

Vantaan ratikka

Kaupunginhallituksen
seurantaryhmä

30.11.2020



Seurantaryhmän työsuunnitelma



11/2020

- Viestintä- ja vuorovaikutussuunnitelma
- Kaavarungon tavoitteet

03/2021

- OASista saadun palautteen arviointi
- Kaavarungon taustaselvitysten tilanne

05/2021

- Kaavarungon ja asemakaavojen tilanne
- Kierros Vantaan ratikan reitillä

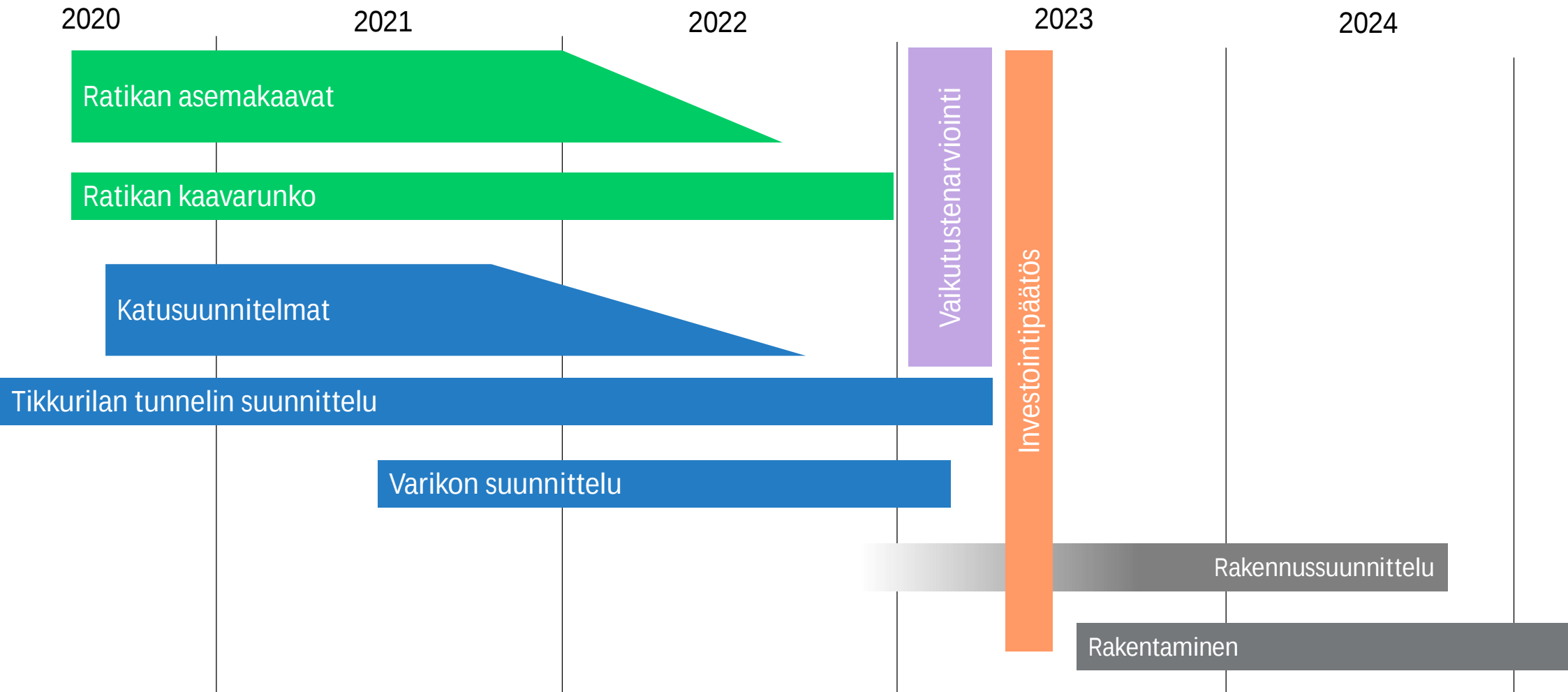


Hankkeen tilanne

- Valtion rahoitushakemus käynnissä
- EU-rahoitus: elvytysrahahakemusta jatketaan, valmistaudutaan seuraavaan CEF-rahoitushakuun
- Seudullisessa yhteistyössä keskitytään ratikoiden ja varikoiden osalta hankintayhteistyöhön HKL:n kanssa
- Hanke on aikataulussaan ja budjetissaan



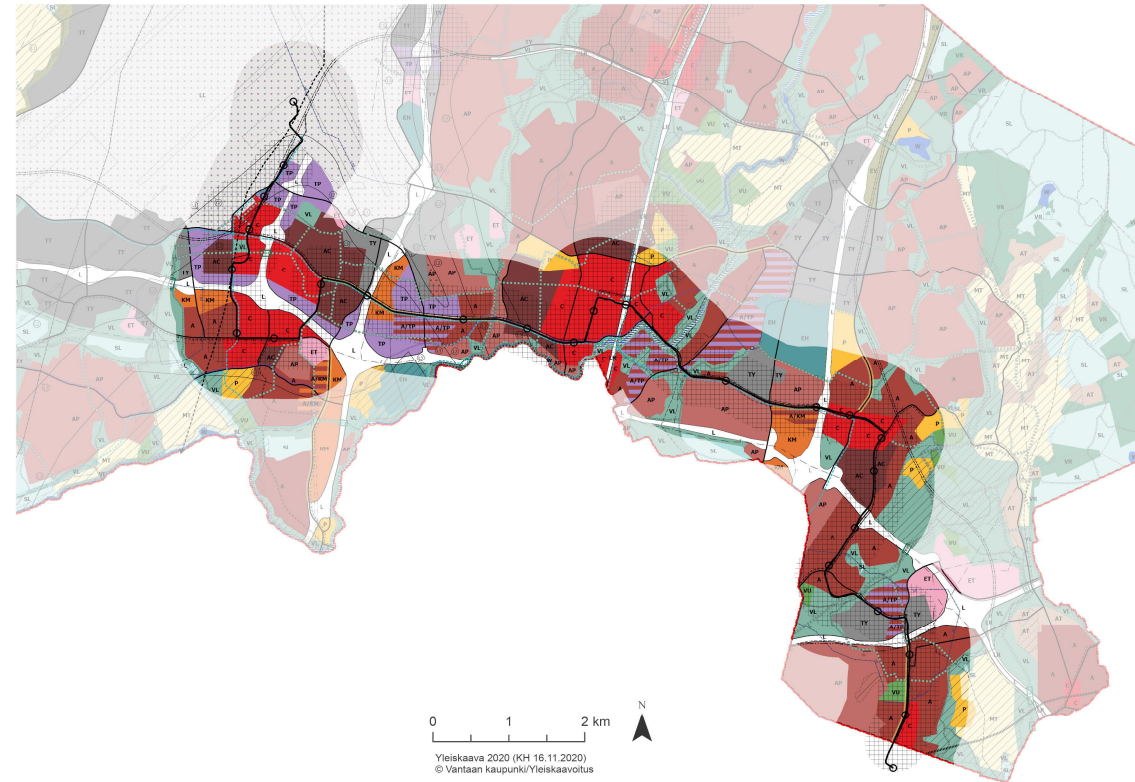
Vantaan ratikan suunnittelun aikataulu



Ratikan kaavarunko



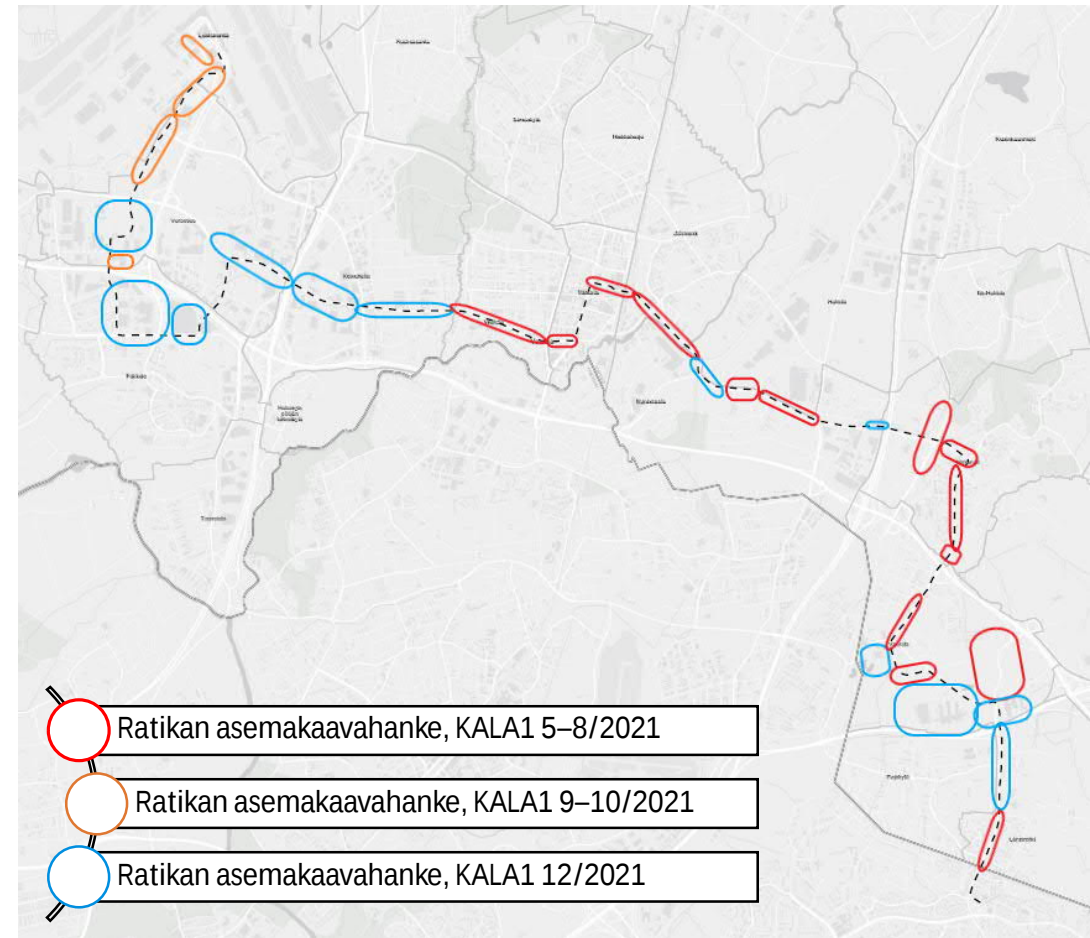
- Ratikan kaavarunko
 - täsmentää Yleiskaava 2020 maankäyttösuunnitelmaa,
 - kokoaa yhteen vyöhykkeen alueelliset kaavarungot ja
 - ohjaa vyöhykkeen tulevia asemakaavoja.
- Ratikan kaavarunkoalue kattaa 800 m säteellä vyöhykkeen koko ratikkalinjan pituudelta.
- Ratikan kaavarungolla
 - luodaan kaupunkivisio,
 - määritetään tavoitemitoitus ja
 - arvioidaan ratikkakaupungin kehittämisen vaikutukset.
- Ratikan kaavarunko laaditaan vuosina 2020-2023 siten, että
 - OAS 11/2020
 - Lähtökohdat hyväksyttävänä keväällä 2021
 - Ehdotus nähtävillä alkuvuodessa 2022
 - Kaavarunko hyväksyttävänä alkuvuodesta 2023
- Ratikan kaavarungon hyväksyy kaupunginvaltuusto



Ratikan asemakaavat



- Asemakaavamuutosta tai uutta asemakaavaa vaativat alueet alustavasti tunnistettu. Tarkentuu katusuunnittelun edetessä.
- Ratikan kaavarunkoa, asemakaavoja sekä katu- ja puistosuunnittelua palveleva yhteinen OAS 11/2020
- OAS:in mielipiteet 15.1.2021 mennessä.
- Ratikan varren maanomistat toivotetaan tervetulleiksi kehittämään ratikkakaupunkia.



Infrasuunnittelu

- Suunnittelu kilpailutettu osissa, ei allianssina
- Ensimmäisen osan (Jokiniemi-Länsimäki) suunnittelu käynnissä, seuraava käynnistyy joulukuussa (Lentoasema-Tikkurila)
- Ratasähkösuunnittelu käynnistyy joulukuussa
- Ensimmäiset katusuunnitelmat valmiit syksyllä 2021, viimeiset vuoden 2022 vuoden aikana



Suomen ratikkakaupunkien päätöksiä



- Turussa päätetty jatkosuunnittelusta huhtikuussa
 - Liikennöinti alkaen 2029
- Tampereella rakentamispäätös 2. vaiheelle lokakuussa
 - Liikennöinti alkaen 2023-2024
- Helsingissä Kalasataman raitiotie palautettu budjettiin
 - Liikennöinti alkaen 2024



Terveiset kaupunkitasoisesta seurantaryhmästä

Elina Suonranta / Hannu Penttilä



Vantaan näkökulma HKL:n yhteistyöhön



- Raideinfran rakentaminen Vantaan kaupungin taseessa
- Yhteistoiminnan tulee mahdollistaa liikennöinnin kilpailutus
- Uuden kaluston tulee olla molemmista päistä ajettavaa ja ovien tulee aueta molemmin puolin vaunua
- Seudulle vain yksi raskas varikko
 - Vantaalle kevyempi huoltovarikko
- Jatkoselvitettävänä yhteistyö esimerkiksi kunnossapidossa ja ratikkaliikenteen valvonnassa
- Syvempi yhteistyö mahdollista vasta HKL:n yhtiöittämisen jälkeen



Ratikan viestintä- ja vuorovaikutus- suunnitelma 2020–2023

Joonas Salmijärvi, tiedottaja



Suunnitelman tarkoitus

- Kuvata pääperiaatteet Vantaan ratikan viestinnälle ja vuorovaikutukselle jatkosuunnitteluvaiheen aikana
- Kertoa, miten ja millä keinoin tavoitamme keskeiset sidosryhmämme ja olemme vuorovaikutuksessa heidän kanssaan

Suunnitelman kohderyhmä ja lukijakunta:

- Pääkohderyhmä sisäinen: yhteiset periaatteet ratikan viestinnälle ja vuorovaikutukselle
- Myös tiedoksi päättäjille, etenkin ratikan seurantaryhmille
- Julkaistaan myös ratikan verkkosivuilla



Ohjaavat periaatteet

- Vantaan arvot: avoimuus, rohkeus, vastuullisuus ja yhteisöllisyys
- Valtuustostrategian tavoitteet: mm. asukkaiden osallistumisen lisääminen kaupungin sekä oman asuinalueen kehittämiseen
- Kaupungin yleiset viestinnän toimintaperiaatteet: pääperiaatteena läpinäkyvyys (avointa viestintää oikeista asioista oikeaan aikaan)
- Osallistuva Vantaa -toimintamalli: kuntalaisten osallisuuden lisäämisen kaupungin palveluiden, toiminnan ja kaupunkiympäristön suunnittelussa
- Saavutettavuusvaatimukset: digipalvelulain kriteerit julkisen sektorin verkko- ja mobiilisivustoille



Tavoitteet



1

Tarjoamme riittävästi ajankohtaista tietoa asukkaille, toimijoille ja muille sidosryhmille suunnittelun etenemisestä ja vaikutuksista kaupungin alueilla

2

Panostamme monipuolisten osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksien tarjoamiseen sidosryhmille

3

Teemme hanketta ja sen hyötyjä yleisesti tunnetuiksi sekä luomme sille myönteistä odotusarvoa

Pääviesti ja -teemat

”Kasvu kulkee kiskoilla”

Kasvava ja uudistuva kaupunki: ratikka houkuttelee uusia asukkaita ja matkustajia

Pysäkkien ympäristöön uusia keskustoja ja lähipalveluja

Työllistää ja luo hyvinvointia: uusia työpaikkoja reitin varrelle

Vantaan
vetovoima ja
kaupungin
kehittäminen

Liikkumisen
helppous ja
saavutettavuus

Alueellinen
hyvinvointi ja
työllisyys

Ympäristö-
ystävällisyys
ja hiilineutraali
kaupunki

Viihtyisä, turvallinen ja esteetön ympäristö vauvasta vaariin

Täydentää
pääkaupunkiseudun
raideverkostoa

Vähemmän autoilua; tiivistyvässä kaupungissa joukkoliikenne saavutettavissa kävellen ja pyörällä

Fiksua ja puhdasta liikkumista, päästöt pienemmäksi



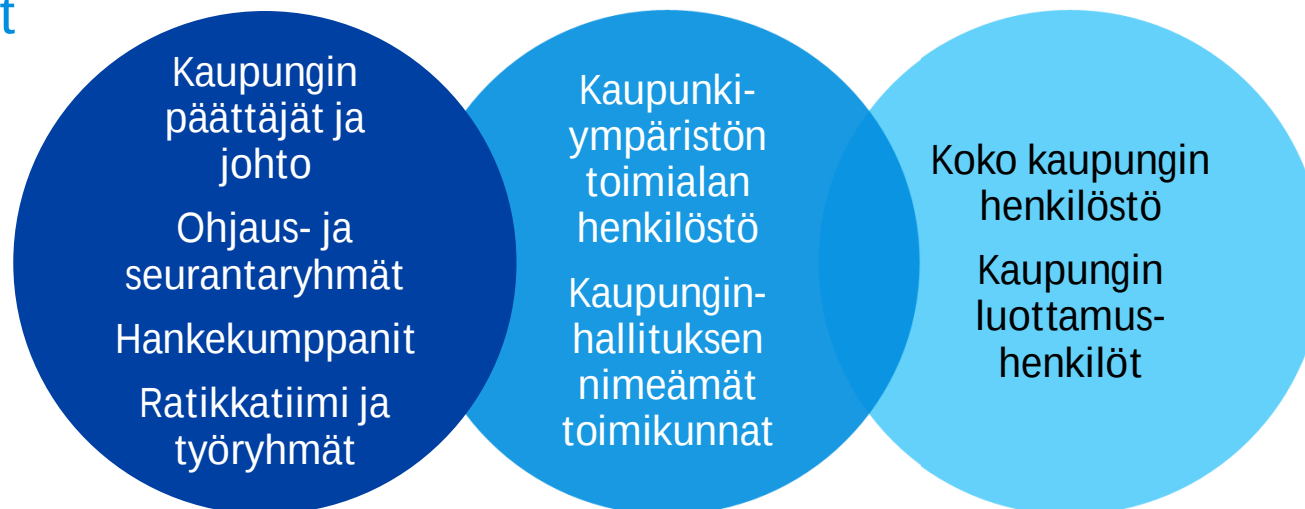
Keskeiset sidosryhmät



Ulkoiset



Sisäiset



Keskeiset keinot:

ulkoinen viestintä ja vuorovaikutus

- Sähköiset keinot ytimenä
 - Verkkosivut ja sosiaalinen media
 - Osallistuva Vantaa
 - Mediatiedotteet
 - Uutis- ja infokirjeet
- Perinteiset keinot täydentämässä
 - Tiedotteet, mediajutut ja ilmoitukset
 - Tilaisuudet ja tapahtumat
 - Postitettavat kirjeet ja tiedotteet
 - Vantaa-info
 - Suorat yhteydenotot



Keskeiset keinot:

sisäinen viestintä ja vuorovaikutus

- Päättäjät ja johto: raportointi seurantaryhmissä + osana toimialan vuosiraportointia ja osavuosikatsauksia
- Työryhmät ja henkilöstö: sähköposti, intranet, Sharepoint, esittelyt, työpajat
- Hankekumppanit: raportointi kaupunkitasoisessa seurantaryhmässä, suorat yhteydenotot ja tapaamiset, verkostot ja tilaisuudet
- Luottamushenkilöt: tiedotteet, kohdennetut tilaisuudet, toimikuntavierailut, yleisviestintä



Tyyli ja ilme



- Osa kaupungin brändiä
 - Tunnus
 - Graafinen ilme
 - Värit
 - Typografia
 - Kerronta
- Osa koko kaupungin ja kaupunkiympäristön toimialan viestintää ja vuorovaikutusta

Vuotuiset toimenpiteet

- Tarkat toimenpiteet vuosittaisissa toimintasuunnitelmissa

Esimerkkejä vuodelta 2020:

- Mediassa: 09/2020 Talouselämä, 10/2020 Vantaan Sanomat, 11/2020 Asukaslehti, 12/2020 Yle, Vantaan Sanomat, henkilöstölehti Vautsi
- 10/20 Hankejohtajan infokirje
- 10/20 Verkkosivujen päivitys ja somekanavat
- 11/20 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (julkaisu, tiedote, some, puhelin)
- 12/20 Alueelliset yleisötilaisuudet (Länsimäki, Hakunila, Tikkurila, Aviapolis)

Esimerkkejä vuosille 2021-2023:

- Ratikkafest elokuisin (ensimmäinen 2021)
- Ajankohtainen viestintä suunnittelun etenemisestä (verkko, some, media)
- Suunnitelmien esittely tullessa nähtäville (verkko, Vantaa-info, tilaisuudet)
- Sidosryhmäkohtaiset tilaisuudet ja vierailut (mm. kiinteistökehittäjät)

PAIKALLISET 18.10.2020 8:15

Ratikkahankkeen pomo suitsuttaa raitiotien hyötyjä vantaalaisille

Suunnittelu: Elina Suonrannan tiimi aloittaa ratikan yksityiskohtaisemman suunnittelun. Asukkailla halutaan mielipiteitä.



Vantaa paikass katua. //



Vantaan ratikka

6. marrask. • 3

Tervetuloa mukaan Vantaan ratikkaan

Vantaan ratikka on suunnitteilla oleva uusia raitioita, jotka yhdistää Vantaan itäisimmät osat.



Vantaan ratikan tiimin muunnokset: Tiina Huikka, Joonas Saarejärvi, Elina Suonranta, Sauli Hakkarainen ja Mari Jokinen.

HEI, ME SUUNNITELLAAN RATIKKAA!

Vantaan ratikka kurvaa jatkosuunnitteluvaiheeseen uuden tilinsä ohjaamana.



Vantaan ratikka liikkuu kaksisuuntaisesti. Suunnittelun ensimmäinen vaihe on suunnitella raitiotien reitti ja asemat. Suunnittelun toinen vaihe on suunnitella raitiotien rakennus ja varustelu. Suunnittelun kolmas vaihe on suunnitella raitiotien liikenne ja palvelut. Suunnittelun neljäs vaihe on suunnitella raitiotien ympäristö ja viikot.

Vaikuttavuus ja seuranta



Viestintä

- Verkko ja some: Google Analytics ja kanavatyökalut
- Saavutettavuus: SiteImprove
- Medianäkyvyys: Meltwater -mediaseuranta
 - Tänä vuonna: 150 osumaa, pääasiassa mainintoja, sävy neutraali

Vuorovaikutus

- Osallistuva Vantaa -sivuston kävijämäärät
- Tilaisuuksien kävijämäärät sekä palautteet
- Kyselyjen vastaajat ja palautteet

Raportointi osana hankkeen raportointia ja tarvittaessa erikseen

Keskustelun seuraaminen



PÄÄKIRJOITUS & MIELIPIDE 5.11.2020 16:50

Mielipide: Vantaan kasvu luo kaduille väistämättä tarpeen lisäkaistoille, joille harvassa paikassa on tilaa - ratikan kyytiin mahtuu 150 matkustajaa jopa viiden minuutin välein



- Seuraamme hankkeesta käytävää yleistä keskustelua
- Mikäli esiintyy puutteellisia tai virheellisiä tietoja, täydennämme tai korjaamme tarpeen mukaan
- Ohjaamme lisätiedon ääreen sekä kerromme osallistumisen ja vaikuttamisen mahdollisuuksista
- Tarvittaessa tarjoamme suoria keskustelumahdollisuuksia suunnittelijoiden kanssa
- Pidämme huolta omien kanaviemme asiallisuudesta

Ratikan kaavarungon tavoitteet

Virpi Mamia



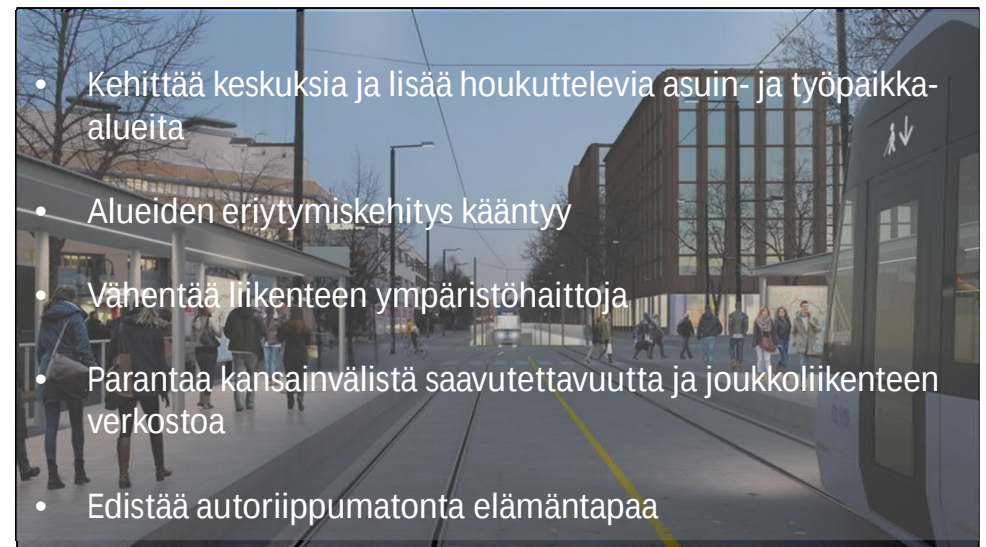
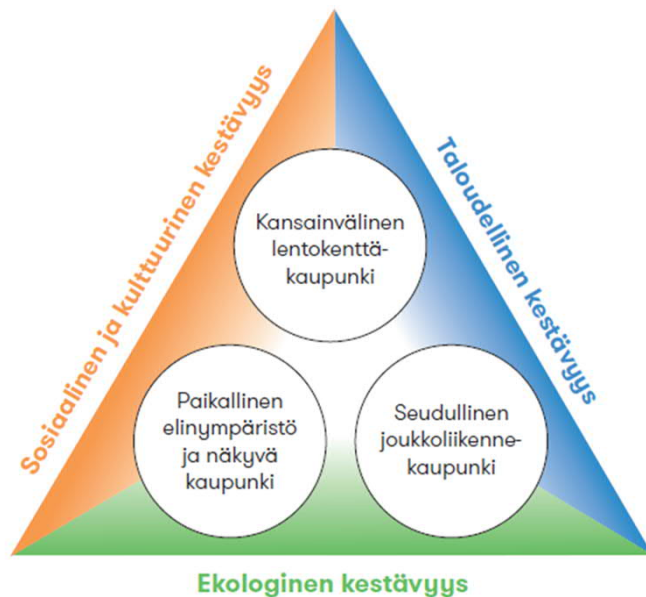
Ratikkakaupungin suunnittelulle selkänojaa



Yleiskaava 2020 tavoitteet
hyväksytty KH 22.1.2018



Ratikan tavoitteet
hyväksytty KH 12.11.2018



- Kehittää keskuksia ja lisää houkuttelevia asuin- ja työpaikka-alueita
- Alueiden eriytymiskehitys kääntyy
- Vähentää liikenteen ympäristöhaittoja
- Parantaa kansainvälistä saavutettavuutta ja joukkoliikenteen verkostoa
- Edistää autoriippumatonta elämäntapaa

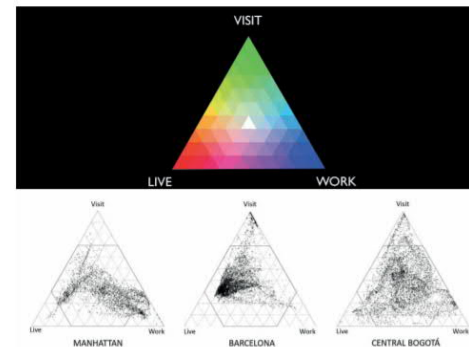
TOIMINNALLISUUDEN JAKAUTUMINEN // YMPÄRISTÖN LAATU // ASUMISEN VAIHTOEHDOT

Ratikan kaavarungon tavoitteet

työvaihe 30.11.



- Luodaan kaupunkisuunnitelma,
 - jolla ohjataan taloudellisesti, ekologisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävän ja laadukkaan kaupungin kehittämistä, ja
 - jolla varmistetaan, että ratikka on elinvoimaa lisäävä kaupunkikehityshanke Vantaalle.



Pikaraitiotie kaupunkikehityshankkeena
– tutkimuskatsaus



Vantaan kaupunki / Miika Norppa
yleiskaavoituksen julkaisu 2020:12

Ratikkakaupungin TOIMINNALLISUUS

Ratikan kaavarungon tavoitteet
työvaihe 30.11.



- Lisätään alueen toimintojen monipuolisuutta, edistetään palveluiden ja työpaikkojen kehittämistä ratikalla saavutettavaksi ja varmistetaan ratikan käyttäjien riittävä määrä.



Ratikkakaupungin YMPÄRISTÖ

Ratikan kaavarungon tavoitteet
työvaihe 30.11.



- Suunnitellaan ratikkakaupungin miljöö viihtyisäksi ja kävelijän mittakaavassa toimivaksi luonnon monimuotoisuutta huomioiden.



Ratikkakaupungin ASUMINEN

Ratikan kaavarungon tavoitteet
työvaihe 30.11.



- Lisätään alueen asuntorakentamista siten, että alueelta löytyy vaihtoehtoja asumiseen paikan perinteisistä malleista monipuolisesti uudenlaisiin kaupunkiasumisen muotoihin.



vantaa.fi/ratikka
ratikka@vantaa.fi
[@vantaanratikka](https://twitter.com/vantaanratikka)



Seuraavat kokoukset



Aikaehdotus (1,5h) seuraavalle kokoukselle:

- Maanantai 1.3. välillä 11-16