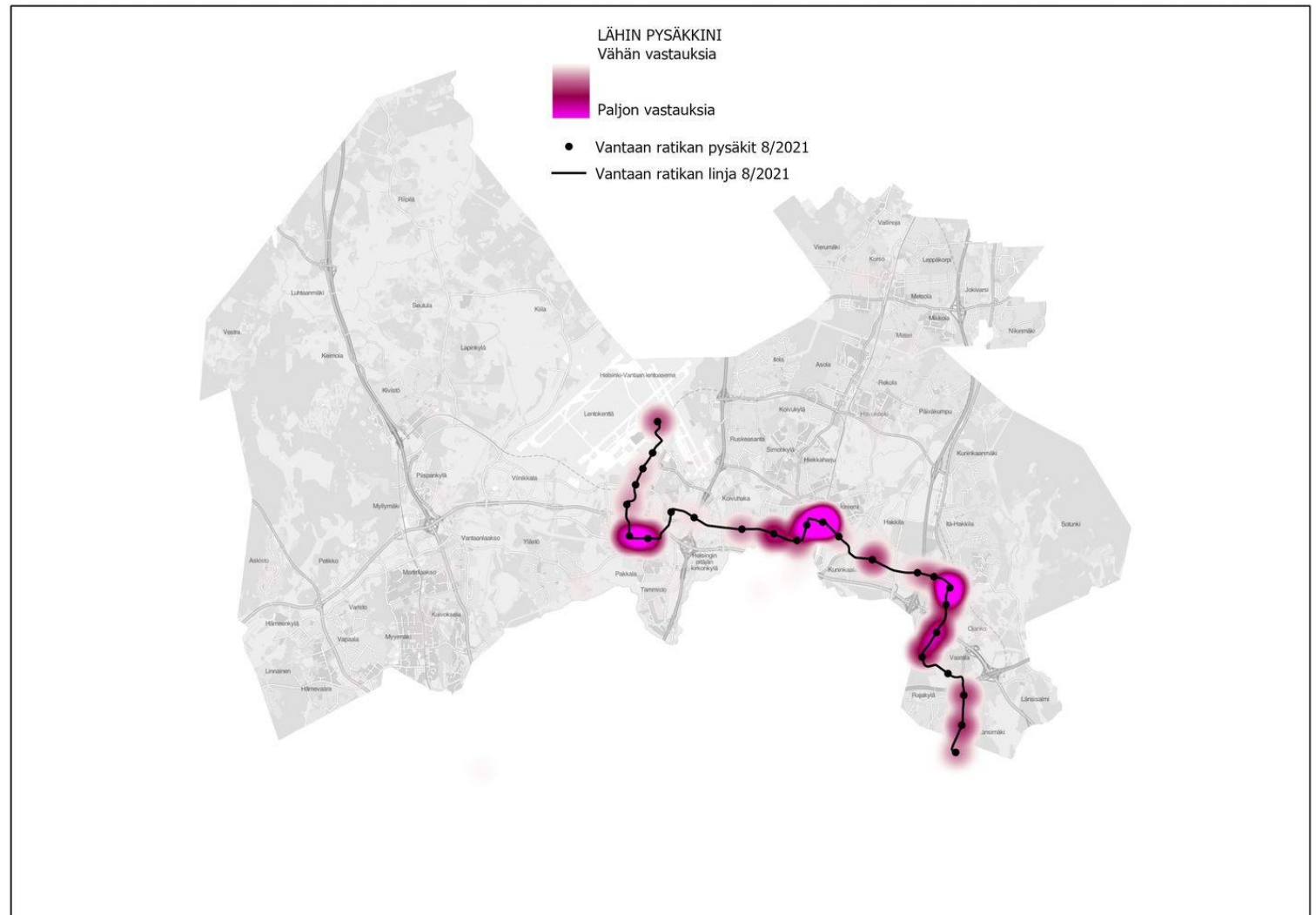
- Tikkurilan keskustan alueen pysäkit korostuivat vahvimmin karttamerkinnoissa.
- Tämän lisäksi ratikan reitin idän pysäkit saivat paljon vastauksia sekä Jumbon ja lentokentän alue.



Karttamerkintöjen määrä: 720

Lähin pysäkkini

- Lähimmäksi pysäkiksi merkittiin useimmin Jumbon ympäristön pysäkit sekä Tikkurilan ja Hakunilan keskustojen pysäkit.



Karttamerkontöjen määrä: 697

Kulkeminen ratikkapysäkille

Mikäli käyttäisit tulevaisuudessa Vantaan ratikkaa, mitä reittiä kulkisit käyttämällesi ratikkapysäkille? Entä miten kulkisit pysäkille?



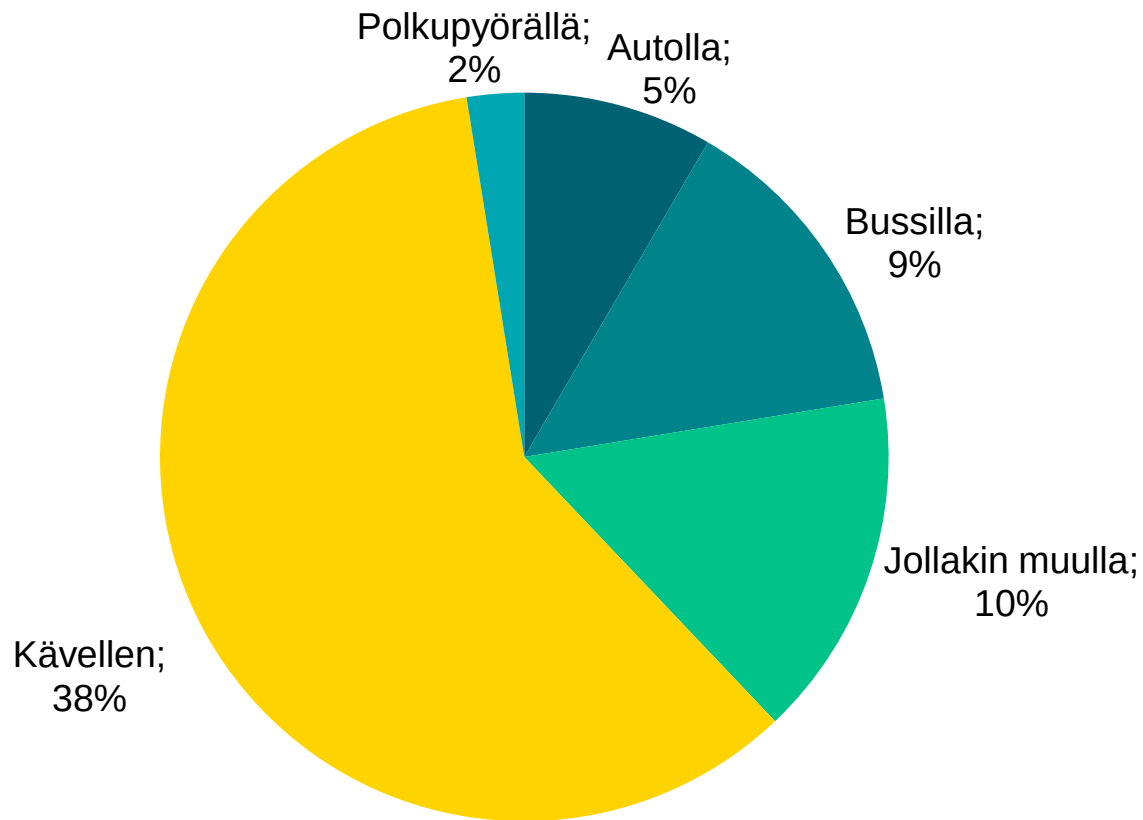
Mitä reittiä kulkisit ratikkapysäkillesi?

- Kehärata korostui vahvimmin reittinä, mitä pitkin ratikan pysäkeille vastaajat ajattelivat kulkevana.
- Lisäksi Lahdenväylä korostui reittien vastauksissa sekä pysäkkien lähialueet.



Karttamerkintöjen määrä: 171

Miten kulkisit ratikkapysäkillesi



- Suurin osuus (38 %) vastaajista vastasi kulkevansa kävellen ratikkapysäkille.
- Toiseksi eniten vastauksia sai bussilla kulkeminen (9 %) sekä jollakin muulla kulkeminen (10 %).
- Vähiten vastauksia sai autolla- (5%) ja pyörällä (2%) kulkeminen
- Vastaajista, jotka vastasivat *"jollakin muulla"*, suurin osa kertoi kulkevansa junalla ratikkapysäkille tai että, ei luultavasti aio käyttää ratikkaa.
- 36 % vastaajista jätti vastaamatta kysymykseen

Vastaajia yhteensä 1162

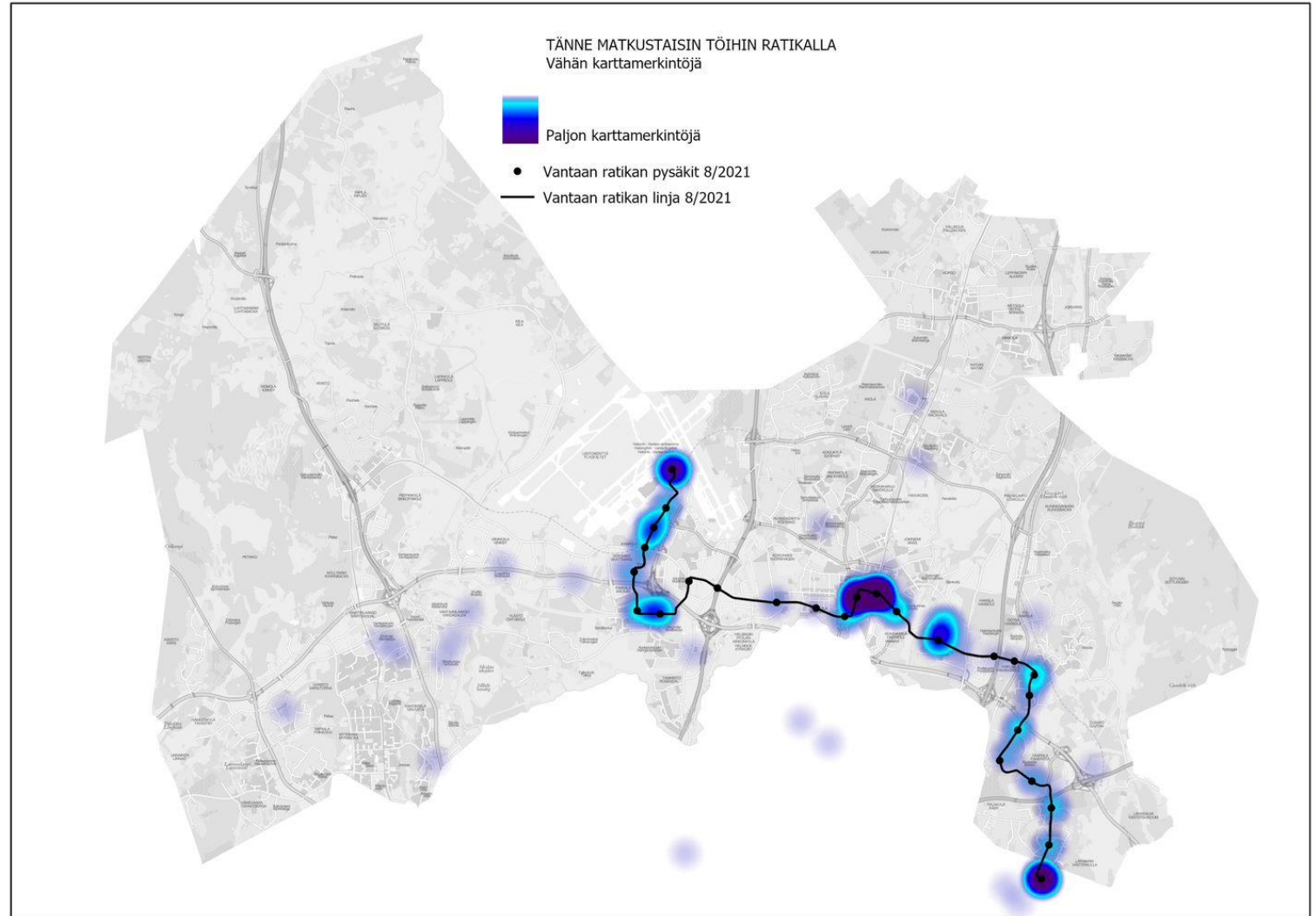
Matkakohde

Mikäli käyttäisit tulevaisuudessa Vantaan ratikkaa, minne matkustaisit sillä?



Työ

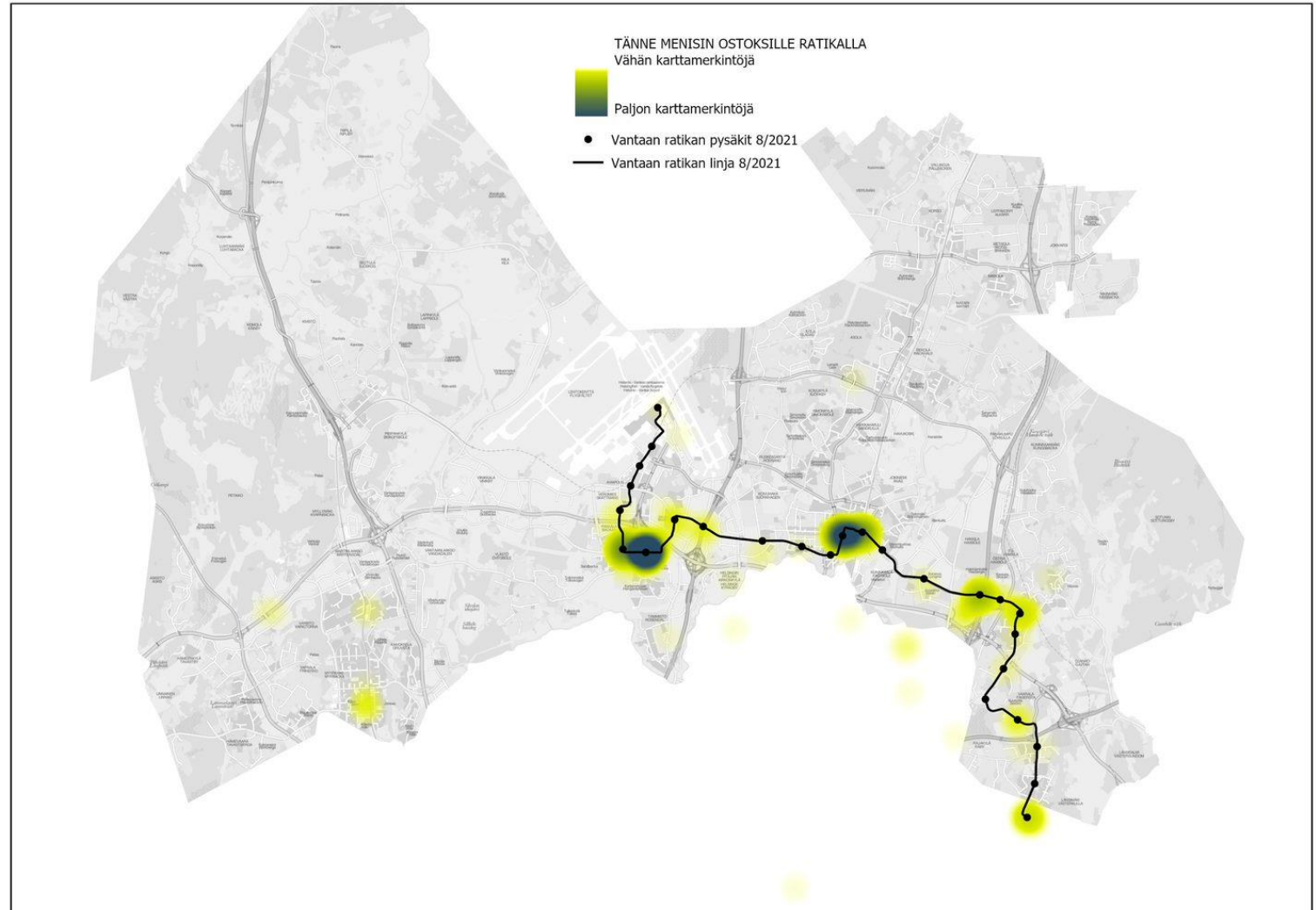
- Työpaikka-alueiksi vastauksissa korostui Tikkurilan keskusta, Mellunmäki sekä Ratikan reitin Aviapoliksen ja Jumbon työpaikka-alueet.
- Ratikan reitin lisäksi karttamerkintöjä tehtiin ratikan reitin ulkopuolelle, kuten Länsi-Vantaalle ja Helsingin puolelle.



Karttamerkintöjen määrä: 238

Ostokset

- Ostoksille vastaajat kulkisivat ratikalla eniten Tikkurilaan sekä Jumboon.
- Näiden lisäksi paljon vastauksia sai Hakunilan keskustan alue, Fazerila sekä Mellunmäki.



Karttamerkintöjen määrä: 444

Nähtävyydet

- Nähtävyydet jakautuivat lähes koko ratikan reitin alueelle, jossa Tikkurila, Jumbon alue, Lentokenttä sekä Fazerilan ja Mellunmäen alueet korostuivat.



Karttamerkintöjen määrä: 56

Harrastukset

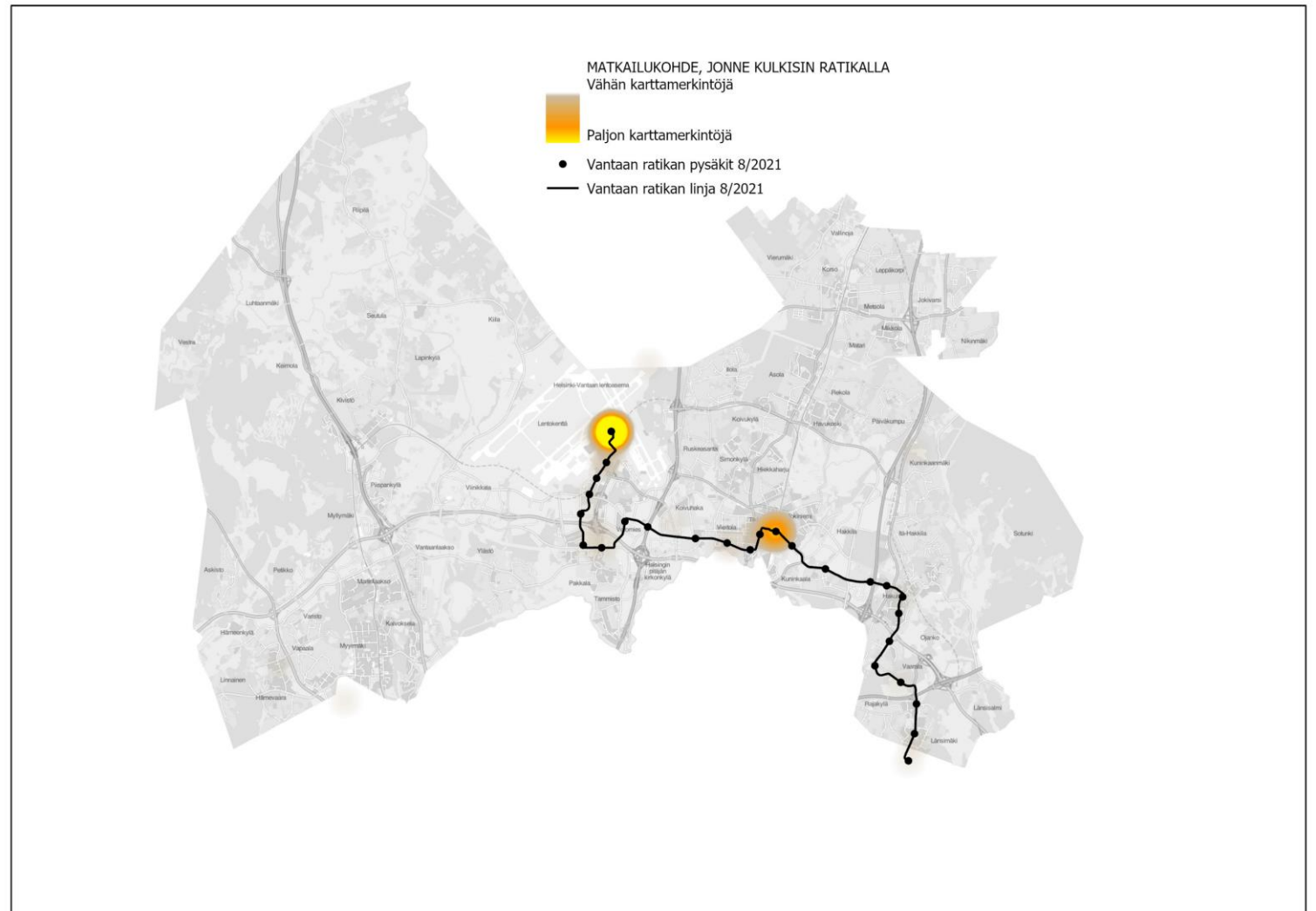
- Harrastuspaikoiksi ratikan reitin varrella korostui Tikkurilan sekä Hakunilan alue.
- Näiden lisäksi mm. Mellunmäki, Länsimäki sekä Jumbon alue sai useamman karttamerkinnän.



Karttamerkintöjen määrä: 178

Matkailukohde

- Matkailukohteiksi vastauksissa nousi esiin lentokenttä sekä Tikkurilan alue.



Karttamerkintöjen määrä: 197

Päiväkoti ja koulu

- Päiväkoteja ja kouluja merkittiin vähemmän kuin muita teemoja matkakohteita.
- Koulujen merkinnöissä korostui Tikkurila ja taas päiväkotien kohdalla ratikan reitin itäinen pääty.



Karttamerkintöjen määrä: 34

Vapaa-aika

- Vapaa-ajan matkakohteet jakautuivat koko ratikan reitille ja sen ulkopuolelle.
- Eniten vastauksia sai Tikkurilan - ja Hakunilan keskustat, Mellunmäki sekä Jumbon ja lentokentän alueet.



Karttamerkintöjen määrä: 304

Jokin muu matkakohde

- Joksikin muuksi merkityt matkakohteet sijoittuivat ratikan reitin varrelle sekä sen ulkopuolelle.
- Eniten kohteita merkittiin Tikkurilan keskustan ympäristöön, Hakunilaan sekä Länsimäen ja Mellunmäen alueille.



Karttamerkintöjen määrä: 50

Jokin muu matkakohde



- Vastaajat, jotka merkitsivät *jonkin muun* matkakohteeksi kertoivat erilaisia vastauksia. 109 vastaajaa kertoi, mikä *jokin muu* matkakohde olisi.
- Terveystieteiden tutkimuskeskukseen ja ystävien / läheisten luo matkustaminen nousi vastauksista jonkin verran esiin.
- Näiden lisäksi Helsinkiin ja metrolle matkustaminen nousi vastauksista muutamia kertoja esiin.
- Myös osa kertoi, ettei tule käyttämään ratikkaa.

Tiedon saaminen ja osallistuminen suunnitteluun

- Aukkailla on erilaisia mahdollisuuksia osallistua ja vaikuttaa Vantaan ratikan suunnitteluun. Kaavarungon vuorovaikutusta on seuraavana kerran keväällä 2022 ja siitä tiedotetaan lähempänä lisää ratikan nettisivuilla ja osallistuvavantaa.fi-sivustolla.
- Ratikan suunnittelua voi seurata seuraavista kanavista:
 - www.vantaa.fi/ratikka
 - osallistuvavantaa.fi
 - <https://gis.vantaa.fi/ratikka/>
- Ratikan uutiskirjeen tilaamalla saa kuusi kertaa vuodessa kootusti tietoa suunnittelun etenemisestä:
 - www.vantaa.fi/uutiskirjeet
- Lisäksi ratikan suunnittelusta tiedotetaan Vantaan kaupungin asukaslehdessä ja alueellisissa uutiskirjeissä
- Vantaan ratikkaan voi seurata myös somessa (Facebook, Twitter, Instagram) : @vantaanratikka.

Tulosten hyödyntäminen suunnittelussa

- Kyselyn tuloksia käytetään suunnittelun pohjalla ratikkahankkeessa sekä ratikan kaavarungon suunnittelussa. Tulokset antavat tietoa mm. kaupunkilaisten asioimisliikenteestä, pysäkkien käytöstä ja ratikan vaikutuksista arkeen. Kyselyn tulokset tukevat liikkumisen käyttäjäprofiilien tarkastelua, ja pysäkeille kuljettavien reittien aineistoa tullaan käyttämään liikenneyhteyksien suunnittelun taustalla.
- Kyselyn vastaukset on käyty läpi ja niitä on esitetty ratikkatiimille sekä ratikan kaavarungon suunnittelutiimille.
- Tulokset on jaettu myös muille tiimeille, jotka suunnittelevat kaupunkiympäristössä liikkumista.

