

Vantaan ratikan katu- ja taidekyselyn tulokset

22.3.2021



Johdanto ja kyselyn toteutus



- Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi Vantaan ratikan jatkosuunnittelun aloittamisen 16.12.2019, ja jatkosuunnittelu on käynnistynyt syksyllä 2020. Sen aikana laaditaan ratikan rakentamisen mahdollistavat katu- ja puistosuunnitelmat sekä asemakaavat. Lisäksi ratikan reitin varren kaupunkikehitystä varten laaditaan kaavarunko.
- Ratikan kaduista, pysäkeistä ja taiteesta on laadittu tarkentuvia suunnitteluohjeita, joissa esitellään suunnittelun periaatteita. Niiden pohjana on hyödynnetty ratikan yleissuunnitelmavaiheessa saatuja yleisökommentteja ja mielipiteitä sekä kaupungin muita vuorovaikutusaineistoja. Muun muassa vehreyden ja esteettömyyden huomioiminen suunnittelussa ovat nousseet esiin näistä aineistoista. Työstä heräsi lisäkysymyksiä, joihin halusimme saada asukkailta ja muilta toimijoilta näkemyksiä kyselyn avulla.
- Kysely toteutettiin 23.11.2020–15.1.2021 Osallistuva Vantaa -palvelussa. Kyselystä tiedotettiin hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa, Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistuva Vantaa -palvelussa, sosiaalisessa mediassa, asukaslehdessä, alueellisissa uutiskirjeissä ja yleisötilaisuuksissa.
- Kyselyllä kartoitettiin vastaajien ajatuksia siitä, mihin ratikkareitin katujen ja pysäkkien suunnittelussa tulisi kiinnittää huomiota, millaista vihreää ratikan katujen varrelle toivotaan sekä millaista taidetta ja mihin sitä toivotaan sijoitettavan. Kyselyssä kysyttiin myös ratikkareitin varren paikkoja, asioita tai ratkaisuja, jotka ovat vastaajien mielestä a) tunnistettavia tai leimallisia alueelle tai b) hyviä tai säilyttämisen arvoisia. Kysely sisälsi myös kysymykset vastaajien mahdollisista ratikkahankkeeseen liittyvistä huolista, tarpeesta saada hankkeesta lisää tietoa sekä keinoista seurata ja osallistua ratikan suunnitteluun.

Kyselyn vastaajat

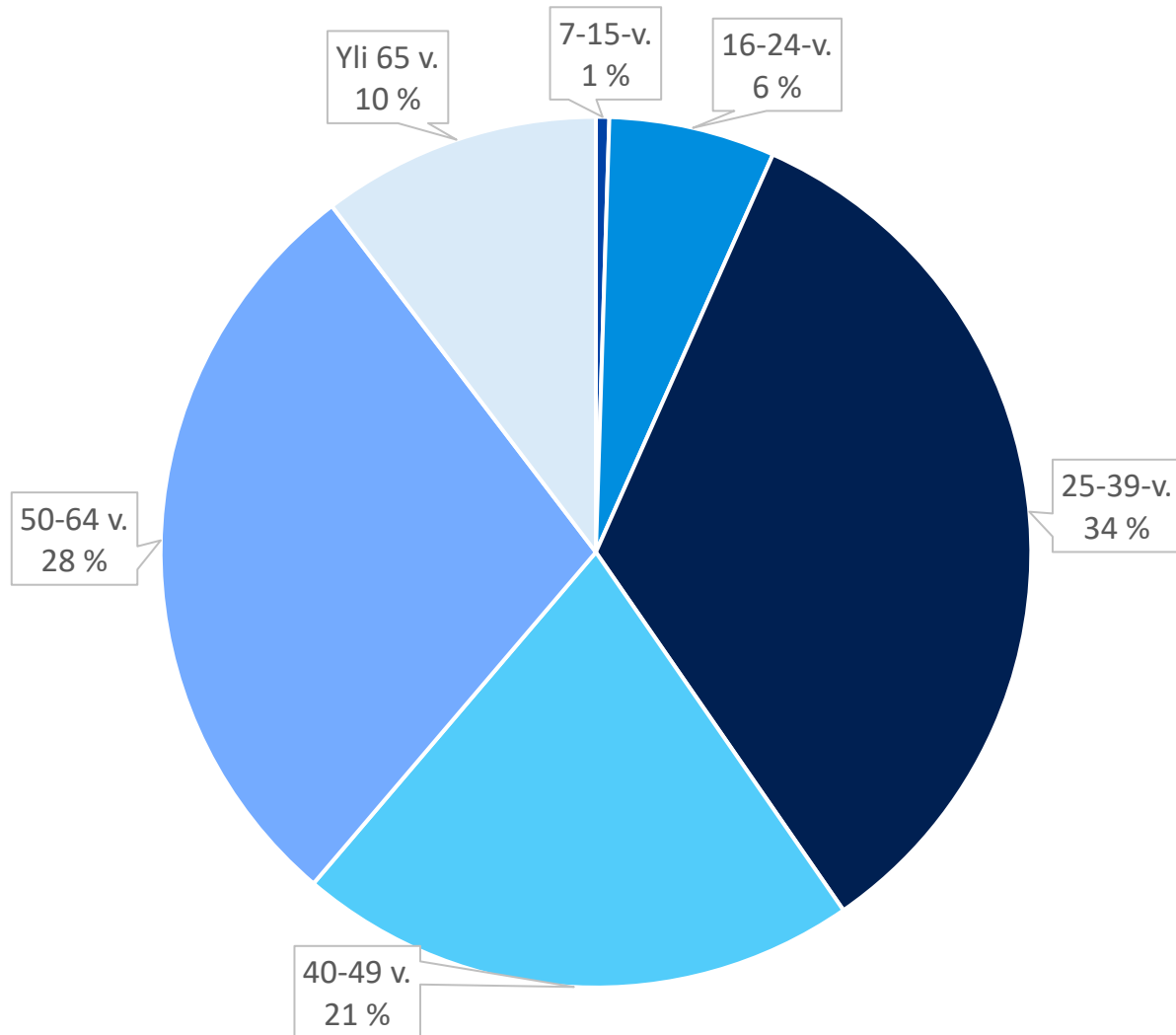


- Koko kyselyn täytti 571 vastaajaa. Analyysissa oleviin vastauksiin on otettu mukaan myös keskeytyneet vastaussessiot tms., minkä vuoksi osassa kysymyksistä vastaajamäärä on suurempi kuin 571 vastaajaa.
- Kyselyssä pakollisia tietoja olivat vastaajan ikä ja postinumero. Kaikki eivät ole vastanneet kaikkiin kysymyksiin, joten vastaajien määrä vaihtelee kussakin kysymyksessä.
- Kyselyyn liittyi valinta-, monivalinta-, avo-, kuva- ja kartalle merkittäviä kysymyksiä. Kuva- ja monivalintakysymyksissä vastaaja pystyi valitsemaan 1–3 vastausvaihtoehtoa. Kysymyksen tyyppi on merkitty tässä vastausraportissa jokaisen kysymysotsikon perään sulkuihin. Jokaisen kysymyksen vastausmäärät on merkitty dian alareunaan.
- Vastauksista on tehty kuvaajia ja taulukoita, jotka on esitetty seuraavissa osioissa. Vastaukset esitetään eri teemoihin jaettuna. Kyselyvastauksia käsittelevät diat on merkitty raporttiin sinisellä reunapalkilla. Kunkin teemaosion jälkeen kerrotaan lisäksi, miten hyödynnetään osion vastauksia suunnittelutyössä. Nämä diat on merkitty keltaisella sivupalkilla.
- Vastaukset ovat osittain tulkintoja. Monissa avovastauksissa toistuivat samat sanat, jotka on viety suoraan teemoiksi.

Vastaajien taustatiedot



Vastaajien ikä (valinta)



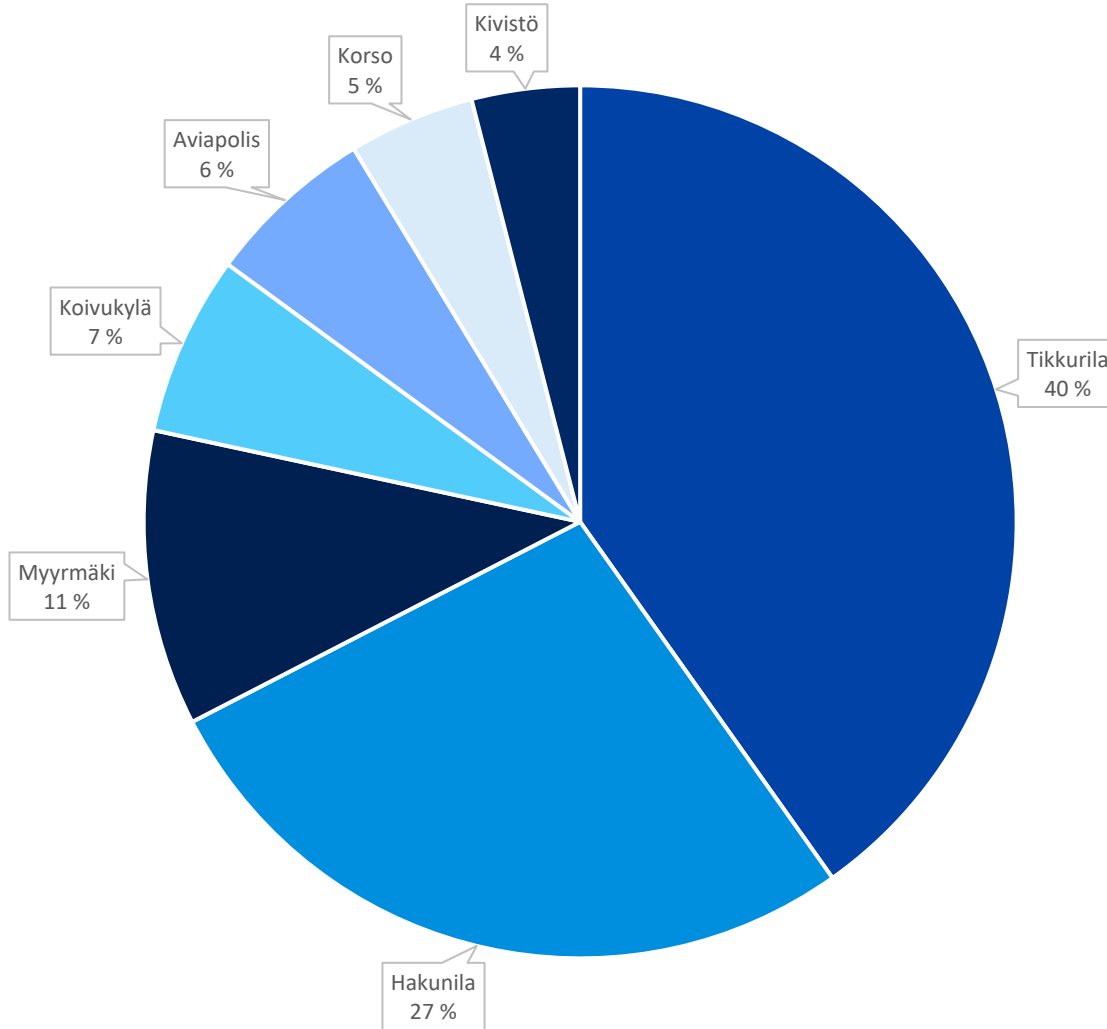
- Kyselyyn saatiin eniten vastauksia 25–39-vuotiaiden ikäryhmästä (34 %).
- Seuraavaksi eniten vastauksia saatiin 50–64-vuotiaiden (28 %) ja 40–49-vuotiaiden ikäryhmistä (21 %).
- Yli 65-vuotiaita oli kyselyn vastaajista 10 %:ia ja 16–24-vuotiaita 6 %:ia. Joitakin vastauksia (1 %) saatiin lisäksi 7–15-vuotiaiden ikäryhmästä.

Vastausten määrä: 810 kpl

Vastaajat postinumeroittain

- Postinumerokysymykseen saatiin vastauksia yhteensä 813. Vastauksista yli 90 % tuli Vantaalta. Näiden lisäksi saatiin jonkin verran vastauksia Helsingin (4 %) ja Espoon puolelta (1 %) sekä muista kunnista eri puolelta Suomea.
- Vantaalta kyselyyn tulleista vastauksista saatiin eniten vastauksia (23 %) postinumeroalueelta 01300, joka sisältää Tikkurilan, Koivuhaan, Kuninkaalan ja Viertolan alueet.
- Seuraavaksi eniten vastauksia (10 %) tuli Vaaralan postinumeroalueelta, Hakunilan ympäristöstä (7 %) sekä Länsimäen ja Rajakylän alueilta (7 %).

Vastaajat suuralueittain



- Kyselyyn saatiin postinumeroiden perusteella eniten vastauksia Tikkurilan (40 %) ja Hakunilan (27 %) suuralueilta.
- Seuraavaksi eniten vastauksia saatiin Myyrmäen suuralueelta (11 %).
- Myös Koivukylän (7 %), Aviapoliksen (6 %), Korson (5 %) ja Kivistön (4 %) suuralueilta saatiin jonkin verran vastauksia.

Vastausten määrä: 749kpl

**Mihin toivoisit erityisesti
kiinnitettävän huomiota
ratikkareitin katujen ja
pysäkkien suunnittelussa?**



Mihin toivoisit erityisesti kiinnitettävän huomiota ratikkareitin katujen ja pysäkkien suunnittelussa? (monivalinta)

- Vastaajat toivoivat eniten kiinnitettävän huolta turvallisuuteen (16%) ja julkisen liikenteen sujuvuuteen (12%).
- Myös yleinen viihtyisyys (8%), valaistus (8%), helppokäyttöisyys (7%), vehreys (7%) ja esteettömyys (6%) nousivat vastauksissa esille.
- Yksityisautoilun sujuvuus, vähämeluisuus, kävelyn ja pyöräilyn sujuvuus ja siisteys saivat kaikki 5 %:ia vastauksista.
- Ympäristöystävällisyys, opastus, lapsiystävällisyys, värikkyys ja iloisuus sekä kadunvarsipysäköinti saivat kaikki puolestaan 2–4%:ia vastauksista.

Mihin toivoisit erityisesti kiinnitettävän huomiota ratikkareitin katujen ja pysäkkien suunnittelussa? (avoimet vastaukset)

Nousseita teemoja avoimissa vastauksissa:

- Vaihdot ja muut joukkoliikenneyhteydet
- Suunnittelun paikalliset yksityiskohdat
- Pysäkkien paikat
- Kustannukset
- Ratikan nopeus
- Ratikan reitti
- Hanketta vastustavat kommentit

"Tärkeintä ettei pysäkkiväli harvene"

"Pysäkit riittävän harvassa, jotta matka-aika olisi sujuva."

Turvallisuuden huomioiminen suunnittelussa

- Vantaan ratikan suunnittelussa kaduilla liikkujien turvallisuus on yksi tärkeimmistä suunnitteluperiaatteista. Turvallisuutta huomioidaan suunnittelemalla huolellisesti esimerkiksi
 - paikat, joissa jalankulkijat ja pyöräilijät ylittävät raitiotien tai ajoradan
 - näkemäesteiden (esim. pylväät, pensaat, puut) sijoittaminen tarpeeksi kauas ylityspaikoista, näkemäalueiden ulkopuolelle
 - riittävän leveät jalankulku- ja pyörätiet.
- Turvallisuuden tunne otetaan suunnittelussa huomioon esimerkiksi valaistuksen suunnittelussa.

Julkisen liikenteen sujuvuuden varmistaminen

- Vantaan ratikka on osa julkisen liikenteen verkostoa. Hankkeen liikenteellinen päätavoite on luoda luotettava ja täsmällinen joukkoliikenneyhteys keskuksista toisiin, sekä mahdollistaa sujuva vaihto esimerkiksi juniin ja metroon.
- Luotettavuus ja täsmällisyys tarkoittavat sitä, että ratikan saapumiseen ja aikatauluihin voi luottaa. Pääkeinot tämän saavuttamiseen ovat ratikan omat kaistat, sekä vahvat liikennevaloetuedet. Näiden ansiosta ratikan ei tarvitse jonottaa muun liikenteen seassa, ja se saapuu pysäkeilleen juuri silloin kuin pitääkin.
- Yksi osa sujuvuutta on myös ratikan nopeus. Nopeuteen reitillä vaikuttavat esimerkiksi pysäkkien määrä, katujen nopeusrajoitukset sekä kaarteet, joissa raitiovaunun pitää hidastaa. Katusuunnitelmavaiheessa näitä vielä hiotaan, jotta päästään mahdollisimman hyvään lopputulokseen.
- Julkisen liikenteen sujuvuutta ovat myös hyvät bussilinjat, jotka suunnitellaan yhdessä HSL:n kanssa.

Vaihtojen ja muiden joukkoliikenneyhteyksien huomioiminen suunnittelussa

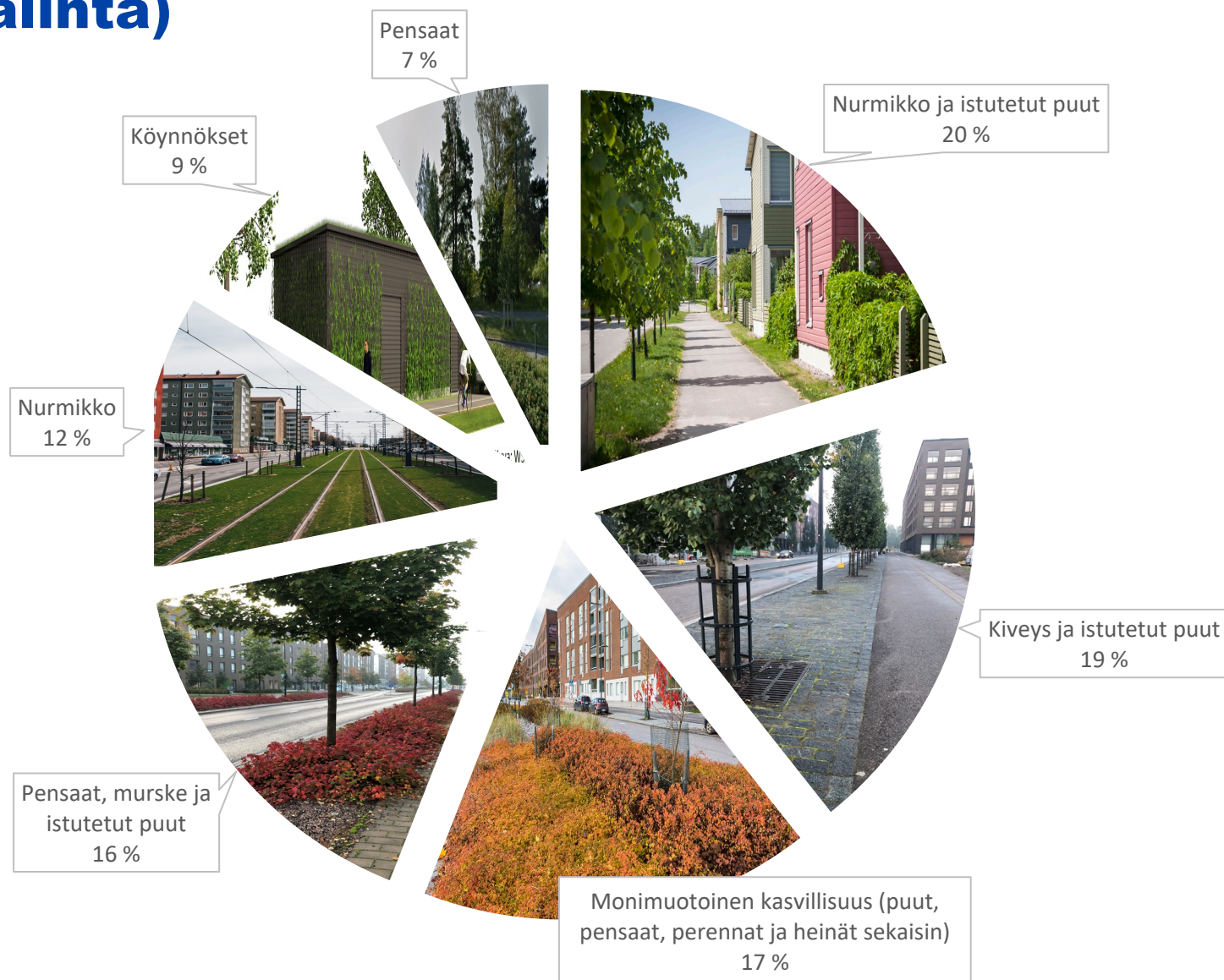
- Yleisin Vantaan ratikalla tehty matka sisältää vaihdon, eli matkustaja on aiemmin tai seuraavaksi kulkemassa myös esimerkiksi junalla, metrolla tai bussilla. Tämän takia sujuvien vaihtojen suunnittelu on hankkeessa erittäin tärkeää.
- Tärkeimmät vaihtopaikat linjalla ovat Tikkurilan asema, Mellunmäen metroasema sekä Aviapolis-asema. Näiden lisäksi erityistä huomiota kiinnitetään bussivaihtoihin Jumbon lähellä, Hakunilan keskustassa sekä suurten väylien yhteydessä (esim. Tuusulanväylä).
- Koko linjalle rakennetaan tasaisin välein myös bussipysäkkejä, joilta on sujuva yhteys ratikkapysäkeille näiden tärkeimpien vaihtopisteiden ulkopuolella.
- Ratikan reitin bussilinjastosta vastaa HSL, ja suunnittelussa huolehditaan siitä, ettei mikään alue jää ilman bussitarjontaa linjan 562 poistuessa ratikan myötä liikenteestä.

**Millaista vihreää toivoisit
ratikan varren kaduille?**



Millaista vihreää toivoisit ratikan varren kaduille? (monivalinta)

- Vastauksissa toivottiin eniten nurmikkoja ja istutettuja puita (20 %) sekä kiveystä ja istutettuja puita (19 %).
- Seuraavaksi suosituimpia olivat monimuotoinen kasvillisuus sekä pensaat, murske ja istutetut puut (16 %).
- Myös nurmikko (12 %), köynnökset (9 %) ja pensaat (7 %) keräsivät jonkin verran vastauksia.



Vastausten määrä: 554 kpl

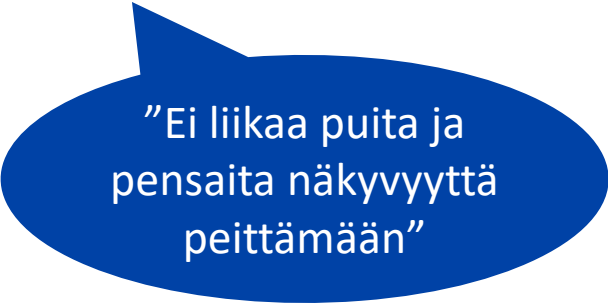
Millaista vihreää toivoisit ratikan varren kaduille? (avoimet vastaukset)

Avoimissa vastauksissa nousseita teemoja:

- Lisää luontoa ja vihreyttä
- Kunnossapito ja siisteys
- Ulkonäkö (kauneus, esteettisyys, värikkyys, iloisuus)
- Kasvillisuuden monimuotoisuus
- Turvallisuus
- Viihtyisyys
- Yksinkertaisuus, selkeys
- Hulevesien hallinta



”Viihtyisyyttä,
vertikaalia vihreyttä ja
helppohoitoisuutta!”



”Ei liikaa puita ja
pensaita näkyvyyttä
peittämään”

Erilaisen vihreyden tuominen katukuvaan suunnittelussa

- Vihreä, ekologinen ja ekosysteemipalveluja tuottava raidemiljöö on yksi Vantaan ratikan suunnittelun pääteemoista.
- Tätä pyritään toteuttamaan säästämällä nykyistä katuvihreää siellä, missä se on mahdollista sekä istuttamalla uusia puita ja pensaita. Ensisijaisesti istutetaan puita, joilla on suurin tilantarve ja kaupunkikuvallinen vaikutus. Jos puita ei kadulle mahdu, vihreyttä suunnitellaan muilla keinoin esim. nurmena, pensaina tai köynnöksinä.
- Kyselytuloksissa suositukseksi osoittautui myös vähemmän vihreä vaihtoehto, jossa puiden alla on nurmen sijasta kiveystä. Ympäristösuunnittelussa huomioidaan erilaiset tilatarpeet ja ympäröivä miljöö. Paikoin kivettävät alueet ovat perusteltuja, mutta missä on mahdollista, suositetaan myös mahdollisimman laajasti kasvullisia, monimuotoisia ympäristöjä.
- Pensaat eivät olleet kyselyssä erityisen suosittuja, vaan monet kokivat ne epäsiisteiksi tai esimerkiksi kävelijöiden näkyvyyttä häiritseviksi. Jos muuta kasvillisuutta ei voi kaupunkitilaan tuoda, on pensaila kuitenkin merkittävä rooli vihreyttämisessä. Pensasalueiden sijoittelussa huomioidaan näkemäalueet.
- Kokonaisuutena ratikkareitin varrella pyritään monimuotoiseen ja vaihtelevaan kasvillisuuteen.

Viheralueiden kunnossapito ja siisteys

- Avoimissa vastauksissa joka viides vastauksista koski viheralueiden kunnossapitoa ja siisteyttä.
- Vastaajat ovat selkeästi tiedostaneet, että rakentamiskustannusten lisäksi kustannuksia syntyy myös viheralueiden kunnossapidosta, ja aluksi kaunis ratkaisu ei pysy kauniina ilman hyvää kunnossapitoa.
- Näissä vastauksissa toivottiin erityisesti, että kaduille ei tulisi pensaita ja käytettäisiin mieluummin nurmea, kiveystä tai mursketta kuin esimerkiksi heiniä ja perennoja, jotka vaativat enemmän hoitoa.
- Suunniteltujen ratkaisujen kunnossapidollinen näkökulma pidetään mukana suunnittelun edetessä ja suunnitelmia viedään kommenteille myös kunnossapitoon.
- Kunnossapidollisen näkökulman lisäksi suunnitteluratkaisuissa huomioidaan kuitenkin myös ekologinen ja ekosysteemipalveluiden näkökulma. Vantaan ratikasta pyritään luomaan kasvillisuudeltaan monipuolinen, mikä tukee myös ilmastonmuutoksen hillintää ja kaupungin hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamista.

Taiteen muodot ja paikat



Millaista taidetta näkisit mielelläsi ratikkareitin varrella ja pysäkeillä? (monivalinta ja avoimet vastaukset)



Vastausten määrä: 1 180 kpl

- Vastauksissa toivottiin eniten valo- ja maalaustaidetta (27 % ja 23 %)
- Muut taidemuodot ympäristö- ja valokuvataide, perinteinen ja moderni veistos sekä sana-, yhteisö- ja graffititaide saivat tasaisesti vastauksia (6–10%).

Kuvien valinnan yleisimpiä perusteluja:

- Ulkonäkö (kauneus, esteettisyys, värikkyys tai iloisuus)
- Tuo valoa pimeään
- Sopii paikkaan, lisää alueiden omaleimaisuutta ja huomioi niiden ominaispiirteitä
- Kestää aikaa ja ilkivaltaa
- Lisää osallisuutta ja yhteisöllisyyttä

Vastausten määrä: 367 kpl

Taiteen huomiointi suunnittelussa

- Vastaajista puolet toivoi ratikan varteen joko valo- tai maalaustaidetta. Nämä taidemuodot ovat myös helpointa toteuttaa, sillä ne vaativat kadulta vähiten tilaa.
- Vantaan ratikan varren taiteen suunnittelu on vielä aivan alussa. Ratikan taiteen ohjausryhmä on juuri perustettu. Kyselyn tulokset käsitellään ryhmässä ja toiveita otetaan huomioon, kun suunnittelu etenee.
- Vantaalle on jo aiemmin toteutettu valotaidetta muun muassa Tikkurilaan (esimerkiksi Valotilataideteos Kartasto), Kivistöön (esimerkiksi valotilataideteos Ombra) ja Aviapolikseen (esimerkiksi Revontulet-valoteos).

Missä taide voisi mielestäsi näkyä ratikkareitin varrella ja pysäkeillä? (monivalinta ja avoimet vastaukset)



Vastausten määrä: 1 100 kpl

- Vastauksissa toivottiin taidetta eniten pysäkkikatoksiin (26 %) sekä tunneleihin tai alikulkuihin (23 %). Seuraavaksi suosituimpia taiteen paikkoja olivat sillat (18 %).
- Muut taiteen paikat; katu, sähkökaapit, työmaa-aidat, kaiteet ja sähkösyyttöasemat saivat tasaisesti vastauksia (4–9%).

Kuvien valinnan yleisimpiä perusteluja:

- Luo siisteyttä ja viihtyisyyttä
- Ulkonäkö (kauneus, esteettisyys, värikkyys tai iloisuus)
- Tuo näkyvyyttä
- Sopii paikkaan
- Lisää turvallisuutta

Vastausten määrä: 297 kpl

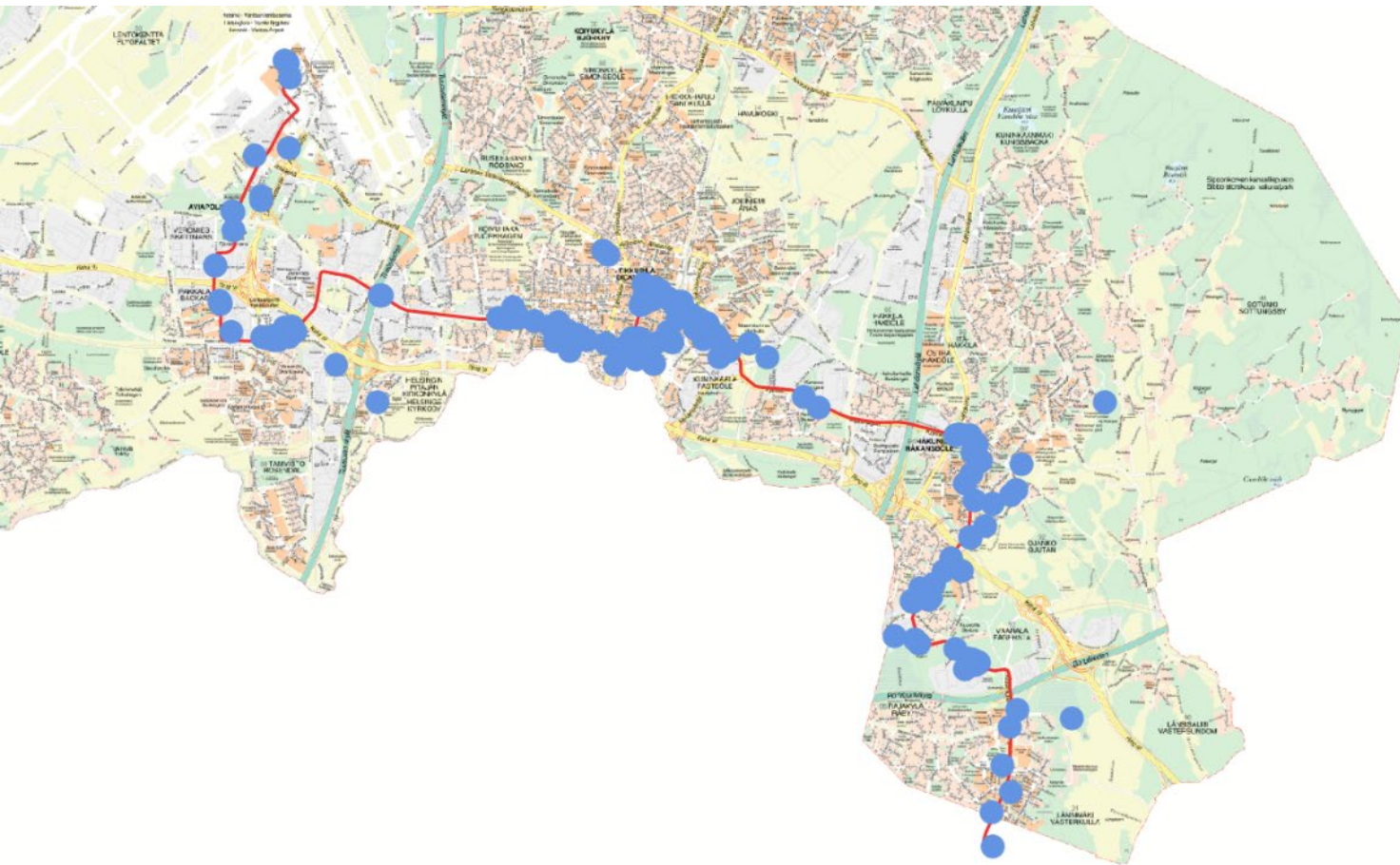
Taiteen sijainnin huomiointi suunnittelussa

- Taidetta toivottiin erityisesti pysäkkikatoksiin, tunneleihin ja alikulkuihin sekä siltoihin. Tämä tulos viedään lähtötiedoksi tulevaan taiteen suunnitteluun.
- Vantaan ratikan pysäkkikatosten on suunniteltu olevan samaa tyyliä nykyisten bussipysäkkien katosten kanssa. Näin katosten kunnossapito ja esimerkiksi lasien uusiminen saadaan mahdollisimman sujuvaksi. Taiteen jatkosuunnittelussa mietitään, miten taidetta voidaan tuoda katosten yhteyteen.
- Ratikan varrelle on suunniteltu yksi tunneli Tikkurilaan, ja sen lisäksi muutamia alikulkuja esimerkiksi Kehä III:n ali. Jatkosuunnittelussa mietitään, miten taidetta voisi tuoda näihin paikkoihin.
- Ratikkahankkeessa suunnitellaan myös useita siltoja, joissa taidetta on mahdollista tuoda esiin esimerkiksi kaiteissa.

**Tunnistettavat tai
leimalliset sekä hyvät tai
säilytettävät paikat, asiat
tai ratkaisut**



Tunnistettavia tai leimallisia paikkoja, asioita tai ratkaisuja* alueilla (kartta)



Nostoja paikoista, asioista tai ratkaisuisista, jotka saivat tuloksissa useamman maininnan:

- Vaarala: Fazerila, Vaaralanlammet ja kalliot
- Hakunila: Arkkitehtuuri, sillat, ostari, Kyytitien pysäkki, Skomarsin torppa
- Kuusikko: Kuusikon mäki
- Tikkurila: Jokiranta, väritehdas, Tikkurilan asema, Kirjastopuisto, kaupungintalo, Bio Grand ja Silkkitehdas
- Viertola: entinen saippuatehdas
- Pakkala: Jumbo
- Veromies: Plootukallio, Ilmailumuseo, lentoasema

*Ratkaisuilla tarkoitetaan esimerkiksi alueilla näkyviä erilaisia suunnitteluratkaisuja.

Vastaukset kartalla pisteinä
Vastausten määrä: 156 kpl

Hyviä tai säilytettäviä paikkoja, asioita tai ratkaisuja* alueilla (kartta)



Vastaukset kartalla pisteinä
Vastausten määrä: 114 kpl

Nostoja paikoista, asioista tai ratkaisuista, jotka saivat tuloksissa useamman maininnan:

- Tärkeät viheralueet ja puut eri kohdissa reittiä
- Liikenne- ja vaihtoyhteydet eri kohdissa reittiä
- Vanhat ja arvokkaat rakennukset eri kohdissa reittiä
- Tikkurila: Tikkurilan Kirjastopuisto, Tikkurilan joenvarsi ja reitit
- Hakkila: Kanervannummen metsäalue
- Vaarala: Vaaralan kampaamo ja kalliot
- Rajakylä: Rajakylän liikuntapuisto
- Länsimäki: Länsimäen koirapuisto

*Ratkaisuilla tarkoitetaan esimerkiksi alueilla näkyviä erilaisia suunnitteluratkaisuja.

Leimallisten ja säilytettävien paikkojen, asioiden tai ratkaisujen huomiointi suunnittelussa

- Suunnittelijat ovat perehtyneet kartalla oleviin paikkoihin ja alueisiin, ja ne otetaan jatkossa mukaan suunnittelun lähtötiedoksi.
- Ratikkakadut suunnitellaan yhtenäiseksi kokonaisuudeksi, jossa kuitenkin pyritään nostamaan myös paikallisuutta esiin. Tunnistettavat ja leimalliset paikat, asiat ja ratkaisut kyselystä on tallennettu kartta-aineistoksi, jota käytetään jatkosuunnittelussa. Alueen tärkeät *rakennukset ja paikat* voivat näkyä pysäkkien nimissä (esimerkiksi Silkkitehdas), taiteessa ja taiteen sijoittelussa esimerkiksi pysäkkialueella.
- Hyvät ja säilytettävät asiat kartalla ovat tärkeää tietoa käynnissä olevaan kaavarunko- ja katusuunnitteluvaiheeseen.

**Muut asiat, joita vastaajat
halusivat kertoa**



Jäikö sinulle mieleen jotakin asioita ratikan katujen ja pysäkkien suunnitteluun liittyen, joista haluaisit vielä kertoa? (avoimet vastaukset)

Nousseita teemoja avoimissa vastauksissa:

- En halua ratikkaa / kannattaa ratikkaa
- Pysäkkien varustelu (esim. roskakorit, penkit, pysäkkikatosten materiaalit)
- Ratikan reitti
- Pysäkkien paikat
- Taiteen lajit ja sijainnit
- Turvallisuus
- Vaihdot ja muu joukkoliikenne
- Melu

"Esteettömyys ja hyvä valaistus ovat tärkeitä! Pysäkille ja pysäkiltä pois on päästävä turvallisesti."

"Pysäkit kunkin alueen mukaan, josta tietää että hei, nyt olen juuri täällä!"

"Pysäkit olisi hyvä, olla siten että voi kätevästi vaihtaa mm. junasta ratikkaan."

Pysäkkien varustelun suunnittelu

- Avoimissa vastauksissa toivottiin pysäkeille esimerkiksi tarpeeksi roskiksia, riittävän suuria katoksia, reaaliaikaisia aikataulunäyttöjä sekä katettuja pyöräpysäköintipaikkoja.
- Pysäkkien varustelua on alustavasti mietitty ratikan [design manualissa](#), ja joka pysäkille tulee vähintään yksi roskis. Useamman roskiksen sijoittamisessa pysäkeille harkitaan kyselyvastausten perusteella vielä, ja otetaan huomioon, miten se vaikuttaisi pysäkkien kunnossapitoon (etenkin lumien auraukseen).
- Katoksien on tällä hetkellä suunniteltu olevan samaa mallia kuin Vantaan bussipysäkeillä. Katoksia pidennetään useamman yksikön pituisiksi niillä pysäkeillä, joilla on arvioitu olevan eniten matkustajia.
- Reaaliaikaiset aikataulunäytöt suunnitellaan jokaiselle pysäkille.
- Katettua pyöräpysäköintiä pyritään järjestämään jokaisen ratikkapysäkin yhteyteen, ellei se tilan kannalta ole mahdotonta. Siinä tapauksessa pyöräpysäköintiä rakennetaan ilman katosta.

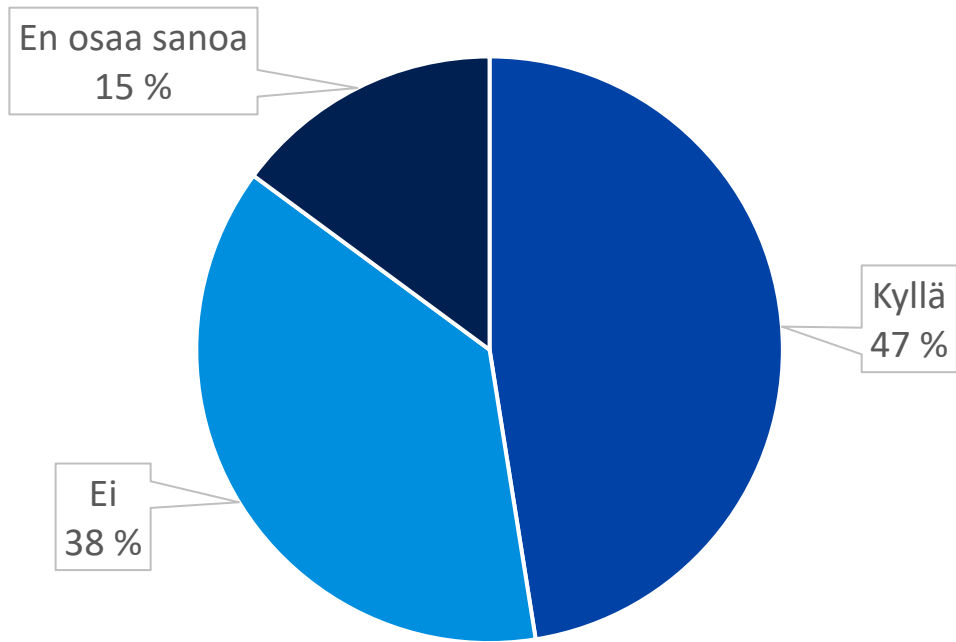


Miten huomioidaan suunnittelussa?

Ratikan reitti ja pysäkkien paikat

- Avoimissa vastauksissa toivottiin erilaisia muutoksia ratikan reittiin tai pysäkkien paikkoihin. Sekä reitti että pysäkit ovat erittäin tärkeitä suunnittelukysymyksiä, joita on mietitty vuosia. Reitin pitää olla niin suora, että suurimmista kohteista toisiin pääsee nopeasti (esimerkiksi Tikkurilasta Jumboon) ja toisaalta kulkea eri alueiden läpi, jotta raitiotie palvelee mahdollisimman monia. Nyt Vantaan yleiskaavassa päätetty reitti on todettu parhaaksi kompromissiksi näiden tavoitteiden välillä. Yleiskaavassa on myös muita tulevaisuuden raitiotievarauksia, kuten esimerkiksi Länsi-Vantaan raitiotiet sekä Kartanonkosken ja Tammiston läpi kulkeva reitti.
- Pysäkkien paikoista tehtiin kysely Vantaan ratikan yleissuunnitelman yhteydessä vuonna 2018. Tämän jälkeen paikat on suunniteltu ja merkitty yleissuunnitelmaan. Pysäkkien paikat saattavat vielä joillakin metreillä muuttua, kun katusuunnittelu etenee. Reittiä ja pysäkkien sijainteja voi tarkastella karttapalvelusta osoitteessa <https://kartta.vantaa.fi/link/5YzMLD>

Huolestuttaako sinua jokin asia ratikan katuja ja pysäkkien suunnittelussa? (valinta ja avoimet vastaukset)



- Hieman alle puolet vastaajista ilmaisivat jonkin asian huolestuttavan heitä katuja ja pysäkkien suunnittelussa.

Vastausten määrä: 497 kpl

Nousseita teemoja avoimissa vastauksissa:

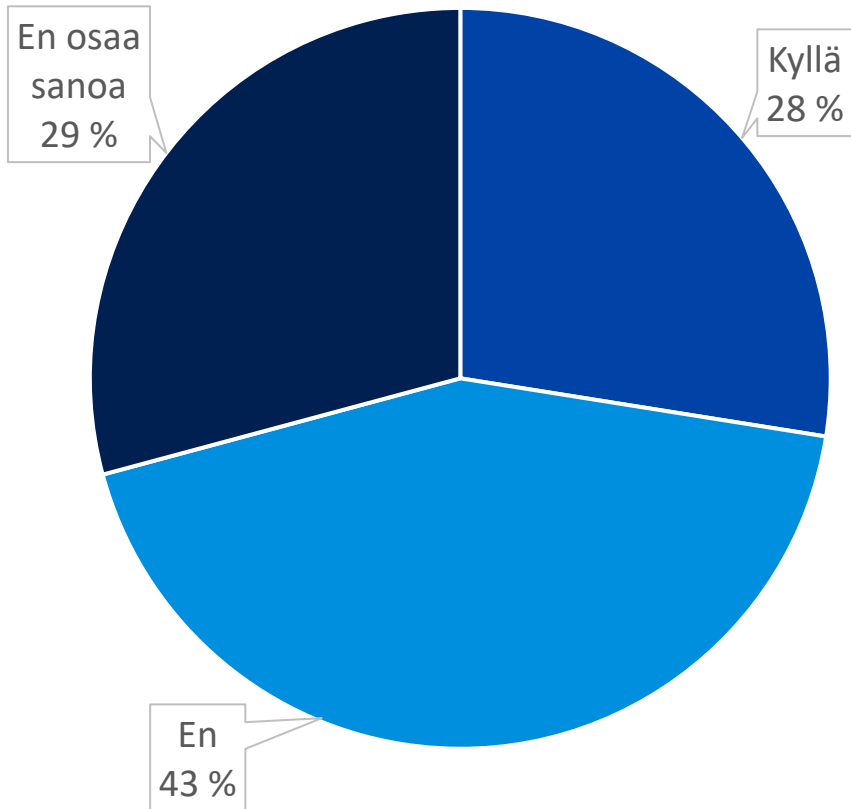
- Kustannukset
- En haluaisi, että ratikka rakennetaan
- Muun liikenteen toimivuus
- Melu ja tärinä
- Vaihdot ja muu joukkoliikenne
- Pysäkkien sijainnit
- Turvallisuus
- Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet
- Vihreyden säilyminen ja ympäristöarvot
- Ratikan reitti
- Hankkeen toteutumisen viivästyminen
- Ratikan hitaus

Vastausten määrä: 248 kpl

Kustannusten hallinta suunnittelussa

- Monia vastaajia huolestuttivat ratikan rakentamisen kustannukset. Ratikan rakentamiskustannukset ovat 393 miljoonaa euroa. Tästä Helsingin osuus 12 miljoonaa euroa ja valtion osuus (30%) 114 miljoonaa euroa. Vantaan kustannusosuudeksi jää 267 miljoonaa euroa.
- Ratikka on pitkän aikavälin investointi, joka vauhdittaa nousua koronakriisistä. Vantaata on aina onnistuneesti rakennettu radan varsille esimerkiksi Kehäradan myötä. Ratikka lisää kaupungin vetovoimaa sekä vahvistaa uusien työpaikkojen kautta alueen hyvinvointia. Rakentamiselle aika on otollinen, kun korot ovat alhaalla ja valtio tukee hanketta.
- Vantaan ratikka on kaupungille ja kaupunkilaisille kannattava investointi. Pitkällä aikavälillä sen tuomien hyötyjen on laskettu ylittävän kustannukset. Ratikan rakentamisen myötä tulot ovat suuremmat kuin bussilinjan varressa, sillä bussit eivät ole kaupungeissa lisänneet rakentamisen määrää samalla tasolla kuin raitiotiet.
- Ratikan rakentamisen kustannukset on yleissuunnitelmavaiheessa arvioitu niin tarkasti, kuin se on ollut mahdollista. Kustannusarvio tarkentuu jatkossa samalla, kun suunnittelun taso tarkentuu. Tehtyjen suunnitelmaratkaisujen vaikutuksia rakentamiskustannuksiin arvioidaan suunnittelun edetessä jatkuvasti. Tavoitteena on pitää kustannukset mahdollisimman alhaalla niin, että lopputulos on kuitenkin tavoitteiden mukainen esimerkiksi ympäristön laadun kannalta.

Kaipaaisitko jotakin lisätietoa ratikan suunnitteluun liittyen? (valinta ja avoimet vastaukset)



- Hieman alle kolmasosa vastaajista kaipasi lisää tietoa ratikan suunnitteluun liittyen.

Vastausten määrä: 418 kpl

Nousseita teemoja avoimissa vastauksissa:

- Kartta reitistä ja pysäkeistä
- Vaikutukset bussiliikenteeseen
- Vertailu esimerkiksi sähköbusseihin
- Avoimuus, päivittyvät nettisivut, lyhyitä ja ytimekkäitä infoja, kuukausitiedotteet, esittelylehtiset
- Konkreettiset ratkaisut, pysäkkien ja katujen ulkonäön esittely
- Matkustajamäärät
- Hankkeen siirtäminen tai peruminen
- Vastuut ja hankkeen seuranta
- Hankkeen perustelut
- Hyödyt Länsi-Vantaalle
- Äänihaitat, melu ja tärinä
- Aikataulu ja valmistuminen
- Ratikan vaikutukset
- Pyöräkaistojen / -teiden toteutus

Vastausten määrä: 98

Miten haluaisit mieluiten seurata ja osallistua ratikan suunnitteluun? (monivalinta)

- Selvästi suosituimmat seuraamisen ja osallistumisen tavat olivat ratikan nettisivujen seuraaminen (21 %) ja vastaaminen kyselyihin (19 %).
- Seuraavaksi eniten vastauksia saivat seuraaminen ja kommentointi sosiaalisessa mediassa (11 %), paikallismedian (11 %) sekä ratikan uutiskirjeen tai alueellisten uutiskirjeiden seuraaminen (9 %).
- Asukaslehden seuraaminen ja verkkoyleisötilaisuuteen osallistuminen saivat vastauksista 7 %:ia.
- Myös mielipiteen tai muistutuksen jättäminen, tapahtumiin tai lähitilaisuuksiin osallistuminen, soittaminen tai sähköpostin laittaminen sekä muut mahdolliset tavat saivat vastauksia (1-4 %:ia).
- Muina keinoina vastauksissa mainittiin esimerkiksi nuorisovaltuusto, koulut, arkkitehtuuriin vaikuttaminen, taiteesta, väreistä ym. äänestäminen, ratikkareitin pyöräretki, säännölliset tilannekatsaukset, uutiskirje, ratikkatyömaan seuraaminen aidan takaa, Instagram-kyselyt, esittelytallenteet, posti kotiin sekä digitaalisten työympäristöjen hyödyntäminen.
- Vastaajista 3 % ei ollut erityisesti kiinnostunut ratikan jatkosuunnittelusta.

Vastausten määrä: 1 056 kpl

Tiedon saaminen ja osallistuminen ratikan suunnitteluun

- Asukkailla on erilaisia mahdollisuuksia osallistua ja vaikuttaa Vantaan ratikan suunnitteluun. Jatkosuunnittelusta tullaan järjestämään muun muassa erilaisia tilaisuuksia ja kyselyjä, joissa kaupunkilaiset voivat tuoda esiin omia näkemyksiään ajankohtaisista kysymyksistä. Kaavarungon vuorovaikutusta on tiedossa syksyllä 2021 ja siitä tiedotetaan lähempänä lisää ratikan nettisivuilla ja osallistuvavantaa.fi-sivustolla.
- Saimme kyselystä useita hyviä ideoita asukkaiden osallistamiseen. Hyödynnämme niitä suunnittelun edetessä. Esimerkiksi suunnittelun etenemistä esitellään eri toimikunnissa, kuten nuorisovaltuustossa ja yhteistyötä rakennetaan koulujen ja oppilaitosten kanssa.
- Aktiivista viestintää suunnittelun etenemisestä jatketaan nettisivuilla, asukaslehdessä ja alueellisissa uutiskirjeissä.
- Sosiaalisen median kanavat (Facebook, Twitter, Instagram) on perustettu ja ne kannattaa ottaa seurantaan! Vantaan ratikka somessa: @vantaanratikka
- Kyselyvastauksia on hyödynnetty ratikan nettisivujen kehittämisessä. Olemme lisänneet nettisivuille usein kysytyt kysymykset ratikkaan liittyen. Sivuilta löytyy myös tietoa esimerkiksi ratikan reitistä ja pysäkeistä sekä erilaisia selvityksiä. Näistä esimerkkinä superbussiselvitys ja ratikan pysäkkien ja katujen ilmeeseen liittyvä design manual. Linkki ratikan nettisivuille [Usein kysyttyihin kysymyksiin](#) ja [selvityksiin ja aineistoihin](#).
- Ratikan joulukuun yleisötilaisuuksien tallenteet löytyvät YouTubesta [Vantaan kaupunkiympäristön kanavalta](#).

- Kyselyvastaukset on käyty läpi ja niitä on käsitelty ratikan suunnittelutiimissä.
- Kyselyn tulokset on jaettu hankkeen ohjausryhmälle, kaupunginjohtajan vetämälle seurantaryhmälle sekä kaupunginhallituksen seurantaryhmälle. Kaupunkitasoiseen seurantaryhmään kuuluu kaupungin edustajien lisäksi Helsingin kaupunki, Väylävirasto, ELY, Finavia ja HSL. Kaupunginhallituksen seurantaryhmä koostuu puolestaan kaupunginhallituksen jäsenistä ja kaupungin virkahenkilöistä.
- Tuloksia on viety tiedoksi myös eri suunnittelutasojen (kaavarunko, asemakaavoitus sekä katu- ja puistosuunnittelu) suunnitteluryhmiin ja työhön osallistuville konsulteille.
- Keltaisella reunapalkilla merkityillä dioilla kerrotaan siitä, miten hyödynnämme kyselyn teemoja ja tuloksia jatkosuunnittelussa.