

Asukkaiden toiveet ratikkakaupungista

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)

Vantaan kaupunki Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala

Kaupunkisuunnittelu | Yleiskaavoitus

yleiskaava@vantaa.fi

Asematie 7, 01030 Vantaa

Ratikan kaavarungon työryhmä

Yleiskaavapäällikkö Mari Siivola

Yleiskaava-arkkitehti Mika Ahonen

Johtava maisema-arkkitehti Laura Muukka

Yleiskaavasuunnittelijat Jonna Kurittu ja Eeva-Maria Niemi

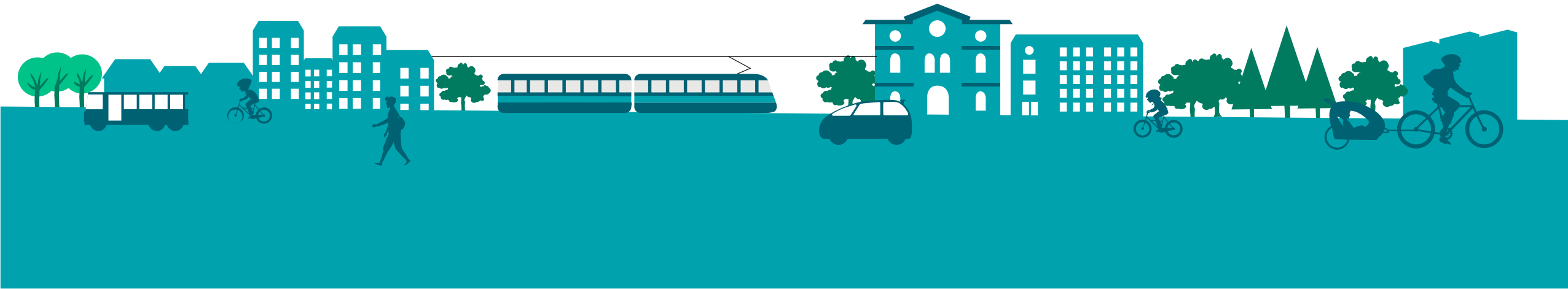
Suunnittelijat Anna-Mari Kangas ja Paula Kankkunen

Liikenneinsinööri Joonas Stenroth

Suunnittelijaharjoittelija Janni Honkavaara

Kaavoituskoordinaattori Eeva Juusela

Raportin aineiston analysointi, visualisointi ja koostaminen: Janni Honkavaara



Sisällys



• Johdanto	4
• Tausta.....	7
○ Analyysi	
○ Raportin teemat	
○ Aineistot	
○ Vastaajaryhmät	
• Asuminen.....	13
○ Pientaloasuminen	
○ Keskustamainen asuminen	
• Tärkeät, omaleimaiset ja säilytettävät paikat	21
• Vehreys ja virkistys.....	28
○ Tärkeät ja käytetyt virkistämisen paikat ja viheralueet	
○ Kehitettävät viheralueet	
• Liikkuminen.....	38
○ Kävely ja pyöräily	
○ Autoilu ja joukkoliikenne	
• Kaupunkielämä.....	49
○ Työpaikat	
○ Palvelut	
○ Kaupunkielämä ja kohtaamisen paikat	
• Avoimet toiveet.....	58
• Lapset ja nuoret.....	64
• Lopuksi.....	69
○ Yhteenveto	
○ Raportin käyttö	

Johdanto

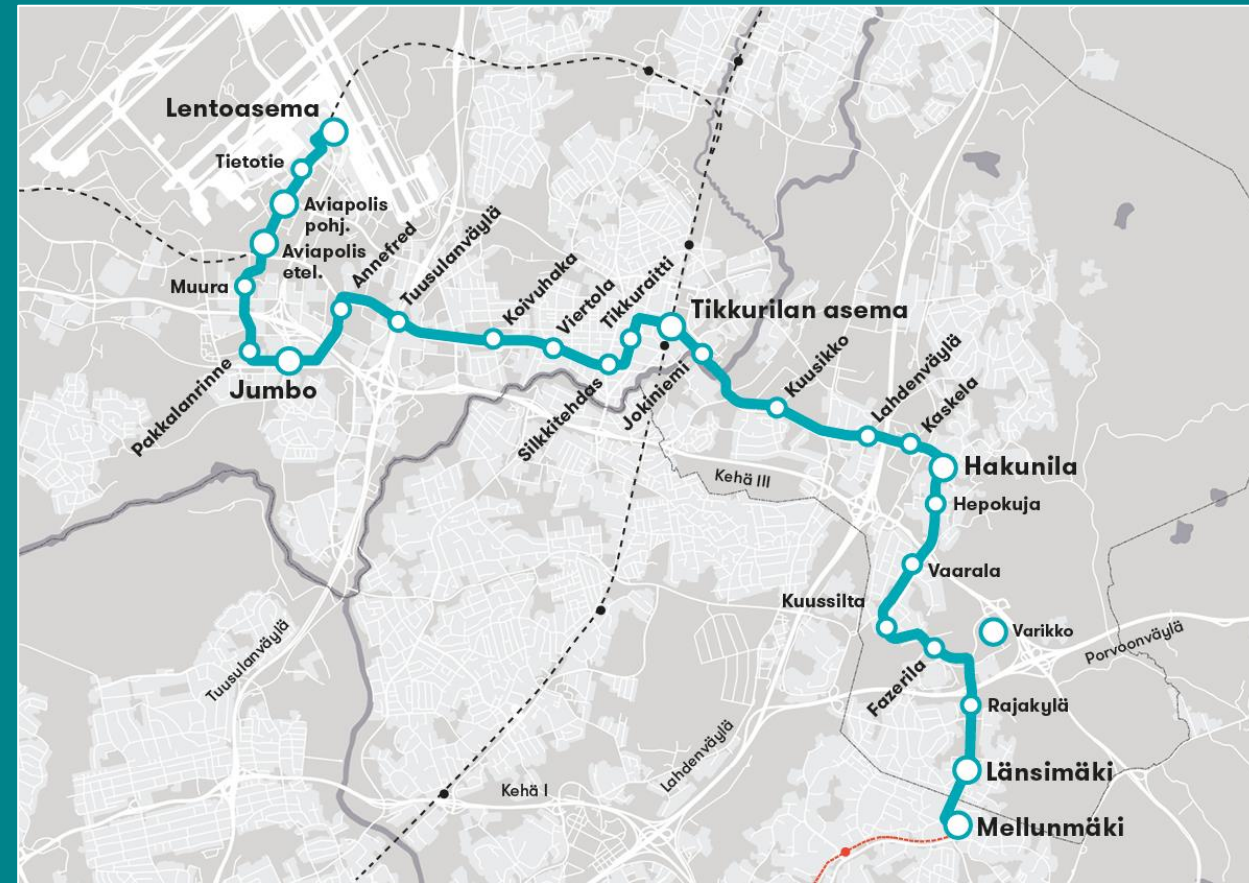
Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Vantaan ratikka

- Vantaan ratikan yleissuunnitelma valmistui vuonna 2019. Sen pohjalta Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi ratikan jatkosuunnittelun aloittamisen 16.12.2019. Jatkosuunnitteluvaiheessa Vantaan ratikan reitille laaditaan sen rakentamisen mahdollistavat katu- ja puistosuunnitelmat sekä asemakaavat. Lisäksi laaditaan kaavarunko, joka ohjaa reitin varren kaupunkikehitystä pitkällä aikavälillä. Jatkosuunnittelu toteutetaan vuosina 2020–2022, jonka jälkeen kaupunginvaltuusto voi tehdä päätöksen ratikan rakentamisesta vuonna 2023.
- Ratikan kaavarunko kattaa ratikan pysäkeistä noin 800 metrin säteellä muodostuvan vyöhykkeen. Se yhteensovittaa tämän vyöhykkeen maankäyttöön kohdistuvia tavoitteita ja tarkentaa Vantaan uuden yleiskaavan maankäyttösuunnitelmaa. Siinä tarkastellaan muun muassa asuinalueita, palveluverkkoa, elinkeinorakennetta, liikenneverkkoa ja viheralueiden rakennetta. Se myös kokoaa vyöhykkeellä jo käynnissä olevia maankäytön suunnitelmia, kuten alueellisia kaavarunkoja, yhteen.
- Kaavarungon ensimmäisenä työvaiheena sille on koottu lähtökohdat ja tavoitteet. Nyt käynnissä on kaavarungon luonnoksen laadinta. Kaavunko tehdään uuden yleiskaavan, uusien selvitysten sekä vuorovaikutusaineistojen pohjalta. Luonnoksen vuorovaikutus tapahtuu 2022 aikana.



Johdanto työlle

Ratikan kaavarungon suunnittelun alussa suunnittelutiimi totesi, että asukkailta on saatu paljon ajatuksia ja tietoa viime vuosien aikana suunnitteluun liittyen eri suunnitteluhankkeissa, kuten yleiskaavaan, ratikan suunnitteluun sekä alueellisiin kaavarunkoihin liittyen. Tästä nousi ajatus koota kaavarungon suunnittelun taustaksi ja tueksi *Asukkaiden toiveet -raportti*, joka koostuu asukkaiden jo aiemmin jakamista ajatuksista ja toiveista kaupunkiympäristön suunnittelun liittyen. Tämän johdosta aineistoja, jotka koskettavat kaavarungon suunnittelualuetta alettiin kerätä ja koota yhteen. **Toiveet-raportti pitää sisällään tietoa:**

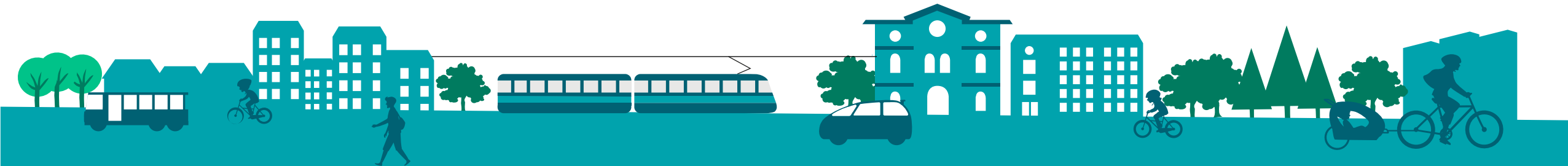


13 vuorovaikutusaineistosta



6078 vastaajan ajatuksista (Vastaajien yhteenlaskettu summa kaikista aineistoista)

Analysoitavat aineistot on koottu suunnittelun eri tasoilta, alueilta ja teemoista. Koottu aineisto on muotoiltu visiomaiseen raporttiin tarkastellen eri teemoja ja suuralueita ratikan kaavarungon suunnittelualueella. Raportin tarkastelun painotuksessa ovat toiveet, mielipiteet, kokemukset ja ajatukset tulevaisuuden ratikkakaupungista. Toiveet-raportin tarkoitus on kulkea suunnittelun taustalla ja luoda suunnitteluun ajatusta sekä mielikuvaa, siitä ***millainen tulevaisuuden ratikkakaupungin tulisi olla sen asukkaiden mielestä ja mitä asioita se pitää sisällään.***



Tausta

Analyysi
Raportin teemat
Aineistot
Vastaajaryhmät

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)

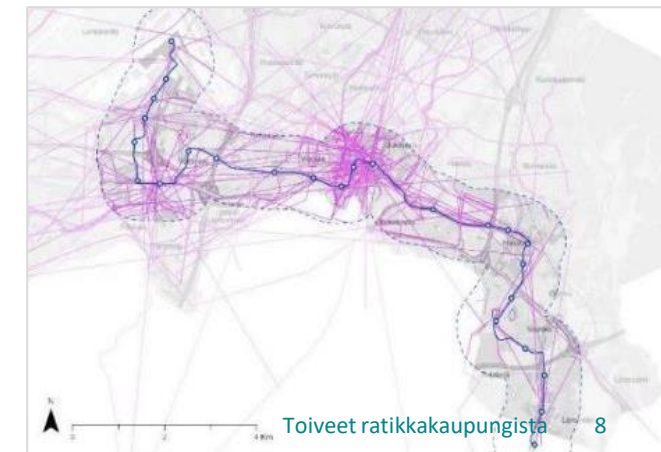


Aineiston analyysi

Asukkaiden toiveet-raportti on koostettu aiemmin julkaistuista ja analysoiduista vuorovaikutusaineistoista, joita on tuotettu viime vuosien aikana ratikan kaavarungon suunnittelualueella. Aineistot ovat koostuneet erilaisista materiaaleista, osa raakadatasta ja osa valmiista raporteista. Toiveet-raporttiin on saatu materiaalia esimerkiksi paikkatietoaineistoina, erilaisten kyselyjen avovastauksina sekä valmiiden raporttien muodossa. Toiveet-raportissa hyödynnetyt vuorovaikutusaineistot esitellään sivulla 10. Jokaisesta aineistosta on tuotettu aiemmin tarkempi oma raporttinsa. Näihin voi tutustua erikseen sivun 10 linkkien kautta.

Aineiston analyysi on toteutettu laadullisena analyysinä teemoittain. Analyysissä aineistojen välillä pyrittiin etsimään yhteneviä teemoja sekä ajatuksia, jotka toistuvat vahvasti aineistoissa. **Aineistojen määrän ja erilaisuuden takia aineistot ja tulokset eivät ole määrällisesti vertailtavissa. Tulokset eivät ole tilastollisesti merkitseviä, vaan suuntaa antavia.**

Raportin analyysi on toteutettu ensin purkamalla kaikki lähdeaineistot, jonka jälkeen materiaali on rajattu ensin ratikan kaavarungon suunnittelualueen mukaan sekä suuralueiden mukaan, jotka sijaitsevat kaavarungon alueella. Purkamisen ja rajaamisen jälkeen aineistoista on alettu etsimään teemoja. Teemojen perusteella on aineistoja luokiteltu ja tuotettu erilaisia materiaalia raporttiin, kuten kartta-analyysejä, graafeja ja taulukoita, sanapilviä sekä suoria lainauksia vastaajien kirjoittamista ajatuksista. Analyysissä tuotetut materiaalit on koottu visioimaiseen ja visuaaliseen muotoon raporttiin teemoittain sekä eri suuralueita tarkastellen. Jokaisesta teemasta on tuotettu yhteenveto asioista ja ajatuksista, jotka ovat nousseet vahvasti teeman aineistoista.



Raportin teemat

Raportin sisältö on jaettu seitsemään teemaan. Teemojen sisällä aineistoa ja tuloksia esitellään alueittain, suuralueittain sekä koko kaavarungon suunnittelualueen rajauksen mukaan. Teemojen esittelytapa perustuu siinä esitettäviin aineistoihin, jonka takia aineiston esittely voi vaihdella teemakohtaisesti. Teemojen lopuksi raportista on tuotettu lyhyet yhteenvedot kaavarungon suuralueista sekä koko kaavarungon suunnittelualuetta koskien. Karttamerkinnoissä aineistot painottuvat yleiskaavakyselyyn sekä Länsimäen ja Tikkurilan kaavarunkojen kartta-aineistoon. Kartoissa on tästä syystä painotusta Tikkurilan ja Länsimäen alueilla.



Raportissa esiteltävät teemat

- **Asuminen**
 - Pientaloasuminen
 - Keskustamainen asuminen
- **Tärkeät, omaleimaiset ja säilytettävät paikat**
- **Vehreys ja virkistys**
 - Tärkeitä ja käytettyjä virkistytymisen paikat ja viheralueet
 - Kehitettävät viheralueet
- **Liikkuminen**
 - Kävely ja pyöräily
 - Autoilu ja joukkoliikenne
- **Kaupunkielämä**
 - Työpaikat
 - Palvelut
 - Kaupunkielämä ja kohtaamisen paikat
- **Avoimet toiveet**
- **Lapset ja nuoret**

Raportissa hyödynnetyt vuorovaikutusaineistot

Vantaan ratikka

- Vantaan ratikan katutila- ja taidekysely 2020 (PPGIS, Excel) [Linkki raporttiin](#)
- Vantaan ratikka kysely 2018 (raportti)
- Vantaa ratikka -Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 2020 (raportti) [Linkki raporttiin](#)

Yleiskaava

- Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS, Excel, raportti) [Linkki raporttiin](#)
- Luonnoksen mielipiteet 2019 (PPGIS, Excel, raportti) [Linkki raporttiin](#)
- Vantaan tulevaisuuskuvat 2017-2018 (raportti) [Linkki raporttiin](#)

Alueelliset kaavarungot

- Länsimäen kaavarunko 2020 (PPGIS, Excel, raportti) [Linkki raporttiin](#)
- Tikkurilan kaavarunko 2020 (PPGIS, Excel, raportti) [Linkki raporttiin](#)
- Aviapolis asukaskysely 2020 (raportti) [Linkki raporttiin](#)
- Hakunilan kaavarunko 2016 (raportti) [Linkki raporttiin](#)
- Nuorten Aviapolis -esitys

Vantaa

- Asukasbarometri 2020 (Excel, raportti) [Linkki raporttiin](#)
- Asukaskysely Vantaan kävely-ympäristöistä 2020 (raportti) [Linkki raporttiin](#)



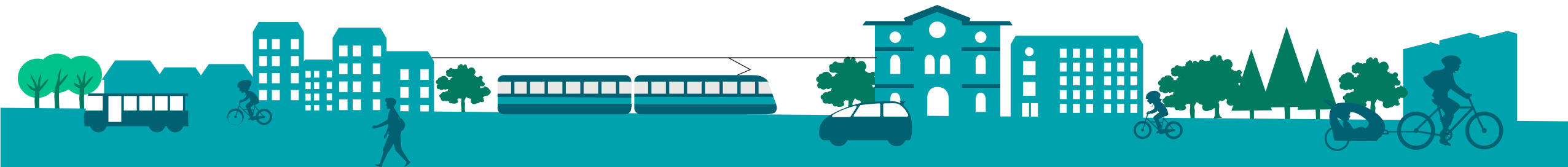
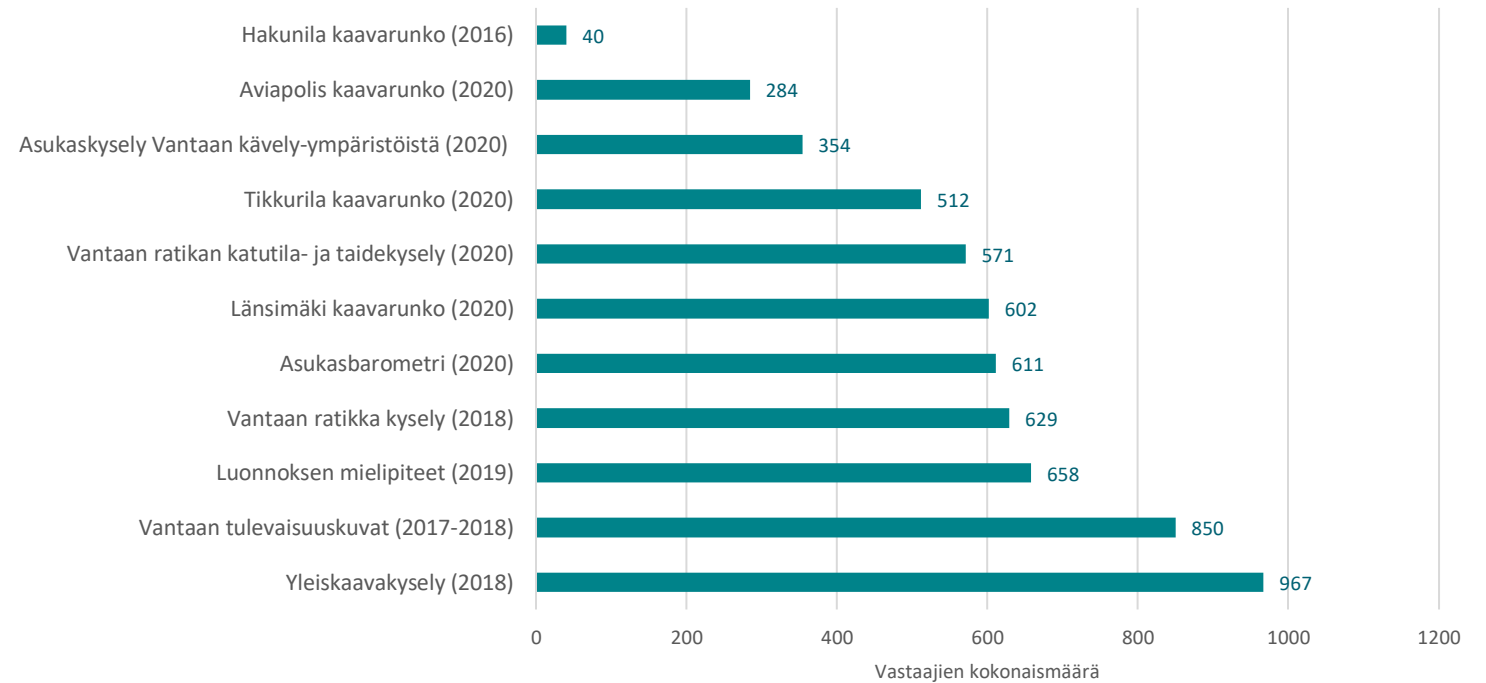
*Karttamerkinnoissa aineistot painottuvat yleiskaavakyselyyn sekä Länsimäen ja Tikkurilan kaavarunkojen kartta-aineistoon. Kartoissa on tästä syystä painotusta Tikkurilan ja Länsimäen alueisiin.

Vastaajamäärät vuorovaikutusaineistoissa



- **6078 vastaajaa** yhteenlaskettuna kaikista aineistoista

Vastaajien kokonaismäärä aineistoissa, joissa määrä on kerrottu

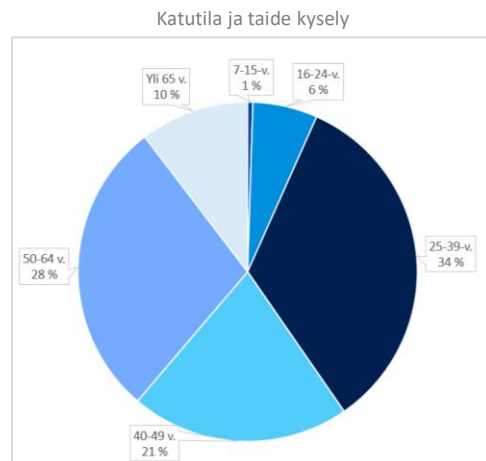
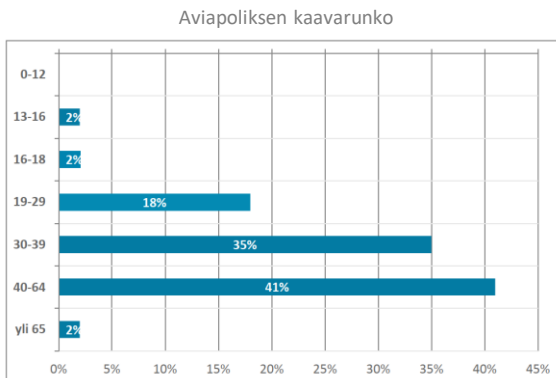
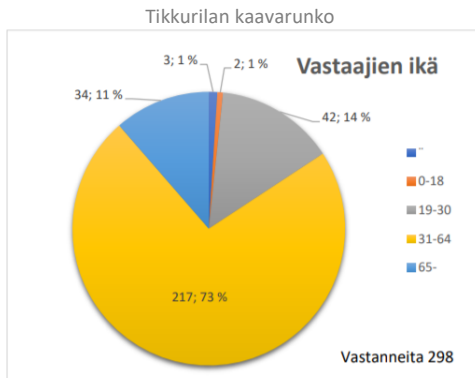
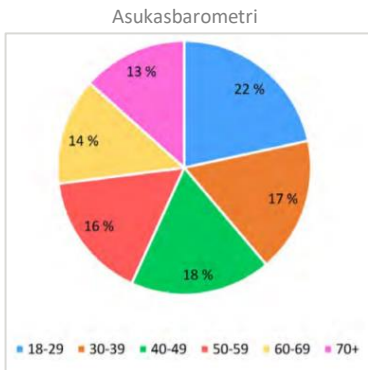


Vastaajaryhmät

Osassa vuorovaikutusaineistoista kysyttiin vastaajien ikäryhmää ja asuinpaikkaa, kuten kaupunkia tai postinumeroaluetta. Osa aineistoista taas ei kartoittanut vastaajien tietoja. Tässä raportissa esitellään vain vastaajaryhmien ikäluokat ja tarkastellaan mitkä ikäryhmät näkyvät vahvimmin aineistoissa ja mitkä heikoimmin. Raportissa ei tarkastella vastaajien asuinpaikkaa.

Ikäryhmien määrä ja luokittelu vaihtelee aineistoissa sekä osassa aineistoista ikää ei ole kartoitettu ollenkaan. Tämän takia tulokset eivät ole tilastollisesti merkitseviä tai määrällisesti vertailtavissa. Ikäryhmien esittelyn tarkoitus on vain esittää ikäryhmät, jotka keskimääräisesti korostuvat aineistoissa.

Aineistojen ikäryhmien vastausten perusteella vahvin ääni on noin 25-45 vuotiailla. Hiljaisin ja heikoin ääni aineistojen perusteella on lapsilla ja nuorilla sekä yli 65-vuotiailla ikääntyvällä väestöllä. Tikkurilan kaavarungon verkkokyselyssä kysyttiin käyttäjäryhmää, jota pitäisi vastaajien mielestä kuunnella enemmän. Eniten vastauksia sai lapset ja nuoret sekä ikääntyvä väestö.



Länsimäen kaavarunko				
Vastaajien ikä				
	0-17	18-29	30-64	65-
Vastausten määrä	5	45	328	51

Ikä	Vastaajien määrä	Osuus vastaajista
7–17	1	0,3 %
18–29	42	11,9 %
30–49	170	48 %
50–64	85	24 %
Yli 65	55	15,5 %
Ei vastausta	1	0,3 %
Yhteensä	354	100 %

Asuminen

Pientaloasuminen

Keskustamainen asuminen

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Asuminen

Aineistot ja kysymykset koskien asuinympäristöjä ja asumista

Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS)

- Tänne sopisi lisää tiivistä ja monipuolista keskustarakentamista
- Tänne toivoisin lisää kerrostalorakentamista
- Tänne sopisi lisää väljää asuinrakentamista
- Tänne toivoisin lisää pientalorakentamista

Länsimäen kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Korkealle rakentamiselle sopiva alue Länsimäessä

Tikkurilan kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Korkealle rakentamiselle sopiva alue Tikkurilassa...

Hakunilan kaavarunko 2016

- Miltä tulevaisuuden rakennukset ja katukuva voisi näyttää Hakunilassa?

Aviapolis asukaskysely 2020

- Minkälaista asuintaloarkkitehtuuria haluaisit Aviapolikseen? Mitkä kolme näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi?
- Missä haluaisit itse asua? Minkälainen asunto/asuinkortteli on sinulle mieluinen? Mitkä kolme näistä kuvista kuvaavat parhaiten näkemystäsi?

Asukasbarometri 2020

- Mitkä ovat merkittävimmät epäviihtyvyystekijät asuinalueellasi?
- Mitkä ovat merkittävimmät viihtyvyystekijät asuinalueellasi?

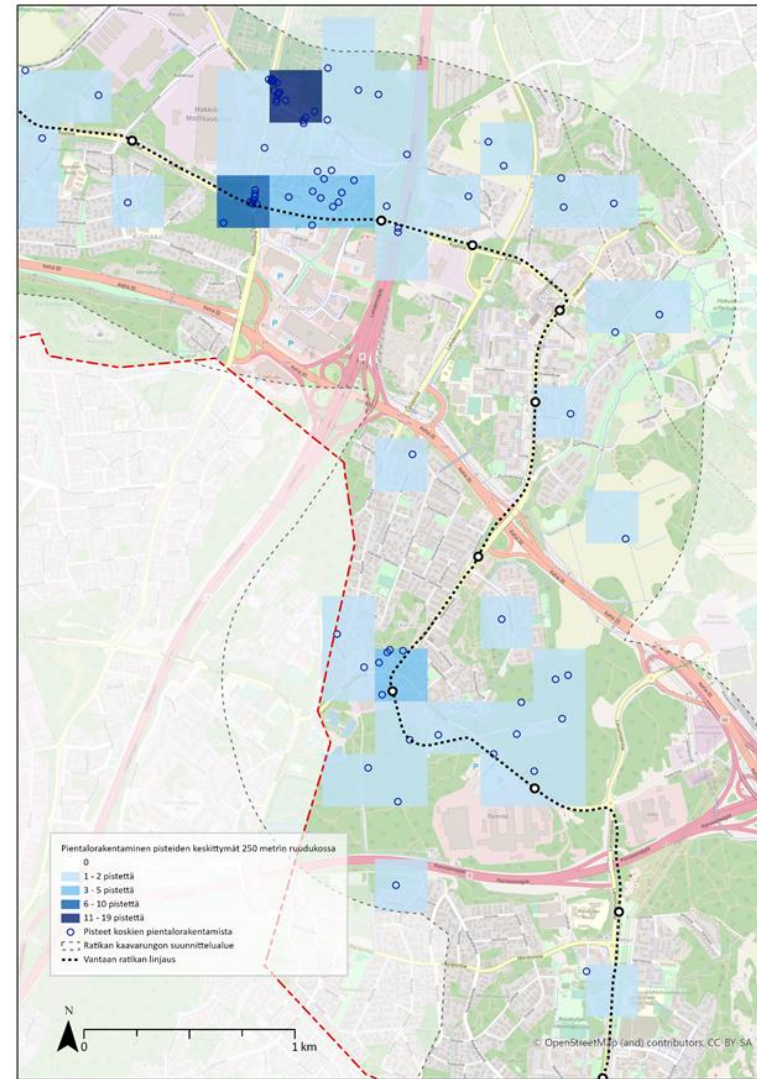
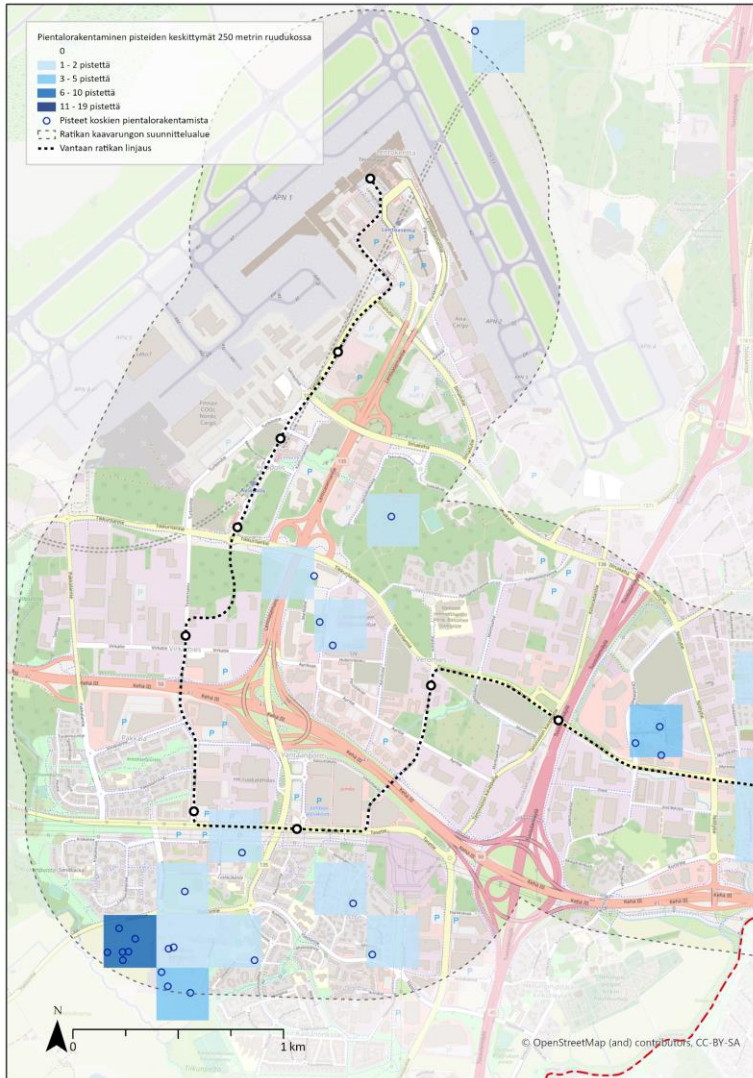
Yleiskaavaluonnoksen mielipiteet 2019 (PPGIS)

- Asuminen

Vantaan tulevaisuuskuvat 2017-2018

Pientaloasuminen

Aviapoliksen ja Hakunilan suuralueet



”En rakentaisi Hakunilaa tiiviimmäksi

”Alueella on valtavasti potentiaalia kehittyä myös niiden asuinalueeksi, joilla on varaa maksaa asumisesta ja käyttää palveluita

”Puutalorakentaminen jatkaisi mielestäni vehreän puistoalueen idylliä.

”Rapistunut ja vanhanaikainen ympäristö, tarttis tehdä jo jotain. Tehdään Vantaan oma Myllypuro-ihme

”Värikkäämpää, matalahkoa, väljää ja vihreää

”Puistomaista ja lämminhenkistä



”Mieluiten asuisin omakotitalossa / rivitalossa. Eli arvostan omaa tilaa ja rauhaa. Tämä toki terassitalossa voi toteutua

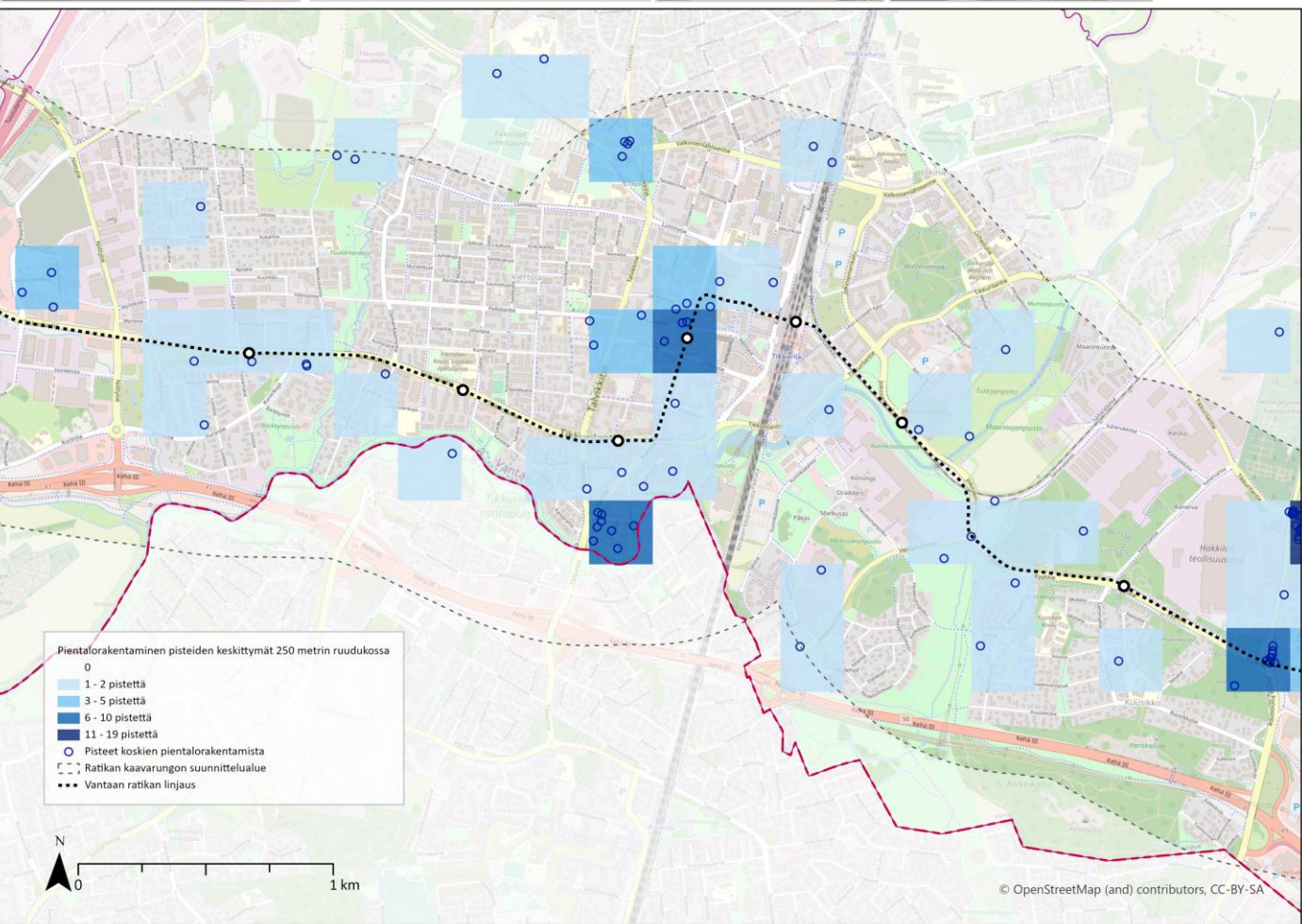
”Erilaisia taloja, kerros-, rivi- ja pienomakotitaloja sulassa sovussa samaan tyyliin rakennettuna

”Kirkonkylä ja Kartanonkoski kannattaisi sitoa paremmin toisiinsa. Tuusulanväylän estevaikutusta tulisi pyrkiä pienentämään. Pitäisi saada keskustamaista rakentamista joka sitoisi Kartanonkosken "asuntovaltaisen keskusta-alueen" ja vanhan kirkonkylän tyyliillisesti yhtenäisellä tavalla, jolloin Vantaan "vanha kaupunki" tulisi osaksi Aviapoliksen keskusta-aluetta

”Voisi laajentaa Vaaralan omakotitaloaluetta

Pientaloasuminen

Tikkurilan suuralue



ympäriällä rivitaloja.
hämevaaran pellolle voisi rakentaa pientaloja tilavasti
tikkurilan keskustan laitamille pientaloja
pari- tai rivitaloja, ei kerrostaloja
suurin osa meistä suomalaisista haluaa asua omakoti-/pientaloissa.
pientalot elävöittäisi kaupunkikuvaa
ei kerrostaloja joka paikkaan.
vanhat kauniit ja tilavat tontit lohkotaan ja rakennetaan hyvin tiiviisti.
nykyinen pientaloalue tukee viereistä viherkäytävää.
vantaata pitäisi kehittää pientalovaltaisesti 1-3 krs. ympäröiden viheralueita
pientalot elävöittäisi kaupunkikuvaa
ekolaan ei oikein sovi korkeat kerrostalot. maks. 4-5 kerrosta
pientalokiinteistöt ovat jätetty rapistumaan ja niille voisi rakentaa uudisrakennuksia.
ei kerrostaloja enää yhtään lisää!!
meille on tärkeää omaehtoisuus, oma rauha ja reviiiri.
tutkimuksen mukaan enemmistö suomalaisista haluaa edelleen pientaloasumista.
ei rajatorpantien varteen melumuuriksi pientaloja.
pari- tai rivitaloja, ei kerrostaloja

- ” Hämevaaran pellolle voisi rakentaa pientaloja tilavasti, eikä Rajatorpantien varteen melumuuriksi pientaloja.
- ” Kielotietä kannatan elävöitettävän kauniilla pientalorakennuksilla nelimäisten kerrostalojen kontrastiksi ja lisäämään moni-ilmeisyyttä
- ” Suurin osa meistä suomalaisista haluaa asua omakoti-/pientaloissa. Meille on tärkeää omaehtoisuus, oma rauha ja reviiiri - emme ole tyyppillistä kerrostalokansaa!
- ” Befintligt småhusområde utvecklas och förstoras i mån av möjlighet.

” Vantaata pitäisi kehittää pientalovaltaisesti 1-3 krs. ympäröiden viheralueita

Aviapoliksen suuralue

”Elävät kaupunkiympäristöt syntyvät siitä, että monenlaisia toimintoja sijoitetaan samoihin sijainteihin

Monimuotoisella arkkitehtuurilla voidaan edustaa Suomalaista arkkitehtuuria maailmalle paremmin kuin esimerkiksi monotonisella

Korkeaa ja tehokkaan asuinrakentamisen pisteiden keskitymät 250 metrin ruudukossa

- 0
- 1 - 5 pistettä
- 6 - 15 pistettä
- 16 - 30 pistettä
- 31 - 65 pistettä
- Pisteet koskien korkeaa ja tehokasta asuinrakentamista
- Ratikan kaavarungon suunnittelualue
- Vantaan ratikan linjaus

0 1 km

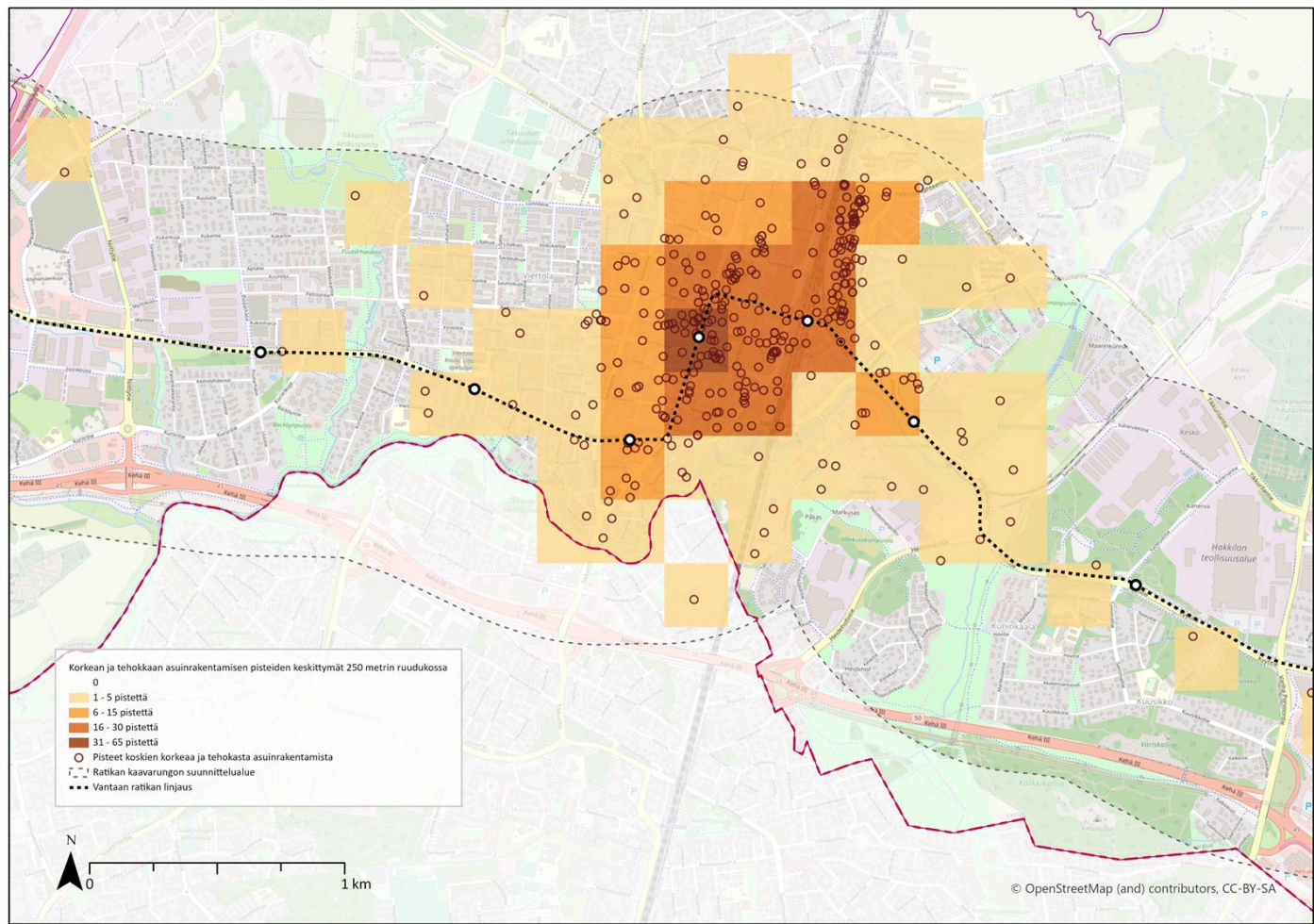
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Keskustamainen asuminen

Tikkurilan suuralue

”Vantaa voisi olla esimerkki siinä, miten rakennetaan ylöspäin, eikä Helsingin tyyliin matalaa ja leveää

”Lähelle juna-asemaa lisää korkeaa asuinrakentamista. Jopa erittäin korkeaa, Vantaan ”Manhattan”



Kaupungintalo on häpelöisen ruma
Ruma rakennus purettava ja tilalle asuntoja.
Tikkurila tarvitsee lisää tiloja mm. yrityksille ja yrittäjille
Tikkurilan keskustaa pitää saada elävää ja tehdä viihtyisämpiä
Tikkurilan paras tontti, radan varsi täysin tyhjänä...
Tikkurilasta modernin näköistä ja lisätä ruokaravintoloita ym. Suunta on jo oikea.
Tikkurilasta pitäisi tehdä kaupungin todellinen keskusta.
Pienkerrostalo tai kunnollinen, ylläpidetty puistikko.
Joutomaa alueelle olisi parasta rakentaa liiketaloja
Täydennysrakentamista Kukkaketoon parkkipaikoille
Vanhan lähiön oloista aluetta Tikkurilan keskustassa voisi tiivistää.
Ydinkeskusta kaupunkimaisemmaksi
Ehdottomasti lisää kerrostaloja jopa korkeita tornitaloja yli 20 kerroksisia!
Liiketaloja ja max. 4 kerroksinen kerrostalo, jonka alakerrassa liikehuoneistoja kiviakaliikkeille
myös kannattavaa tihentää rakennusten määrää koko tikkurilan alueelta, mutta varsinkin aseman
tiivistä keskustarakentamista Tikkurilan aseman seudun itäpuolisille tyhille tonteille ja pa
Vielä korkeampaa rakentamista kuin nykyisin kaavassa.
Tikkurilassa paras on rakentaa ylöspäin
Tikkurilan keskustan kehittäminen tehokkaaksi
Tehtaan tilalle kaupunkia

”Toivoisin viherkattojen ja -seinien rakentamista. Palvelisivat asukkaiden viihtyisyyttä, kun vanhukset voisivat kasvattaa kahvikupposien kanssa kasveja ihailen samalla auringonlaskua/nousua, joka lisää myös sosiaalista kohtaamista ja yhteenkuuluvuutta



Keskustamainen asuminen

Hakunilan suuralue

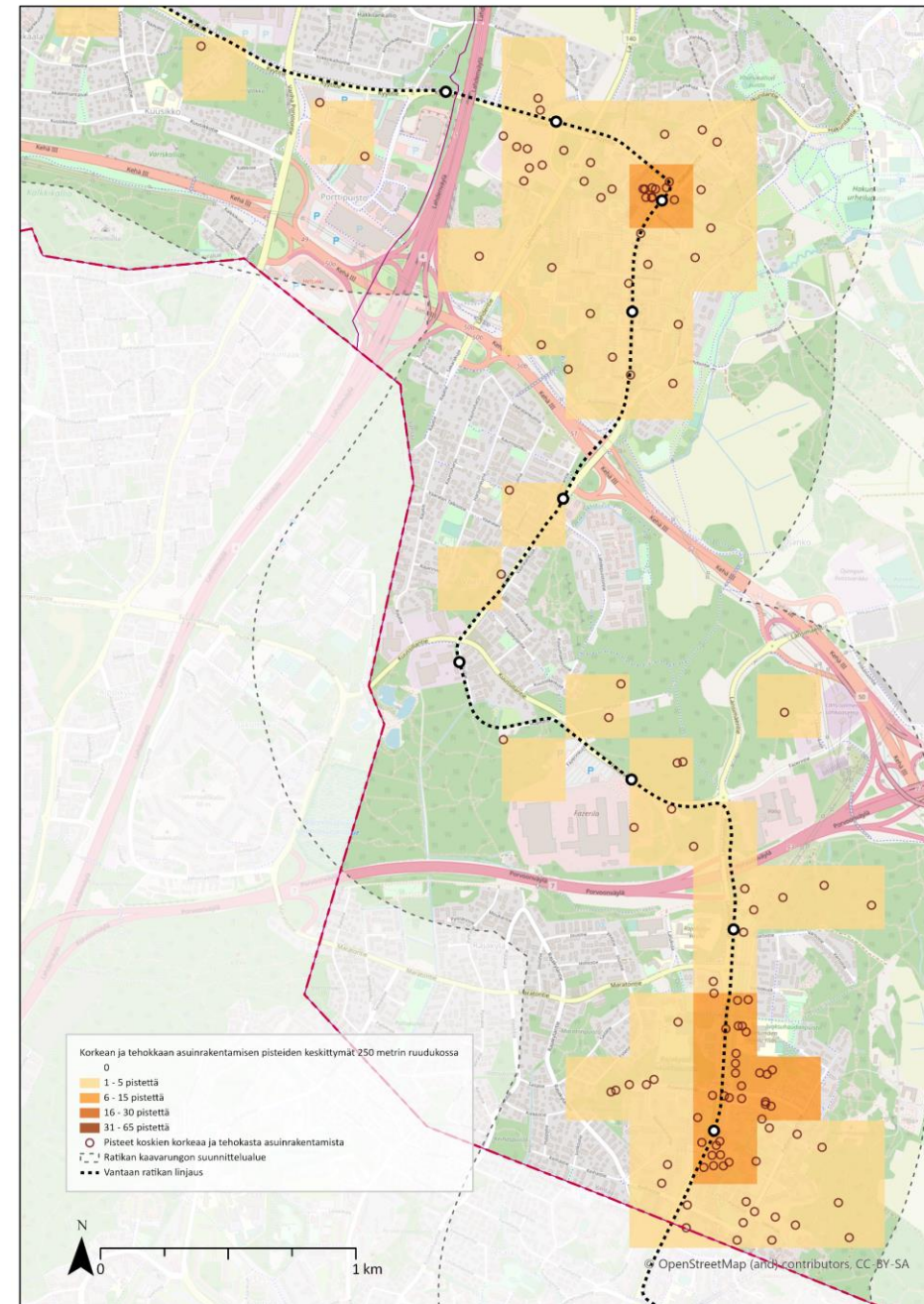
” Rakentaisin Hakunilaa enemmän kaupunkimaisesti. Alueelle olisi kiva, jos ajallinen kerrostuneisuus näkyisi hyvin. Minusta umpikortteleiden rakentamista ei pitäisi kavahtaa. Alue saa olla monimuotoinen myös rakennuskannaltaan

” Toivoisin tulevaisuuden Hakunilan näyttävän enemmän keskustamaiselta ja urbaanilta ja modernilta. Luvallisia graffitaitoja ja tekemistä nuorille muutekin

Lisää omistusasumista ja asumisoikeusasumista
Vanha ostari tulisi purkaa ja rakentaa uusi
Tyhjä hiekkaurmialue johon saisi helposti 1-2 pilvenpiirtäjää
Rakentamiselle ei ole tilaa
Asukastila eri-ikäisten/-taustaisten kohtaamisille, luentoja
Alueella on jo korkeita taloja
Länsimäen koulun kentän lähelle
Länsimäentien varsi on jätetty harvinaisen rumaksi, tiivistäminen ryhdistäisi ilmettä.
Vaaralaan Ehdottomasti tuplasti lisää asuntoja
Pikaisesti lisää taloja, jotta alue pysy elinvoimaisena ja elinvoimaisuus ja viihtyvyys paranee
Vanhoja taloja voisi purkaa ja rakentaa tilalle uusia
Alueelle elävöittävää uudisrakentamista
Kauppakeskus on aikansa elänyt
Hakunilan keskustaa pitäisi tiivistää.
Kerrostaloalueelle lisää asuntoja
Maalinauhantien ja kuulakujan välisen alueen matalia vanhoja taloja voisi purkaa ja rakentaa tilalle
Maasto on korkealla molemmiin suunnin
Fazerin ohi menevän tien varsi olisi hyvä paikka kerrostaloille
Tulevan radan varrelle
Landen väylän reunoihin on paljon tilaa kerrostalo rakentamiselle
Pallastunturintien ja Kuru polun varteen sopisi hyvin korkeata rakentamista
Rapistunut ja vanhanaikainen ympäristö
Käsittämätöntä, että Hakunilaa ei onnistuta kehittämään

” Asukastiloja eri-ikäisten/-taustaisten kohtaamisille, luentoja, kuntosali jne. Voisi myös rakentaa korkean talon, johon tulee vanhusten tehostettua palveluasumista ja samalla työpaikkoja

” Hakunilaan voisi rakentaa jotain korkeaa, jonka päälle kaikilla asukkailla on pääsy ihastelemaan auringonlaskua ja karun kaunista lähiömaisemaa. Jos ostoskeskus kokee uudistuksen, voisi katolle suunnitella tilan, jota voi myöhemmin muokata esim. ruokapaikkojen yhteiseksi oleskelu /kahvittelupaikaksi

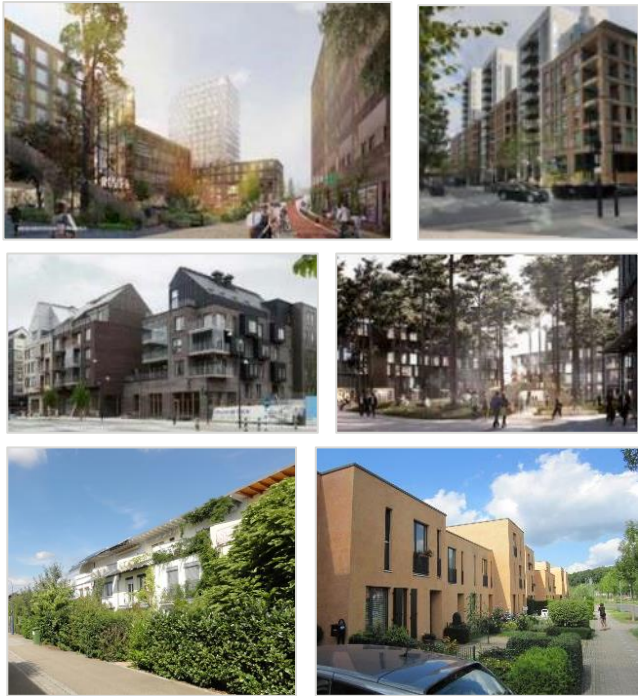


Asuminen

Minkälainen asuin ympäristö ratikkakaupungissa on?

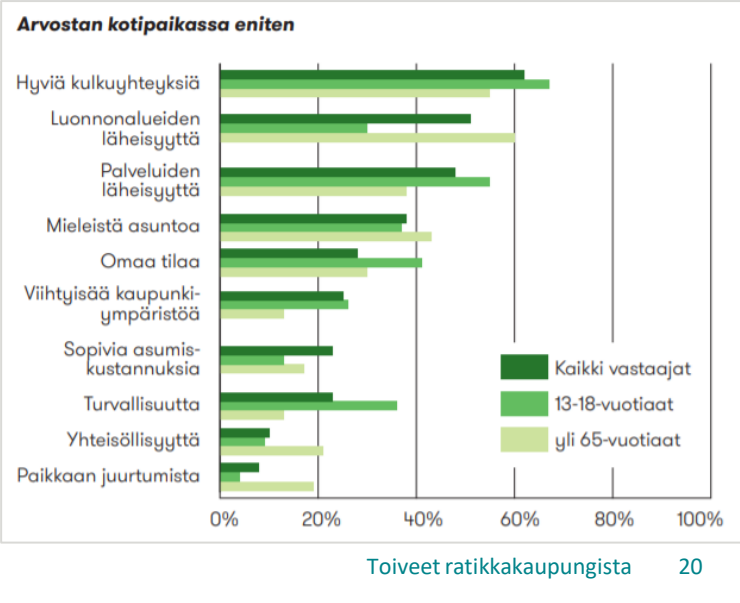
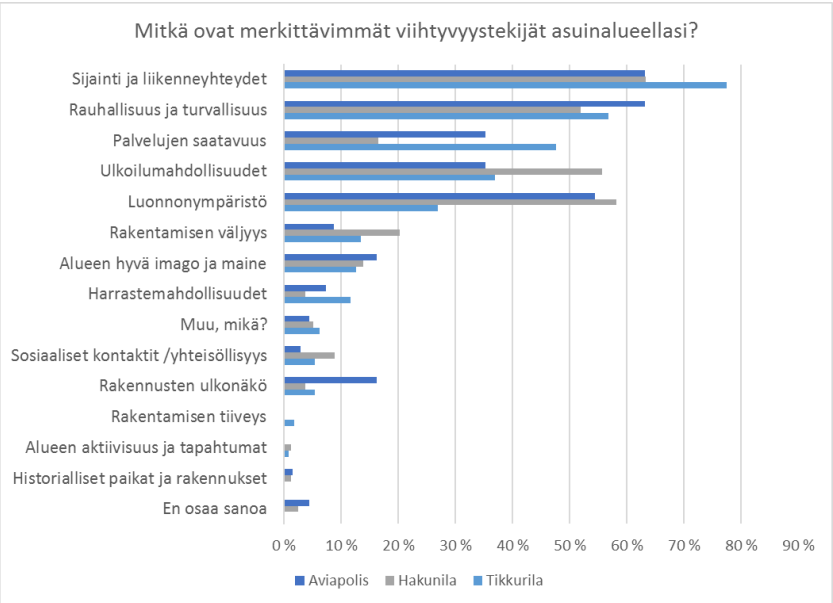
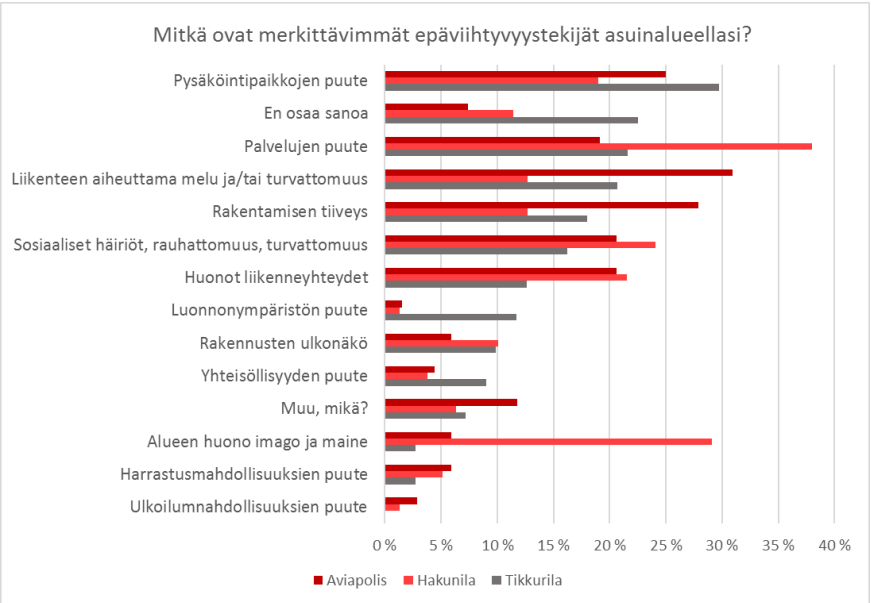
- Asuinalueilla on vaihtelevaa ja monimuotoista arkkitehtuuria
- Rakennuksissa on erilaisia materiaaleja, kuten puuta
- Vehreyttä on katoilla ja pihoilla
- Katutila on värikäs ja elävä
- Kivijaloissa ja katutilassa on palveluita
- Kaikilla alueilla on monipuolisia asumisvaihtoehtoja

”Elävät kaupunkiympäristöt syntyvät siitä, että monenlaisia toimintoja sijoitetaan samoihin sijainteihin



”Halvempia asuntoja. Viihtyisämpää ympäristöä. Turvallisuutta

”Kerrostaloja palvelujen ja hyvien julkisten yhteyksien ääreen. Korkeampia kerroksia ja kestävämpiä ja houkuttelevampia rakennuksia, terasseineen ja kattopuutarhoineen



Tärkeät, omaleimaiset ja säilytettävät paikat

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Tärkeät, omaleimaiset ja säilytettävät paikat

Aineistot ja kysymykset koskien omaleimaisia-, tärkeitä- ja säilytettäviä paikkoja

Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS)

- Toive säilyttämisestä nykyisyydellään
- Erityinen ja omaleimainen paikka

Hakunilan kaavarunko 2016

- Mikä on mielestäsi Hakunilassa parasta?
- Mitkä asiat tekevät Hakunilasta viihtyisän?

Länsimäen kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Mitkä paikat erottavat Länsimäen muista alueista? Mitkä alueet tai paikat tekevät Länsimäestä erityisen?
- Mitkä paikat koet Länsimäessä tärkeiksi tai miellyttäviksi?

Vantaan tulevaisuuskuvat 2017-2018

Vantaan ratikan katutila- ja taidekysely 2020 (PPGIS)

- Tunnistettava tai leimallinen
- Hyvä tai säilyttämisen arvoinen

Tikkurilan kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Mikä on Tikkurilan helmi? Mikä tekee alueesta erityisen?

Tärkeitä, omaleimaiset ja säilytettävät paikat

Aviapoliksen suuralue

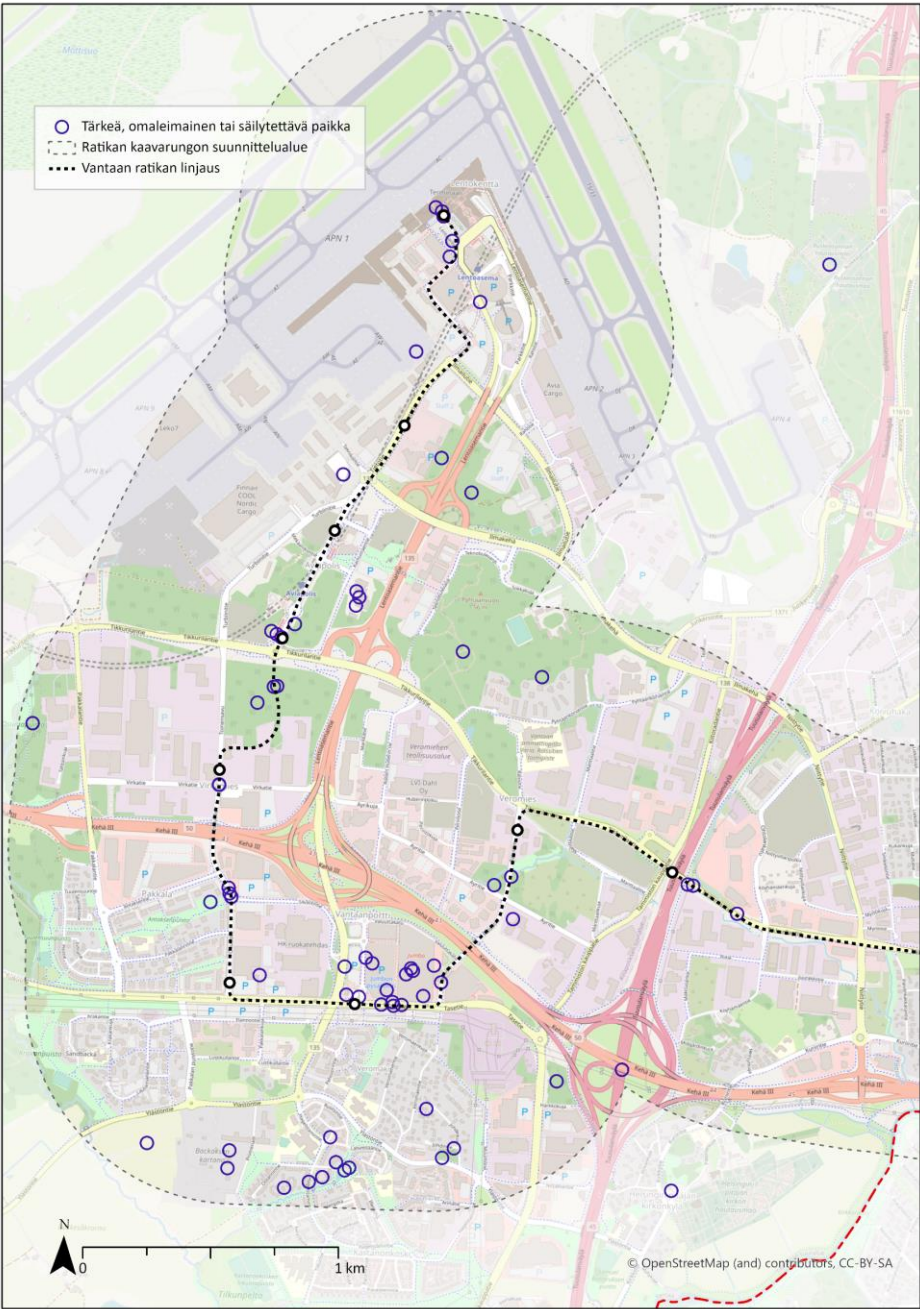
”Kartanonkoski tunnetaan sen kauniista rakennuksista ja hillitystä mutta ihanasta olemuksesta. Lisää tällaisia kauniisti suunniteltuja alueita, niin voimme kilpailla asukkaista muiden kaupunkien kanssa! Mutta toivoisi muistettavan myös ne julkiset

”Suomen kansainvälisin paikka

Isot lentokoneet lähietäisyydellä on mahtava näky!
Autokaupunki, melkeen kuin olisi jenkeissä.
Pitäisi tehdä viihtyisemmän näköiseksi
Vanha ikivihreä mänty
Rakennustyyli
Plootukallio
Kaunista koivikkoa tien molemmilla puolilla
Pientaloasumistakin tulisi säilyttää ja varjella
Vaarallinen katuosuus
Punatiiliset katot, värikäs kaupunginosa, tyylikäs tanskalais-brittiläinen miljöö
Kartanonkoski tunnetaan sen kauniista rakennuksista ja hillitystä mutta ihanasta olemuksesta
Ilmailumuseo, osa kotimaista ilmailun historiaa
Lentoasema
Toivoisin, että metsää ja yleensä luontoa jätetään mahdollisimman paljon
Vaarallinen risteys, suurten ajonopeuksien takia
TODELLA merkittävä "luontoportti" Suomeen
Ajonopeuksiltaan yksi vaarallisimmista tienmutkista alueella
Suomen kansainvälisin paikka
jumbo
small walking park
Aviapoliksen aseman molempien sisäänkäyntien ympäristö näyttää erittäin lupaavalta hyvän modernin ka
Junalla kulkevan helppo vaihtaa välinettä suunnatessaan Jumboon.
Kartanonkoski
Kartanonkosken alue on kaunis
Jumbon alue on mielestäni todella mukava
Viihde- ja kauppakeskus
kaupan ja työpaikkojen keskittymä
Alueelle tunnistettava ja leimallinen todella tylsä ja ankea katutila
Hyvät liikenneyhteydet
Tärkeä ostoskeskus

”Alueelle tunnistettava ja leimallinen todella tylsä ja ankea katutila

”Jumbon alue on mielestäni todella mukava kun sinne pääsee helposti autolla ja autoille on tarpeeksi parkkipaikkoja. Vaikka tämä ei sinänsä ole alueen omaleimaisuutta niin autoilun huomiointi osana Vantaan kehittämistä tulee huomioida



Tikkurilan suuralue

”Metsä ja ulkoiluvyöhykkeet kylien välillä ovat virkistäviä ja ekologisista. Ei tarvitse autoilla liikkumaan

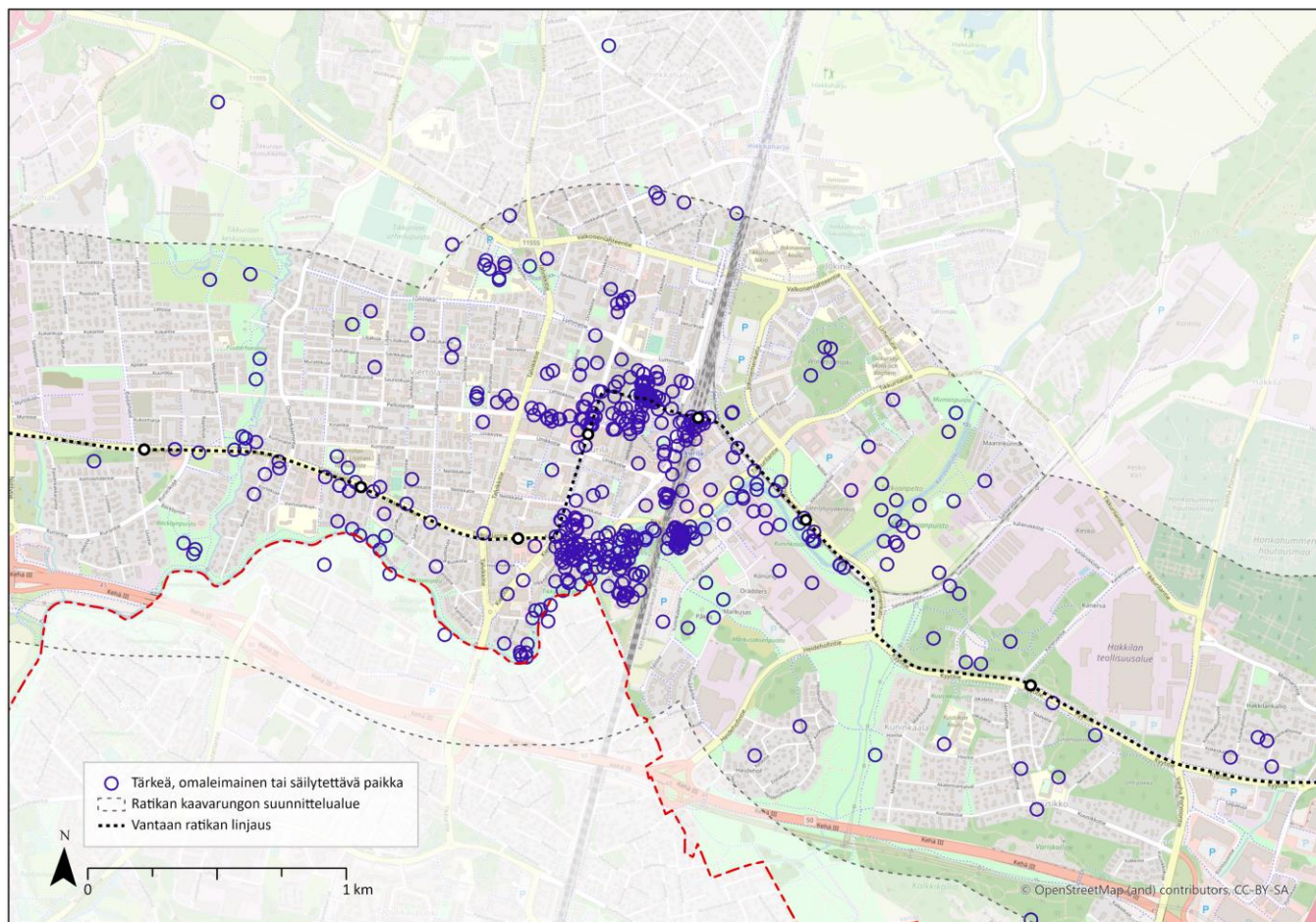
”Joenrantaa tulisi kehittää ja tuoda esiin kauniina keitaana

”Alueen vanhat rakennukset jäävät mieleen

”Bio Grand on ollut jo pitkään
Tikkurilan maamerkki

”Ajoittain ihana kyläläinen tunnelma, lähikaupan työntekijät kysyvät kuulumiset ja naapureita tervehditään rehdisti

Historiallinen alue
hallinnollinen keskus
Entisen saippuatehtaan sijainti
Vanha junarata
Keravanjoki ja Tikkurin maalihteidas
Vanha tehdasmiljö
Messualue, kumpulop, tärkeä virkistysalue
Vehreys
Tiilitehdasalue
Helsingin Elokuvateatteri
Joen ylitys - uikolureitti ja työmatkapyöräilyreitti Helsinkiin
Tikkurilantiemä ylitys, paljon lapsia kulee
Tärkeä kävelyympäristö Tikkurin seutu
Joen ylitys - uikolureitti
Kirjasto
Bio Grand ja Silkkitehdas
Kaupunkin museo
Joenrannan kesäkahvila
Vanha asema
Kauppakeskus
Yli satavuotias hieno rakennus.
Luontokohde, kosken varsi.
Keravan vanha kasvitieteellinen
Historia, joenranta on kaunista seutua
Vanhaisten läänin keskikite
Keravan joen varren kävelyreitti
Heureka
Kaupungintalo
Kirjastopuistossa usein tapahtumia tai picipikejä, kaunis alue.
Bäckbyn kartano
Luonto
iso juna asema
Grandinkulma
Vainonmilvlin alue
Messualue, tärkeä uikolureitti



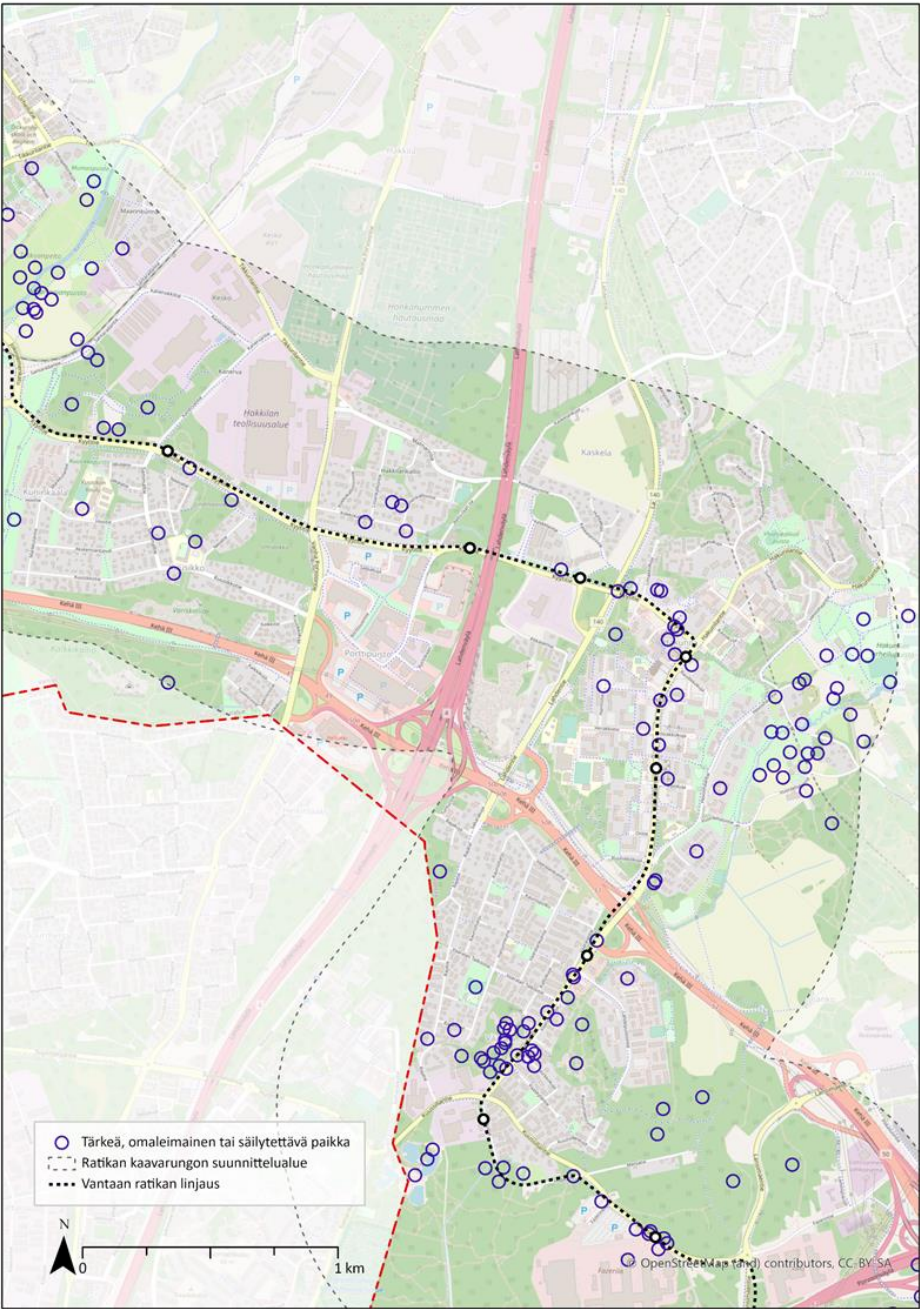
Tärkeitä, omaleimaiset ja säilytettävät paikat

Hakunilan ympäristö

- ” Hakunilassa parasta on se, että täällä tunnetaan ympärillä olevat ihmiset. Tullaan toimeen erilaisten ihmisten kanssa. Täällä mahdollisuus urheilla ja luonto lähellä
- ” Ylikulkusillat Länsimäessä ja Hakunilassa ovat sekä leimallisia että käteviä, vaikka joissain paikoissa niitä ei valitettavasti käytetä
- ” Vaarala tunnetaan pientalovaltaisena yhteisöllisenä kylänä, jolla on historia Fazerin keskitaloista lähtien. Vaaralassa on aktiivisia asukkaita, jotka auttavat ja tukevat toisiaan. Fazerin tehdas on yksi omaleimainen asia

Komeat Vaaralan kalliot
Kaikki liikuntapaikat tulisi säilyttää
huonolla tavalla leimallinen, ruma ostari
Historiallinen ja ympäristöönsä kauneutta tuova puurakennus
Hakunilan sillat ovat osa Hakunilaa
Hakunilan ostari on leimallinen Liikenneympyrä
Hakunilan arkkitehtuuri oman aikansa kuvastimena
Fazerin vierailukeskus Koirapuisto varmaan siirretään vielä pohjoisemmaksi, tai koilliseen?
Komea ja vähän erikoinen kallio Leijonaharjan mäki - monien lasten suosima pulkkamäki -
Erinomainen koulu Kallio
Bengt Lundstenin suunnittelema kaunis luontokaistale
Fazerin alue on varsin tunnistettava teollisuus ympäristö Kaunis asuinalue.
Hakunilan ostoskeskus Alepa
Heikki ja Kaija Sirénin suunnittelema asuinalue.
Horoskooppimuuri on pala historiaa sekä kaunista katutaidetta
komea siirtolohkare
Lammet, aliarvostettu luontokohde suoalueen kanssa

” Laajat urheilumahdollisuudet

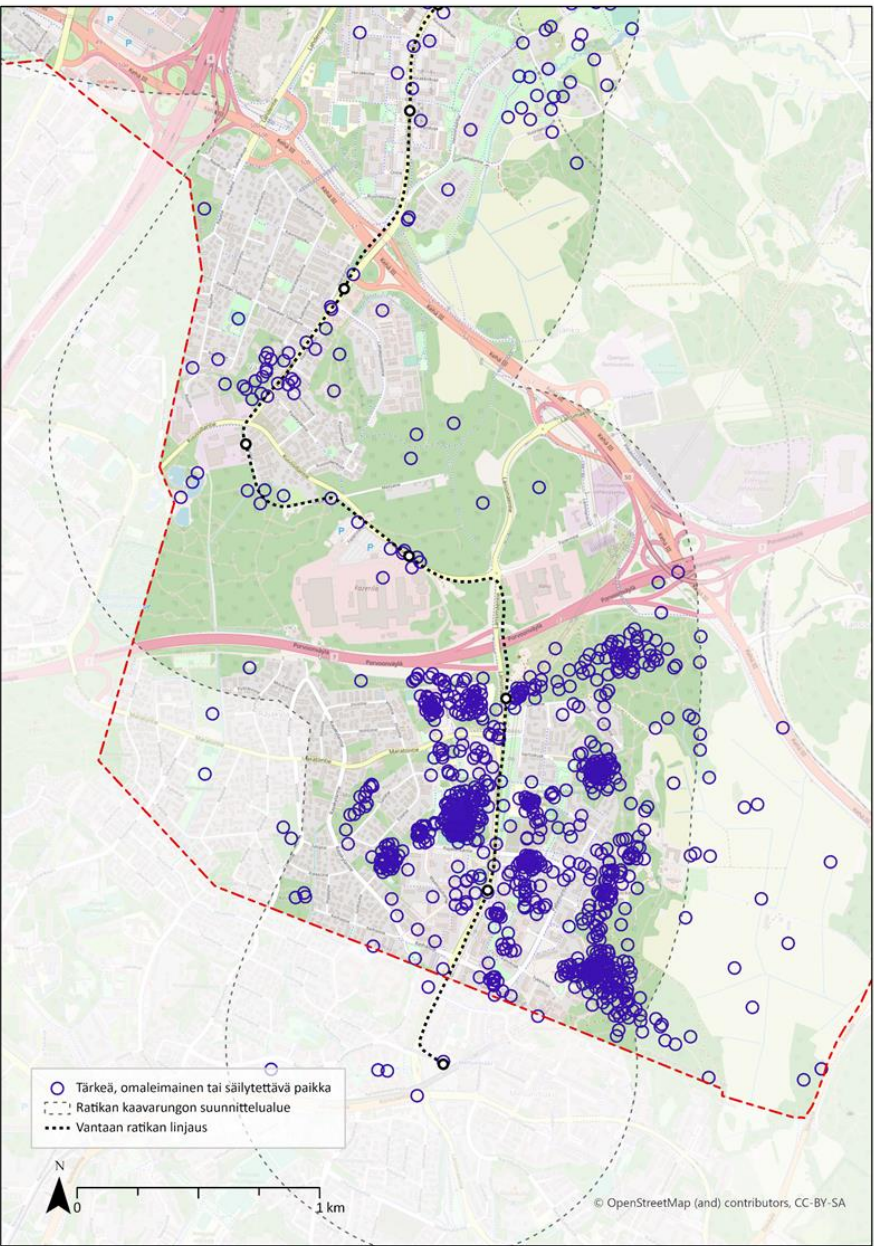


Tärkeitä, omaleimaiset ja säilytettävät paikat

Länsimäen ympäristö

Kirjasto, posti, kauppa
Linnoitusalue
Kaunis vanhaa metsää ja kalliota
Kaunis valaistu mersäreitti
Kaunis puistoalue.
Kaunista metsää
Kauppa, kirjasto, ravintola
Kirjasto
Keihäspuiston päiväkodin ympäristö
Kirjasto

- ” Erittäin viihtyisä ja turvallisen tuntuinen alue kaiken ikäisille
- ” Tärkeä alue monille nuorille
- ” Kivat, aktiiviset ihmiset. Upea luonto ympärillä. Erinomaiset ulkoilumahdollisuudet
- ” Rajakylän puoli on paljon luonnonläheisempi ja turvallisemman oloinen alue
- ” Rajakylä on aika kylämäinen yhteisö jo nyt, mutta toivon Rajakylä-Länsimäen alueelle asukkaita yhdistäviä tiloja ja toimintoja lisää, jotta yhteisöllisyys voisi vielä lisääntyä. Ja kaikkien väestöryhmien huomioiminen rakentamisessa



- ” Länsimäessä ei ole oikeastaan "sitä erityistä paikkaa" joka erottuisi muista Vantaan asuinalueista. Minusta tähän pitäisi ehdottomasti panostaa kerta kun ratikkalinja halutaan vetää kulkureitillä Länsimäen läpi. Miksi emme panostaisi viihtyvyyteen
- ” Luontoon pääsee kun avaa kotioven
- ” Ulkoilualueet ja luonto. Hyvät naapurit, ei tarvitse pelätä kun liikkuu
- ” Vaihteleva ympäristö. Ihmisten monimuotoisuus
- ” Kirjasto ja nuorisotalo on hyvä maamerkki
- ” Skeittirampit pitäisi saada uudet. Rampeilla aina väkeä ja kaiken ikäistä porukkaa. Nuorille tekemistä, ettei hillu ympäriinsä tai jämähdä kotiin

Ihanat metsäpolut
Erinomainen liikunta ja skeittipuisto
Historiallinen alue
Hienosti usittu urheilualue
Hieno pelikenttä
1900-luvun alun juoksuhaudat
Kartanon metsä ja kalliot
Avoim päiväkot, posti ja kirjasto
Aktiivisessa käytössä oleva iso hyväpohjainen koiraitaus
Esteuisto
Alakoulu kiva

Tärkeät, omaleimaiset ja säilytettävät paikat yhteenveto

Millainen on omaleimainen ratikkakaupunki?

- Yhteisöllinen
- Alueiden maamerkkejä korostava
- Vihreä ja virkistävä
- Monipuolinen liikkumismahdollisuuksiltaan
- Historiallisesti kerroksellinen ja mielenkiintoinen
- Turvallinen
- Kaikenikäisiä ja kaikkia ihmisryhmiä kutsuva
- Toiminnallinen

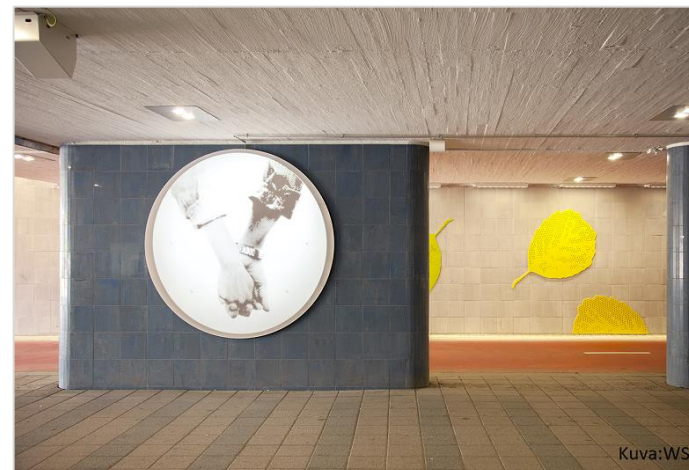
” Erilaisia alueita erilaisiin elämäntyyliin ja elämäntilanteisiin. Erilaiset ympäristöt tuovat mielenkiintoa ja kiinnostusta ihan arkiympäristöön.

Tulevaisuuskyselyn vastaus



” Parasta Vantaalla on ihmiset!
Vantaalla ei snobbailla!

Gallup-kysely



Vehreys ja virkistys

Tärkeitä ja käytettyjä viheralueita ja virkistytymisen paikkoja
Kehitettävät viheralueet

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Virkistys ja vehreys

Aineistot ja kysymykset koskien tärkeitä ja käytettyjä virkistäytymisen paikkoja ja viheralueita

Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS)

- Tämä paikka on jo tällaisenaan täydellinen virkistysalue

Länsimäen kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Paikka virkistäytymiselle - minne menet rentoutumaan?
- Mitä virkistysalueita käytät eniten Länsimäessä?
- Missä sijaitsevat käyttämäsi ulkoilureitit?

Tikkurilan kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

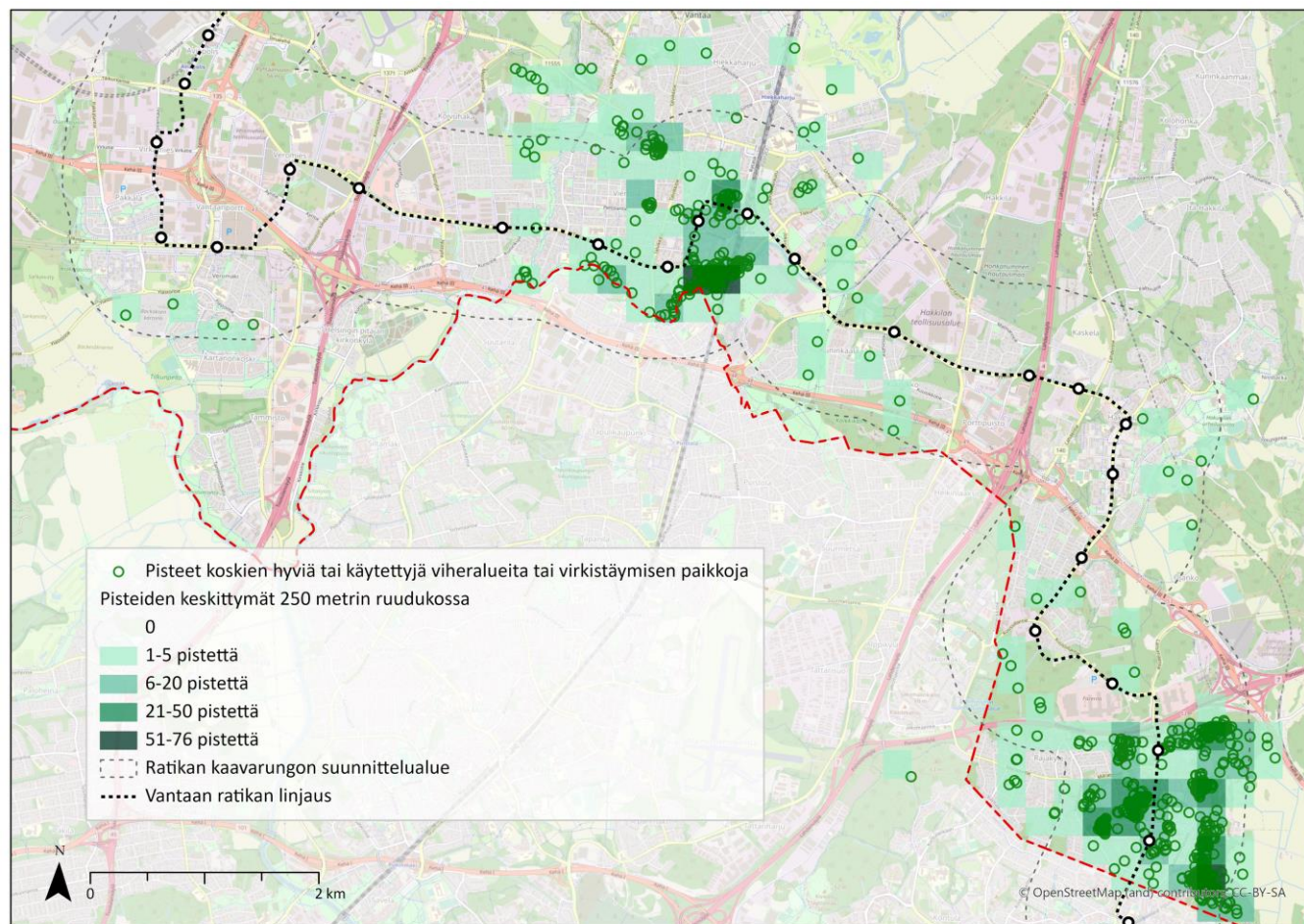
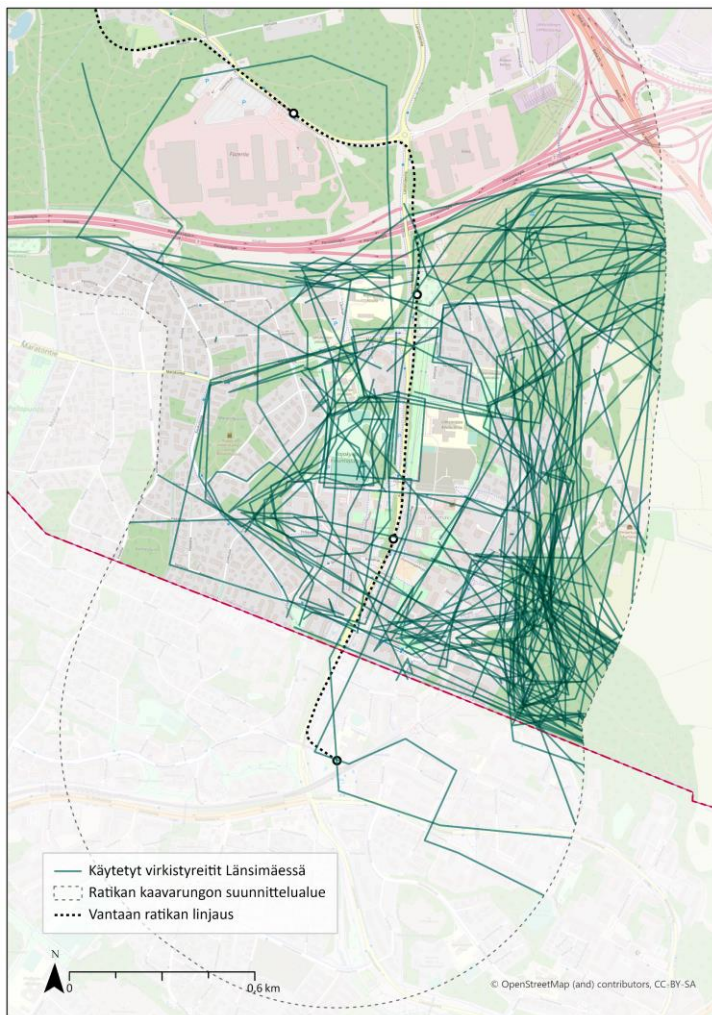
- Mitä virkistysalueita käytät eniten Tikkurilassa? Merkitse ja nimeä 1-3 tärkeintä kohdetta.
- Paikka virkistäytymiselle

Vantaan tulevaisuuskuvat 2017 – 2018

**Karttamerkinnoissä aineistot painottuvat yleiskaavakyselyyn sekä Länsimäen ja Tikkurilan kaavarunkojen kartta-aineistoon. Kartoissa on tästä syystä painotusta Tikkurilan ja Länsimäen alueisiin.*

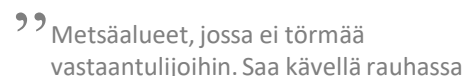
Tärkeät ja käytetyt virkistäytymisen paikat ja viheralueet

Länsimäki ja kaavarungon suunnittelualue



Missä virkistäydytään, mistä nautitaan?

”Istutetut puut luovat viihtyisämpää kaupunkikuvaa kuin pelkkä nurmikko. Puut ilmentävät jokaista vuodenaikaa ja muuttuvat niiden mukana. Kaupunkisuunnittelussa puiden tulisi olla tiiviisti mukana luomassa vehreyttä ja viihtyisyyttä

[illegible]

Virkistys ja vehreys

Aineistot ja kysymykset koskien kehitettäviä viher- ja virkistysalueita ja reittejä

Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS)

- Tällä viheralueen saavutettavuutta tulisi parantaa
- Tällä viheralueiden laatutasoa tulisi nostaa kaupunkiympäristön parantamiseksi
- Tällä viheraluetta tulisi kehittää
- Tähän tarvittaisiin uusi virkistysyhteys

Yleiskaavaluonnoksen mielipiteet 2019 (PPGIS)

- Luonto ja virkistys

Länsimäen kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Mihin ja minkälaista puistoa, aukiota tai katutilaa toivoisit Länsimäen keskustaan?
- Mitä aluetta kehittäisit ulkoilureittinä, mitä ulkoilureitin osuutta tulisi parantaa tai minne tulisi rakentaa uusia ulkoilureittejä?

Tikkurilan kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Mihin ja minkälaista puistoa, aukiota tai katutilaa toivoisit Tikkurilan keskustaan?

Aviapolis asukaskysely 2020

- Mitä asioita toivoisit puistoihin?
- Mistä lähtökohdista Veromies-Pakkalan viheralueita tulisi ensisijaisesti suunnitella?
- Mitä toivoisit uusilta puistoilta ja viheralueilta?

Hakunilan kaavarunko 2016

- Miten viheralueita ja puistoja voisi parantaa?

Vantaan ratikan katutila- ja taidekysely 2020

- Kerro miksi valitsit juuri nämä kuvat vehreydestä

Asukasbarometri 2020

- Miten asuinalueesi virkistys- ja ulkoilualueita voitaisiin parantaa?

Vantaan tulevaisuuskuvat 2017 – 2018

**Karttamerkinnöissä aineistot painottuvat yleiskaavakyselyyn sekä Länsimäen ja Tikkurilan kaavarunkojen kartta-aineistoon. Kartoissa on tästä syystä painotusta Tikkurilan ja Länsimäen alueisiin.*

Kehitettävät viher- ja virkistysalueet

Aviapoliksen suuralue

”Make a green feature of Vantaa's biggest feature! This is an idea that has been made a reality at other airports around the world. Bangkok airport has a cycle route around it for example. The path could link up with existing paths so it could encourage more cycling to work for those who work in or around the airport

Säästää metsää! koirapuisto

Lisää lenkkimaastoa=hiekkatietä Backaksen alueelle

Kaikki ei voi keskittyä Kartanonkosken puolelle

Kävelyreitit on ankeita ja pimeitä nykyisellään. Kehittää metsäreittejä

Pehtoorin puistoon tarvittaisiin leikkikenttä lapsille

vihreä yhteys, joka kunnioittaa luontoarvoja

metsää/metsikköä/niittyä ei rakennettaisi täyteen taloja

Valaistuja lenkkipolkuja metsän ympäri

Siltayhteys Haltialaan lisää lapsille ja vanhuksille monipuolisia ulkoilualueita. Pitämällä kiinni nykyisistä eikä rakentamalla koko ajan lisää taloja alueelle

puistomaista rakentamista

puistomaisuutta
jokunen penkki vanhuksia ajatellen.

Make a green feature of Vantaa's biggest feature!

Latujen merkitseminen Yleinen siisteys kesäisin paremmaksi lisää ulkoliikuntapaikkoja

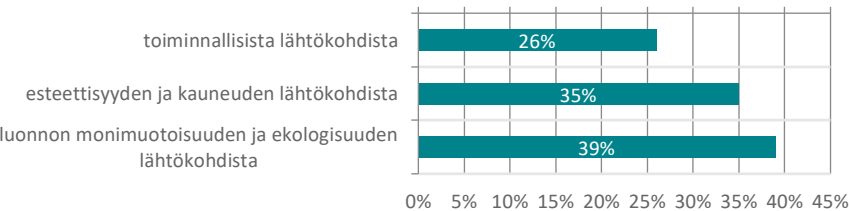
Tekonurmikenttä Lenkkeilypolku Siivousta roskista

Leikkipuistoihin puita tai jotain rakennelmia varjostamaan kesäistä paahdetta

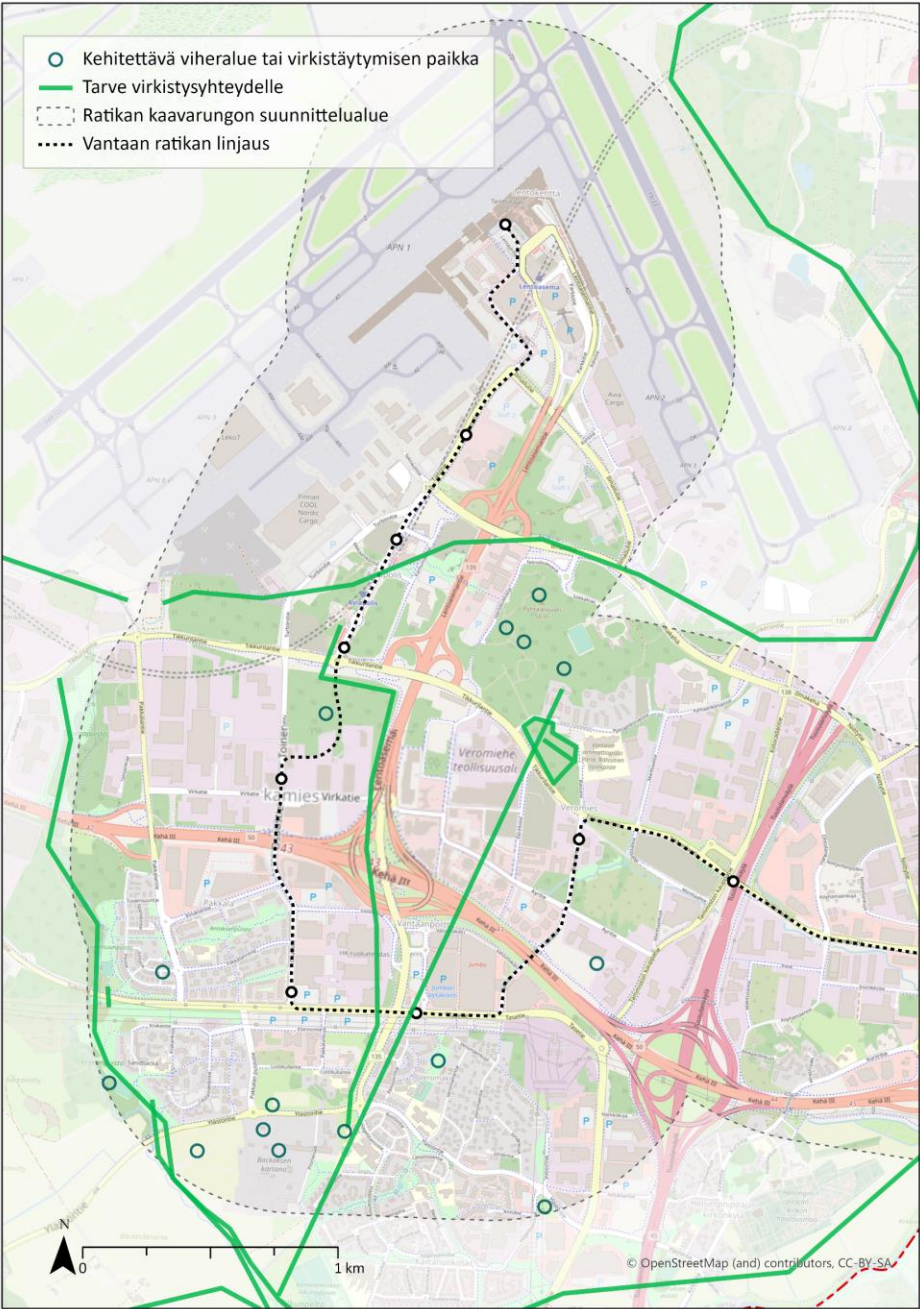
leikkipuisto olisi kiva.

Lisää reittejä joen varteen Haltialasta ylöspäin.

Mistä lähtökohdista Veromies-Pakkalan viheralueita tulisi ensisijaisesti suunnitella?



”Lähimetsän/metsikön raivaus pusikosta puistomaiseksi tekisi siitä turvallisemman oloisen ja houkuttelisi liikkumaan. Metsään toivon polkuja ja puistossa yksinkertaisetkin ulkoalueen voimailulaitteet olisivat kiva lisä.



Kehitettävät viher- ja virkistysalueet

Tikkurilan suuralue

”Kirjaston puistoa voisi jatkaa parkkipaikan kohdalle ja Lummetien pohjoispuolelle. Tiivistyvä kaupunginosa tarvitsee laadukkaita puistoalueita.

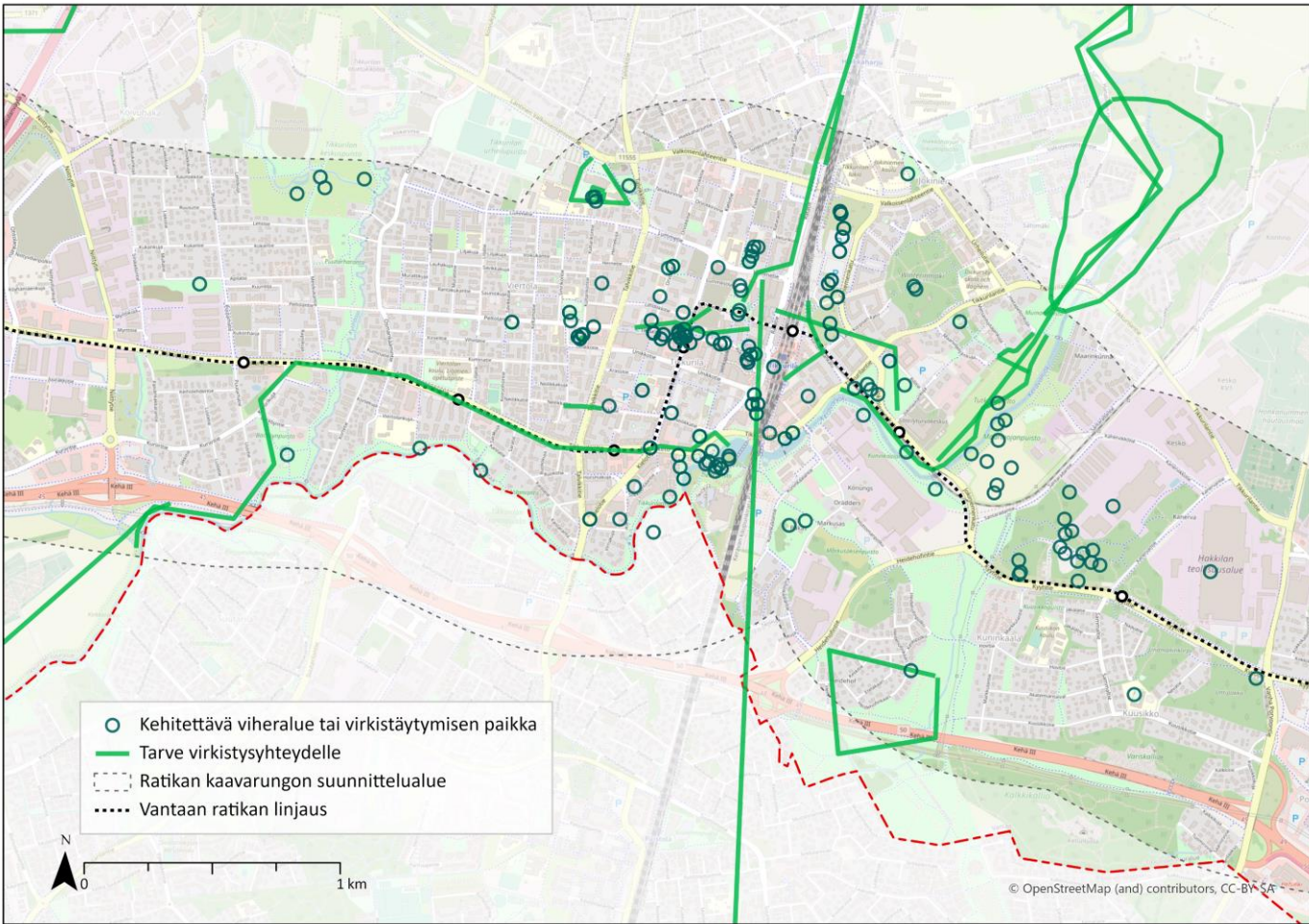
”Keravanjoen alue. Toivoisin sinne uutta kivaa lapsille ja paikkoja oleiluun ja aurongonottoon kävelyn lomassa. Kahvila puuttuu sieltä. Sekä 1-2 siltaa joen toiselle puolelle.

”Keravanjoen rannassa potentiaalia ja tilaa tehdä viihtyisä oleskelualue. Joen rantaan kaipaamme elämää. Terasseja, esiintymislavoja, kahviloita, myyntikojuja, tapahtumia ym paikkoja joissa viettää aikaa!

Turha nurmikeräily pois ja maauimala keskiksi sen paikalle
Julkinen keskustapaikka tapahtumille johonkin
Rekolajoen rantaa voisi kunnostaa laajemminkin
voisi siistiä Kaupunginmuseon edusta aukioksi
viheralueita ja istutuksia saisi olla enemmän, enemmän luontoa kaupunkiin
Radan varren puisto Toivoisin Tikkuraitista viihtyisämpää katutilaa
Tikkuraitti pian viihtyisäksi Puiston kehittäminen kokonaisuutena
Jos ei varsinainen tori enää toimi, voisi rikkoa asfaltin ja tehdä puiston ulkokuntosali jokirannan alueella
Vanhan torin voisi laittaa joksikin viihtyisäksi, vaikka Sinirikonpuisto onkin aivan naapurissa
Yhdistäminen kirjastonpuistoon ja kirjaston parkkipaikkojen poistaminen puiston tieltä
Viheralueita kannattaisi rakentaa radan varteen Mieluimmin puisto kuin auto tori
Vehreä aukio, luontoa, leikkipuisto, kaupunkitapahtumat
Enemmän viihtyvyyttä sinirikonpuistoon Vernissan ranta Ulkoilutien jatke joen rantaan
Ollis varsin huppea puistona, jossa komeat männöt kontrastina Dixon rakentelilla
Suorempi pyöräreitti oleskelutilaa tyhjät alueet hyötykäyttöön
Tikkuraittia jos vähän modernisoisi virallinen pulkkamäki
Siistiminen ja viimeistely viheralueilla Luonnonmukainen puisto
puisto
Ranta kaipaisi kesäaikaan kahviloita ja jäätelökioskin
Kahvila isolla terassilla
Asematielle enemmän katukahviloita

”Saavutettavuutta ei tarvita, jos viheralueet olisi osa asuinalueita. Tällöin voitaisiin suoraan nauttia luonnon antimista.

Joensuun Tikkurilan alueella on melkein täydellinen ulkoilutila. Sen ympärillä on suhteellisen hyviä lasten pulkkamäki
maauimala Joensuun
Keravanjoen varteen pitäisi jatkaa ulkoilureittejä
Pellolla on jo kävelty polku joka joka pitäisi rakentaa ulkoilutiekse
polkuja sekä penkkejä hiljentymistä ja lepoa varten sekä kukkaistutuksia, polkujen reunoille taidett
Puistoalue aseman viereen
Lisää toimintoja, esim. Penkkejä/pöytiä piknik tarkoituksella, ulkos tarkoitetu kuntosivälineitä
Kaupungin puutarha + Green Care + päiväviikelytoiminta
Jumppatelineitä lisää ulkoiluteiden varrelle
Isompi lasten leikkipuisto puuttuu alueelta
Maisemareitti koko Keravanjoelle ilman katkoja!
Koko joensuun vaatisi siivousta ja vään uusia penkkejä sekä jotakin buustausta
Puita

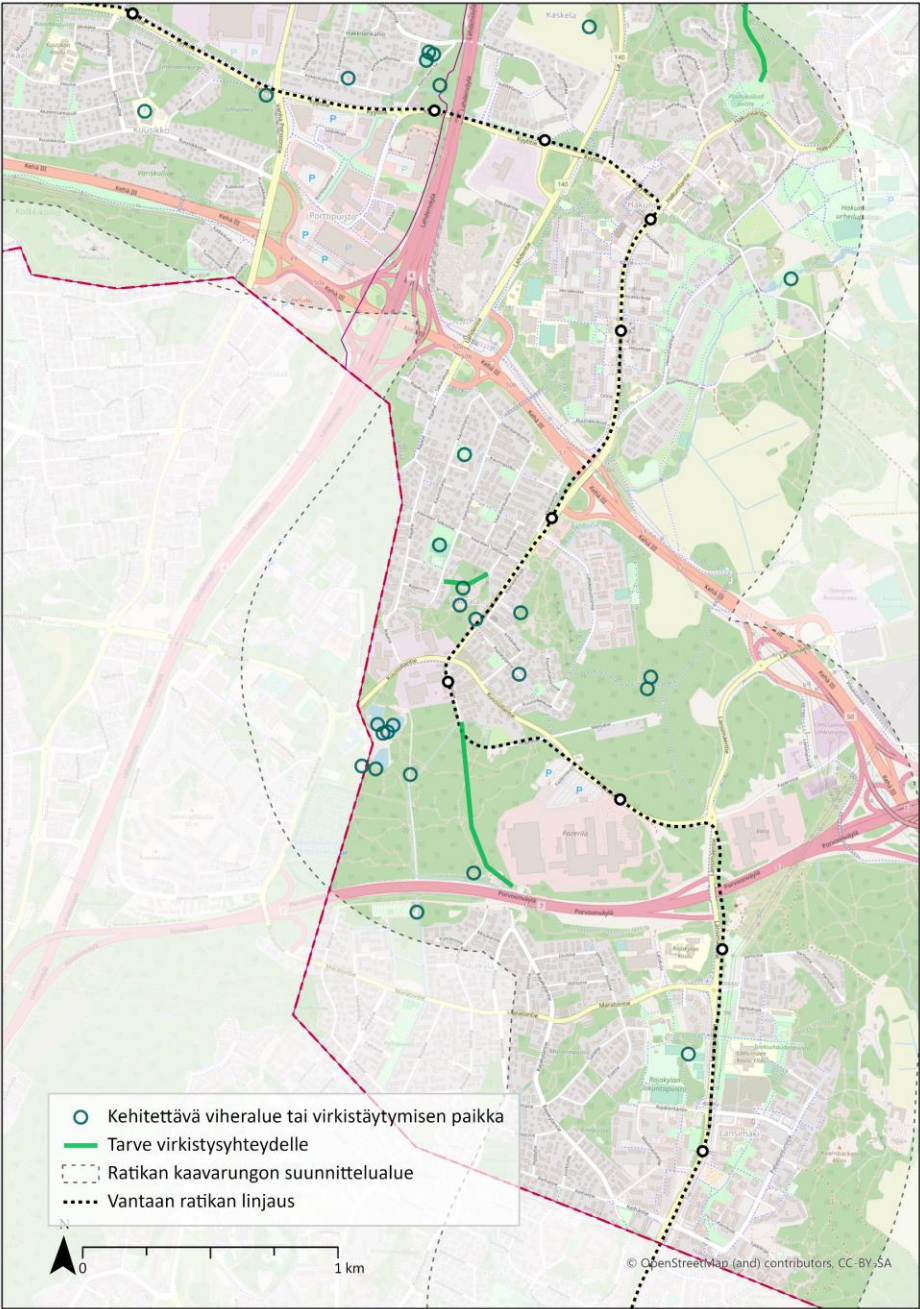


© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Kehitettävät viher- ja virkistysalueet

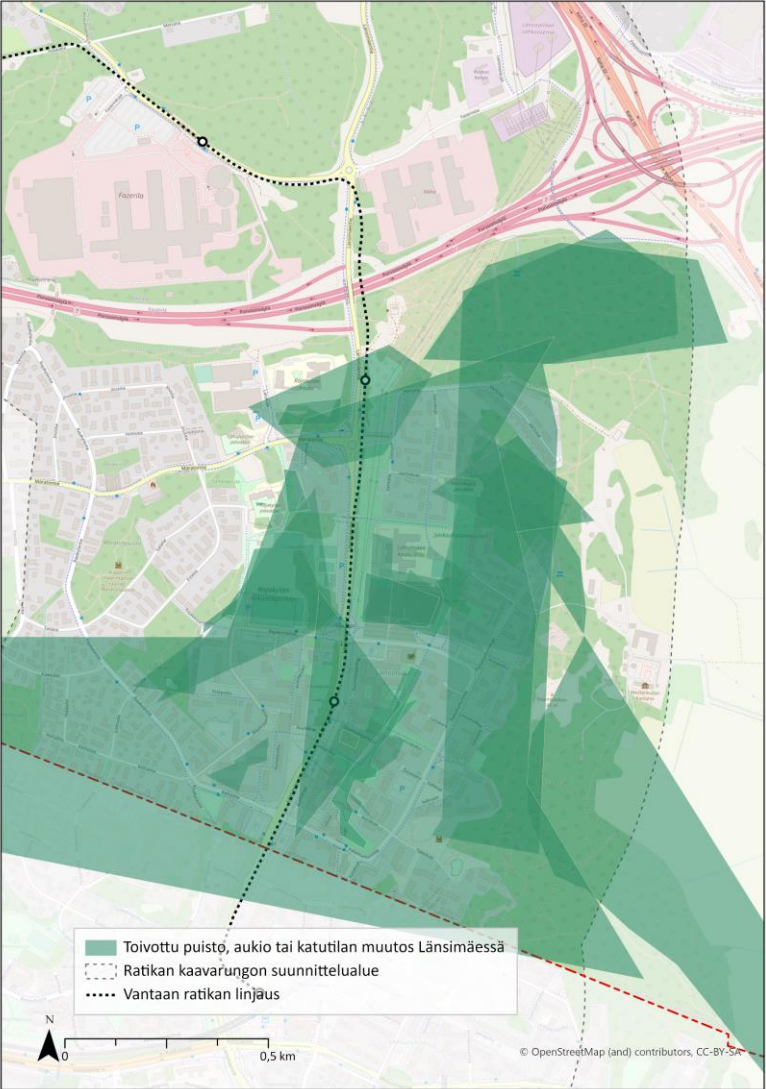
Hakunilan suuralue

- ” Mielestäni Hakunilassa on kivoja pieniä puistikkoita, mutta valitettavan epäsiistejä. siivoaisin.
- ” Vaaralan valttikortti on kylmäinen, vihreä ja kotoisa tunnelma. Olisi ihanaa, että ratikka noudattaisi tätä linjaa ja että Vaaralan läpi menevä patkä voisi tuoda Helsingin Käpylämäistä tunnelmaa Vantaalle. Mitä enemmän vihreyttä ja kasveja sen parempi, unelmissani näkisin trendaavaa niittymäisiä istutuksia raitiolinjan varrella.
- ” Länsimäen tien varrella oleva entinen koirapuisto/leikkipuisto sopisi hyvin moneen tarkoitukseen. Esim. alueeksi, jossa voisi järjestää yleisötapahtumia, yhteiseksi asukkaiden "olohuoneeksi", jos siihen rakennettaisiin myös jokin rakennus, jossa wc-tilat, kahvila tms.
- ” Hakunilan puistoja voisi jatkossa monipuolistaa puuston osalta. Esim. Harmopuistoon voisi istuttaa lisää koivuja, sekä kuusia, kaadettujen tilalle. Myös tammet ja vaahterat toisivat lisää lintuja ja monipuolistaisivat biodiversiteettia.



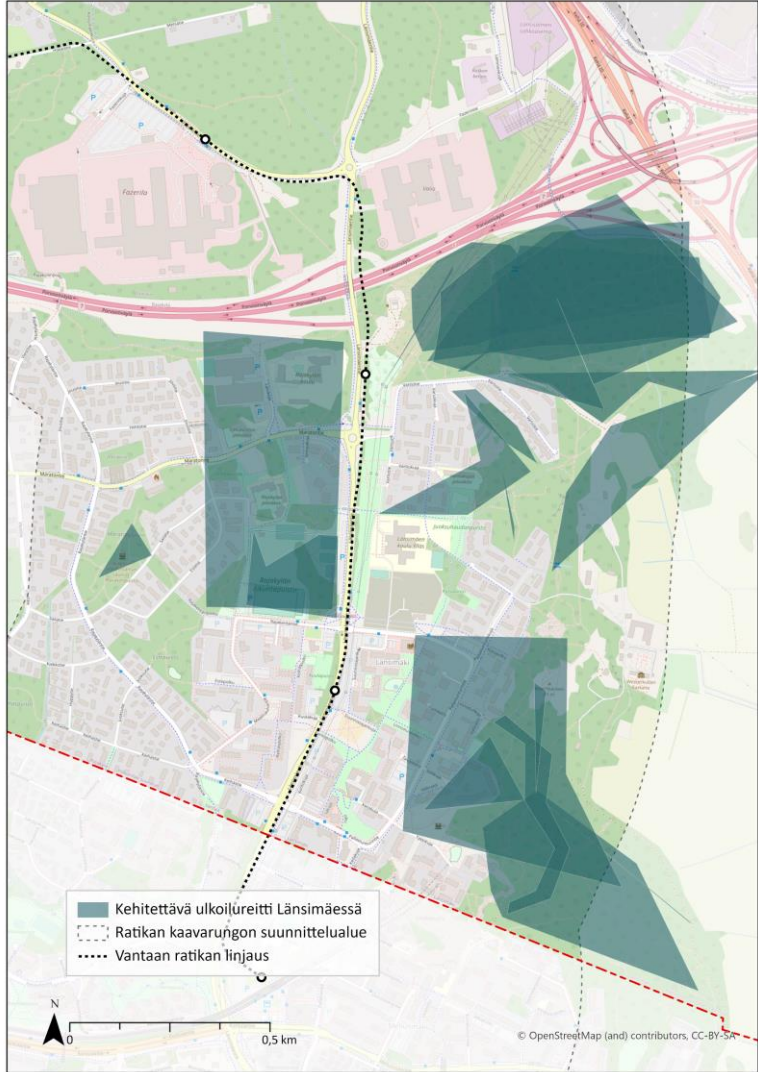
Kehitettävät viher- ja virkistysalueet

Länsimäki



Potentiaalia olisi kehittää tästä viihtyisä kohtaamispaikka
paikka toriksi tai esiintymisalueeksi?
Lisää istutuksia tms Viheralue Kiva liiketilakatu
asfaltoitu tyhjä alue voisi kehittyä jotenkin puistomaisemmaksi Amfiteatteri tapahtumille
puisto, jossa penkkejä ja istutuksia puisto lapsiperheille Puisto
Suuri lasten leikkipuisto jaettuna pienille ja isoille lapsille
puistoja vaikka jäätelökioskin ja leikkipaikan kanssa
Puistoaluetta lisää puistomaisempaa olemassa olevan alueen muuttaminen puistomaisemmaksi
aukion voisi kunnostaa puistoksi ja tapahtumatoriksi lasten ulkoilualue
puistoja penkkeihin, leikkivälineineen ja nurmikenttineen kaupunkipuisto kaiken ikäisille
Katualue tarvitsee päivittämistä Aihio kauniille, yhteiselle ja avonaiselle puistomaiselle kadulla
Kuntapuiston voisi päivittää ihanaksi keskustapuistoksi
frisbeegolf-rata Viihtyisämpi aukio olisi kiva Kahvila, sisäliikuntapaikka
Aukio sopisi kauniisti suunniteltu ja rakennettu puisto ja aukio kaupalla kirkolle olisi viihtyisä reitti ja puistomaisuutta
puistoalue Vihreä ja viihtyisä puistoalue olisi kiva
Joku pieni alue, nyt pihassa hiekka-alue Lapsille leikkipuisto tai liikunnallinen puisto
frisbeegolf-rata olisi super! viehättävä kirsikkapuisto
entinen sirkuspuisto voitaisiin kunnostaa Allaspuistoon allas takaisin
Lapsiystävällinen ja vihreä puisto

Mahd. Purotaimenen reittien kehittämistä
Aluetta tulisi kehittää reittien osalta
Pallopuistoon päivitys ja lisää toimintoja
Lisää kuntotelineitä ja laitteita ulos
Polkuja voisi kunnostaa/siistiä "virallisempaankin" ulkoilukäyttöön
reitti hyvä, penkit puuttuvat
esim minigolf tai vastaava olisi hyvä tai kuntoilupalkkoja Kirsikkapuisto olisi hyvä ja penkkejä sekä kaupunkikosteikko
Tykkien voisi päällystää ja tasoittaa esim. kivituhkalla
tykkien kunnostus niin kuin Helsingin puolella on tehty
Pururadalla on jossain kohti huonosti valoja, puuttuu/ei pala pimeällä
Paljon tyhjää tilaa. Mielellään näkisin esim. Frisbeegolf radan tuolla
Lisää valoa ja autoilu ja mopoilu kuriin
Lenkkipolku metsästä kadulle päättävä autojen sekaan autotielle/parkkipaikalle
Leijonaharjalle esim kuntoportaat, koulujen piha-alueet viihtyisämmäksi
Säännöt ja reitit pitäisi saada selvemmiksi



Virkistys ja vihreys yhteenveto

Millainen on vihreä ja virkistävä ratikkakaupunki ja mitä se pitää sisällään?

- Lähellä luontoa ja vihreä myös katutilaltaan
- Kunnossapidetty ja siisti
- Kaunis, esteettinen, värikäs ja iloinen
- Monimuotoinen ja kerroksellinen
- Turvallinen
- Ympäri vuorokauden
- Simppeli ja selkeä
- Hulevesiä huomioiva
- Rakennetussa ympäristössä värikkäitä istutuksia
- Penkkejä viheralueilla ja katukuvassa
- Aukeilla kahviloita ja torielämää
- Rehevää kasvillisuutta hoidetun lisäksi
- Kuntoilumahdollisuuksia runsaasti
- Ilmastonmuutosta huomioivaa kestäväää suunnittelua
- Katutilassa on nurmea, puita, kiveystä ja monipuolista kasvillisuutta

”Kaukana sijaitseville metsäalueille ei ole varsinkaan arkena aikaa lähteä, joten metsien tulee sijaita lähellä asutusta.

Tulevaisuuskyselyn vastaus

”Aihio kauniille, yhteiselle ja avonaiselle puistomaiselle kadulle! Sen pitää olla tarpeeksi avoin, jotta ei houkuta ilkeämielisiä ja asiattomia oleskelua, mutta siellä pitää olla vihreyttä, puita ja istutuksia. Ehkä jopa jokin luonnonomainen vesiaihe?

”Lähimetsien monimuotoisuuden on oltava kaikkien ulottuvilla, vähintään juna- tai bussimatkan päässä. Päiväkodeista ja kouluista Vantaalla on tärkeä päästä turvallisesti metsään.

Tulevaisuuskyselyn vastaus



Kuva: Pertti Raami

Toiveet ratikkakaupungista

Liikkuminen

Kävely ja pyöräily
Autoilu ja joukkoliikenne

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Kävely ja pyöräily

Aineistot ja kysymykset koskien käveltävyyttä ja pyöräilyä

Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS)

- Tämän välin kävely-yhteyksiä tulisi parantaa
- Tämän välin pyöräily-yhteyksiä tulisi parantaa
- Tämän voisi rauhoittaa kävelyalueeksi

Länsimäen kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Mitä kävelyn tai pyöräilyn reittiä tulisi kehittää - tai puuttuuko sellainen, mistä?

Tikkurilan kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Mitä kävelyn tai pyöräilyn reittiä tulisi kehittää - tai puuttuuko sellainen, mistä?
- Mitä aluetta kehittäisit kävelypainotteisena?

Aviapolis asukaskysely 2020

- Millainen katuympäristö kutsuu viipymään ja istuskelemaan?
- Millainen katu houkuttelee kävelemään?

Asukasbarometri 2020

- Miten kävelykokemusta voitaisiin parantaa?
- Miten pyöräilykokemusta voitaisiin parantaa?

Asukaskysely Vantaan kävely-ympäristöitä 2020

Vantaan ratikka kysely 2018

- Miksi mielestäsi tähän tarvitaan pyöräpysäköintipaikkoja?

**Karttamerkinnoissa aineistot painottuvat yleiskaavakyselyyn sekä Länsimäen ja Tikkurilan kaavarunkojen kartta-aineistoon. Kartoissa on tästä syystä painotusta Tikkurilan ja Länsimäen alueisiin.*

Kävely ja pyöräily

Aviapoliksen suuralue

” It would be nice to have a proper path linking up this green spaces

” Koko alue pitäisi suunnitella enemmän jalankulkua varten, liian autoilua edistävää...

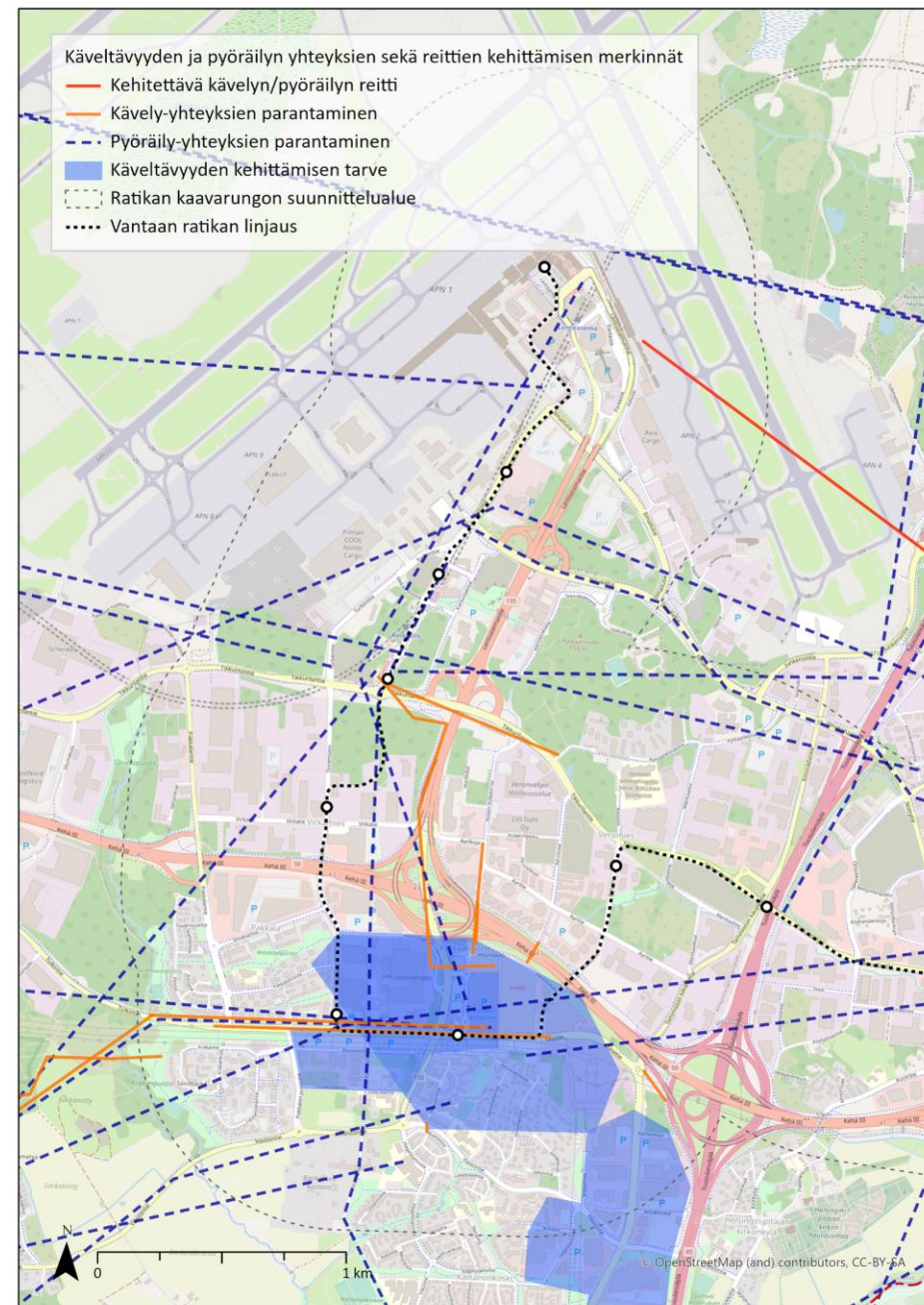
” Vilkkaiden teiden varsille toivoisi myös mahdollisuutta päästä luontopoluille viereisille metsäalueille, mutta ne ovat aivan ryteikköä.

” Aviapoliksessa on jo tällä hetkellä aivan liian vähän pyöräpysäköintipaikkoja.. Paikat on melkein pä aina täynnä.

” Suora kävely- ja pyöräilybaana lentokentälle.

” Pyöräkaistojen lisääminen ja parempi merkitseminen. Muuttuneista liikennejärjestelyistä tiedottaminen aktiivisesti muutoksen tapahtuessa, mutta myös sen jälkeen.

” Kulkureittejä kävelijöille juna-asemalle käveltyessä. Esimerkiksi metsään voisi tehdä valaistun tien jotta juna-asemalle ei tarvitse kulkea Tikkurilantien kautta kun tulee Pyhtäänkorventieltä ja Pyhtäänkorvenkujalta.

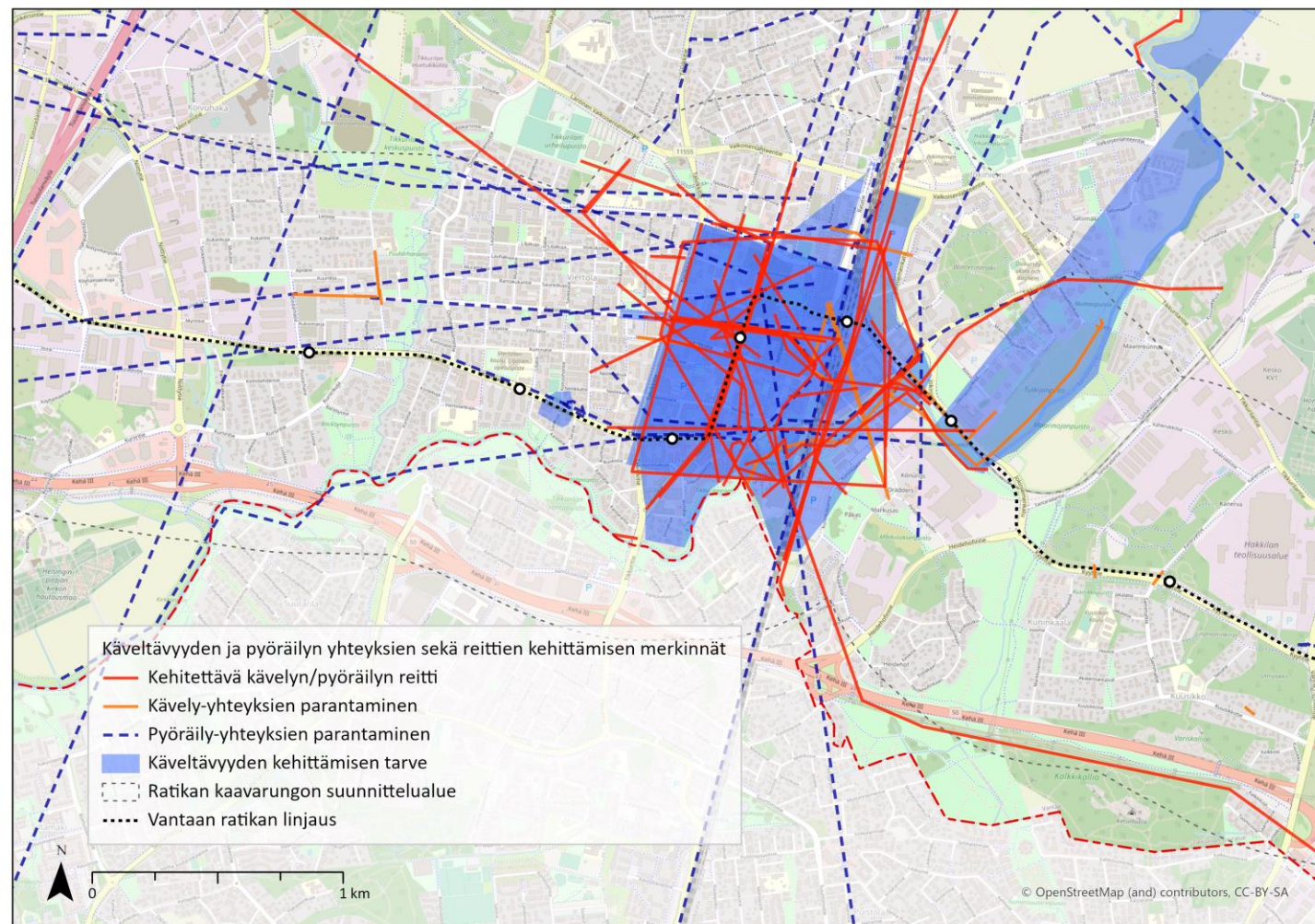


Tikkurilan suuralue

”Toivoisin enemmän autottomia keskuksia

”Joutuu kävelemään autojen seassa vilkkaasti liikennöidyllä kadulla. Jokivarsien käveltävyyden ja viihtyisyyden parantaminen

”Kaupunkilainen ympäristö, joka houkuttelee ihmiset ulos kohtaamaan toisiaan.



”Autot pois ja kävelijät ja kivijalkaliikkeen tilalle. Keskeinen liikennöity väylä, jossa todella vähän tilaa pyöräilijöille ja jalankulkijoille. On heti vastassa, kun saapuu Tikkurilaan, muttei kovin edustavassa kunnossa.

Hakunilan suuralue

Hakunilan suuralue



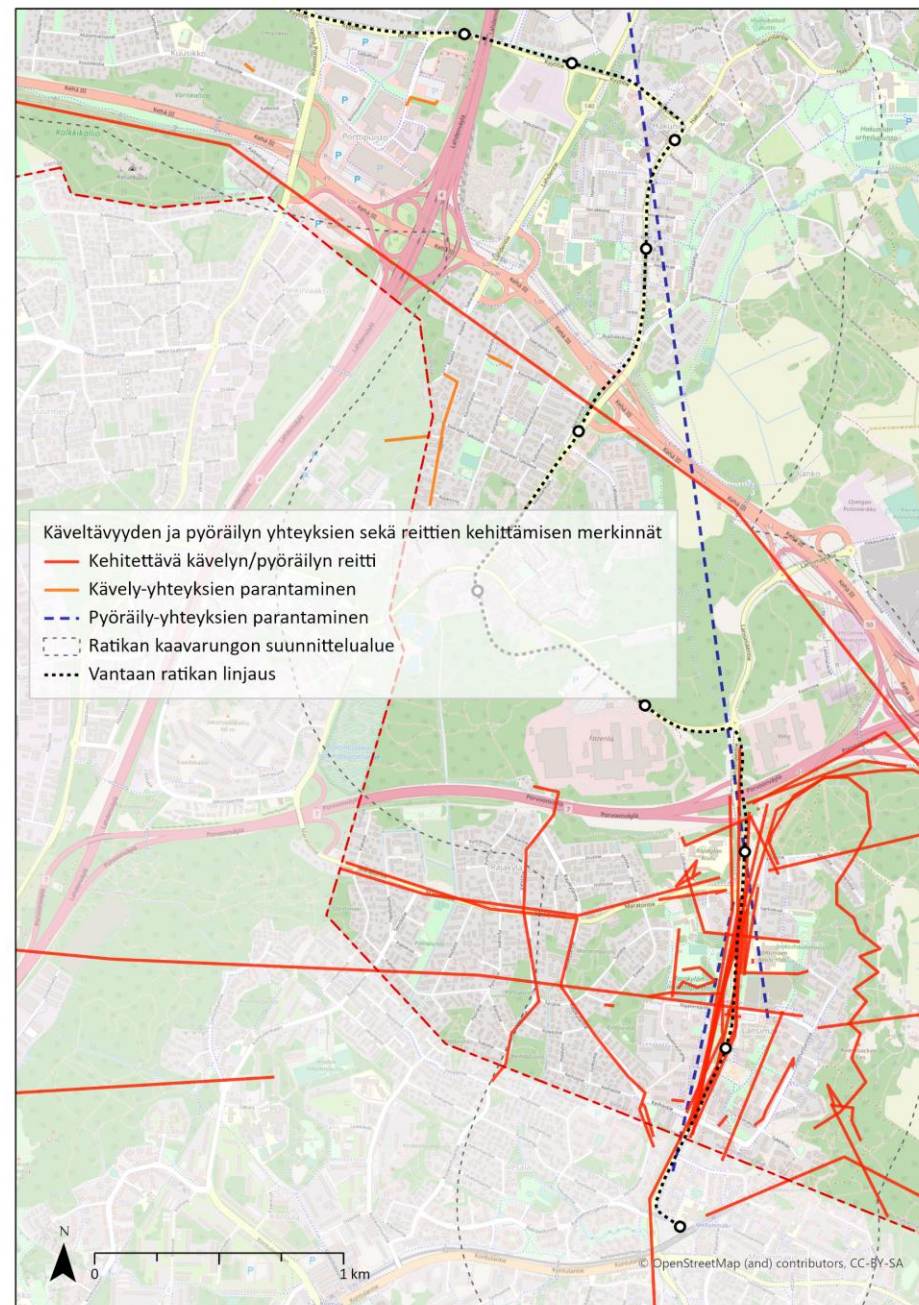
”Lisää katuvaloja!

”Esteettömyys ja hyvä valaistus ovat tärkeitä! Pysäkillä ja pysäkiltä pois on päästävä turvallisesti.

”Valaistuksen voisi lisätä osiolla jolta se puuttuu

”Jos ratikka kulje Rajakylän läpi, lähimmälle ratikkapysäkille tarvitaan pyörille paikkoja Rajaislaisia varten.

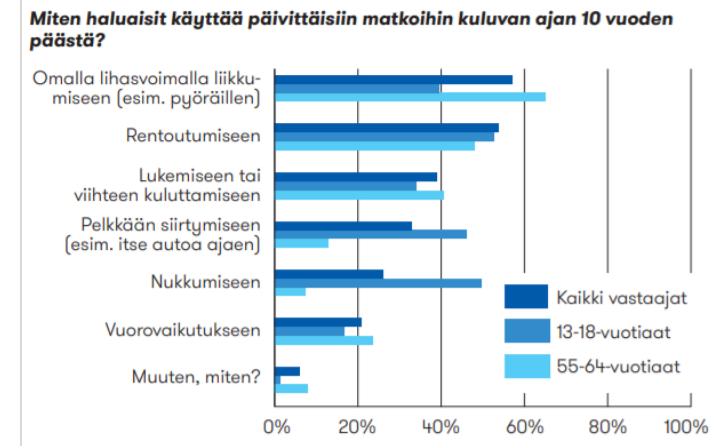
”Pyöräilyn yhdistämistä joukkoliikenteeseen voisi helpottaa rakentamalla pysäkkien yhteyteen katettuja säilytyspaikkoja polkupyörille.



Millainen on käveltävä ja pyöräilevä ratikkakaupunki ja mitä se pitää sisällään?

- Katutilassa on kukkivia puita
- Katutila on esteetön
- Pyöräliikenne ja kävely on eritelty katukuvassa
- Pyöräbaanaverkosto on kattava
- Kaupunkipyöräverkosto on kattava

Tulevaisuuskyselyn vastaus



Autoilu ja joukkoliikenne

Aineistot ja kysymykset koskien joukkoliikennettä ja autoilua

Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS)

- Tämän välin joukkoliikenneyhteyksiä tulisi parantaa

Länsimäen kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Miten ja missä haluaisit autoilua kehitettävän Länsimäessä?
- Miten julkinen liikenne mielestäsi toimii Länsimäessä? Mitä vielä kehittäisit?
- Mitkä tekijät vaikuttavat eniten siihen, että valitset/valitsisit joukkoliikenteen yksityisautoilun sijaan?

Tikkurilan kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Miten haluaisit autoilua kehitettävän Tikkurilassa? Liittykö ajatuksesi paikkaan Tikkurilassa?
- Miten julkinen liikenne mielestäsi toimii Tikkurilassa? Mitä vielä kehittäisit?

Aviapolis asukaskysely 2020

- Millainen katu ympäristö kutsuu viipymään ja istuskelemaan?
- Millainen katu houkuttelee kävelemään?

Asukasbarometri 2020

- Miten kehittäisit muuten asuinalueesi liikenteen olosuhteita?

Hakunilan kaavarunko 2016

- Löytyykö Hakunilasta liikenteellisiä vaaran paikkoja?
- Onko Hakunilan liikennejärjestelyissä jotain, mitä muuttaisit?

Vantaan tulevaisuuskuvat 2017-2018

Vantaan ratikka kysely 2018

- Miksi mielestäsi tähän tarvitaan pyöräpysäköintipaikkoja?

Autoilu ja joukkoliikenne

Aviapoliksen suuralue

” The streets are wide enough largely and well planned routes would take more people out of their cars as trams are more attractive than busses. A feasibility plan could be drawn up by 2020 while funding options are explored. This could be quite an exciting project helping link all of the new building and existing building. While we are talking about sustainable green transport, where are ther shared bicycle schemes in Vantaa? Why is it just in Helsinki?

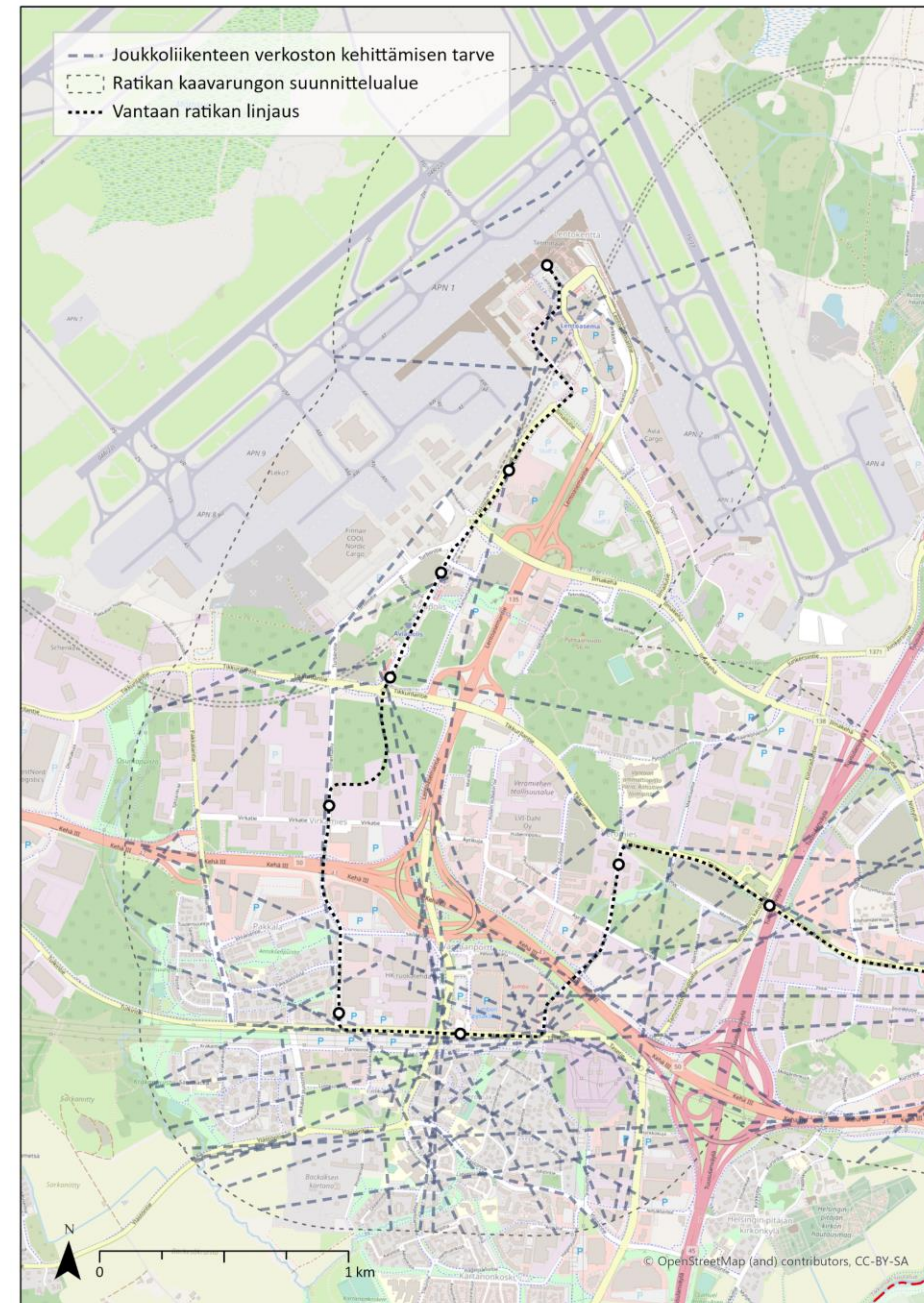
” Kommunikationer till Helsing skola måste fungera

” Pyöräilyn yhdistämistä joukkoliikenteeseen voisi helpottaa rakentamalla pysäkkien yhteyteen katettuja säilytyspaikkoja polkupyörille.

” Aviapoliksen asemalle tulisi olla paremmin kyytejä pakkalasta. robottibussit kehiin!

” Isoille kaupoille päästäkseen joutuu käyttämään vaihtoa. Lisäksi alueen asukkaat eivät pääse helposti Vantaan hallinnolliseen keskukseen, terveystasemalle tai sairaalaan.

” Joukkoliikenteessä esim. Espooseen olisi parantamisen varaa. Ilmeisesti aamuruuhkabussit voivat olla niin täysiä, että ihmisiä jää pysäkillle. Aviapoliksen asemalle pitäisi myös kulkea syöttöliikenne, jotta sitä voisi hyödyntää.



Autoilu ja joukkoliikenne

Tikkurilan suuralue

”Julkiset kulkuyhteydet Tikkurilaan tulee olla tehokkaita ja nopeita jotta autoista päästäisiin eroon entistä laajemmalla alueella

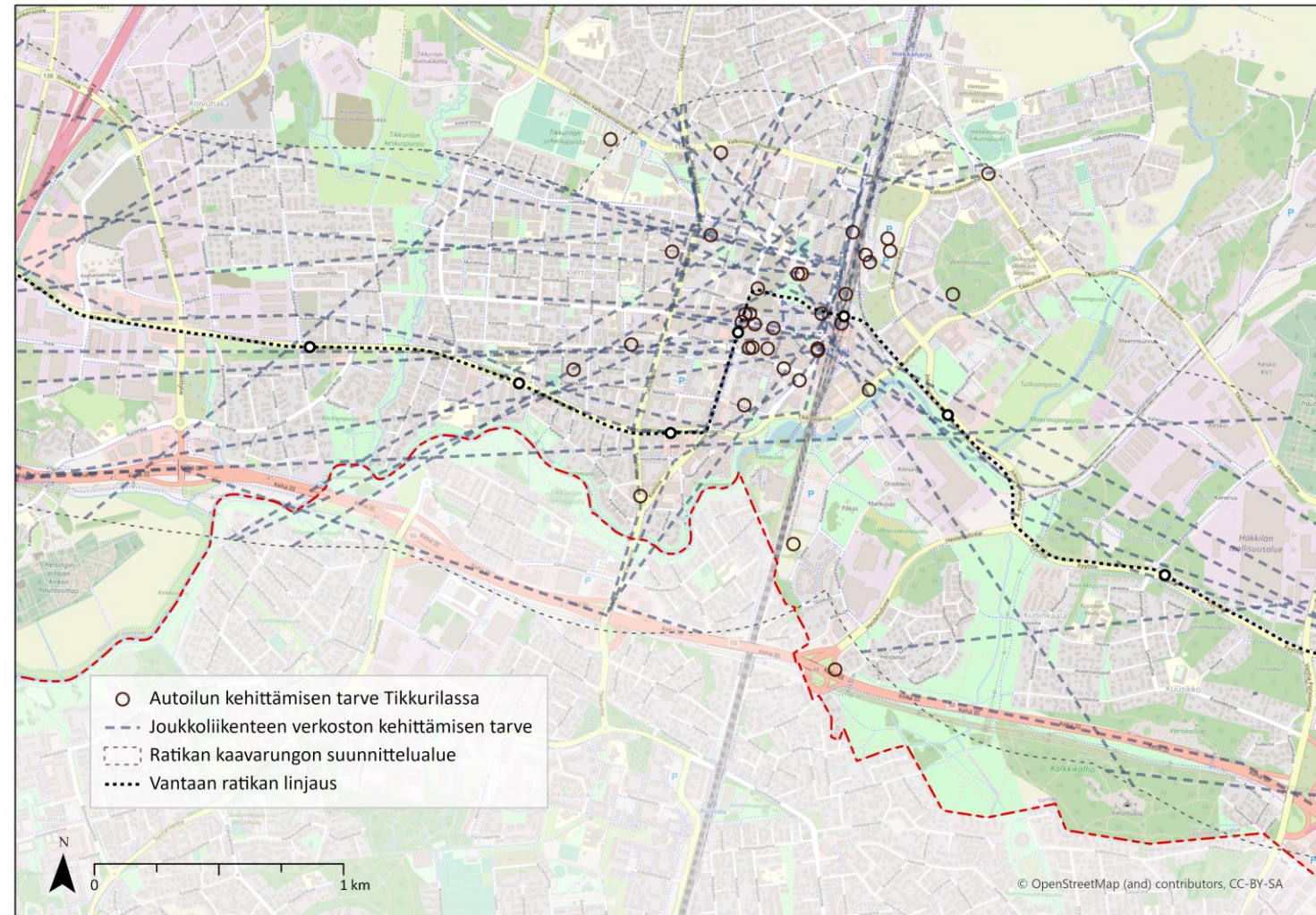
”Bussiterminaali on kolkko ja ikävä paikka odottaa bussia. Siellä ei ole lainkaan tuulensuojaa ja koko asema on huonosti siivottu. Toivon, että ratikka rakennetaan.

”Ratatietä ja Asematietä voisi kehittää turvallisemmaksi kävelykeskustaksi, jossa lasten ja ihmisten on turvallista liikkua. Kortteliralli ei sovi aivan keskusta, jonne ihmiset, lapset ja nuoret tulevat viihtymään ja viettämään aikaan

”Miten ratkaistaan liityntäpysäköinti jatkossa? Liityntäpysäköintipaikkoja tulisi tarjota iso määrä lähellä rataa ja Vantaan tulisi mahdollisuuksien mukaan subventoida voimakkaasti sen hintaa jottei liikkuminen muutu nykyisestä auto + juna pelkäksi autoksi.

”Poikittaisliikennettä pitää kehittää

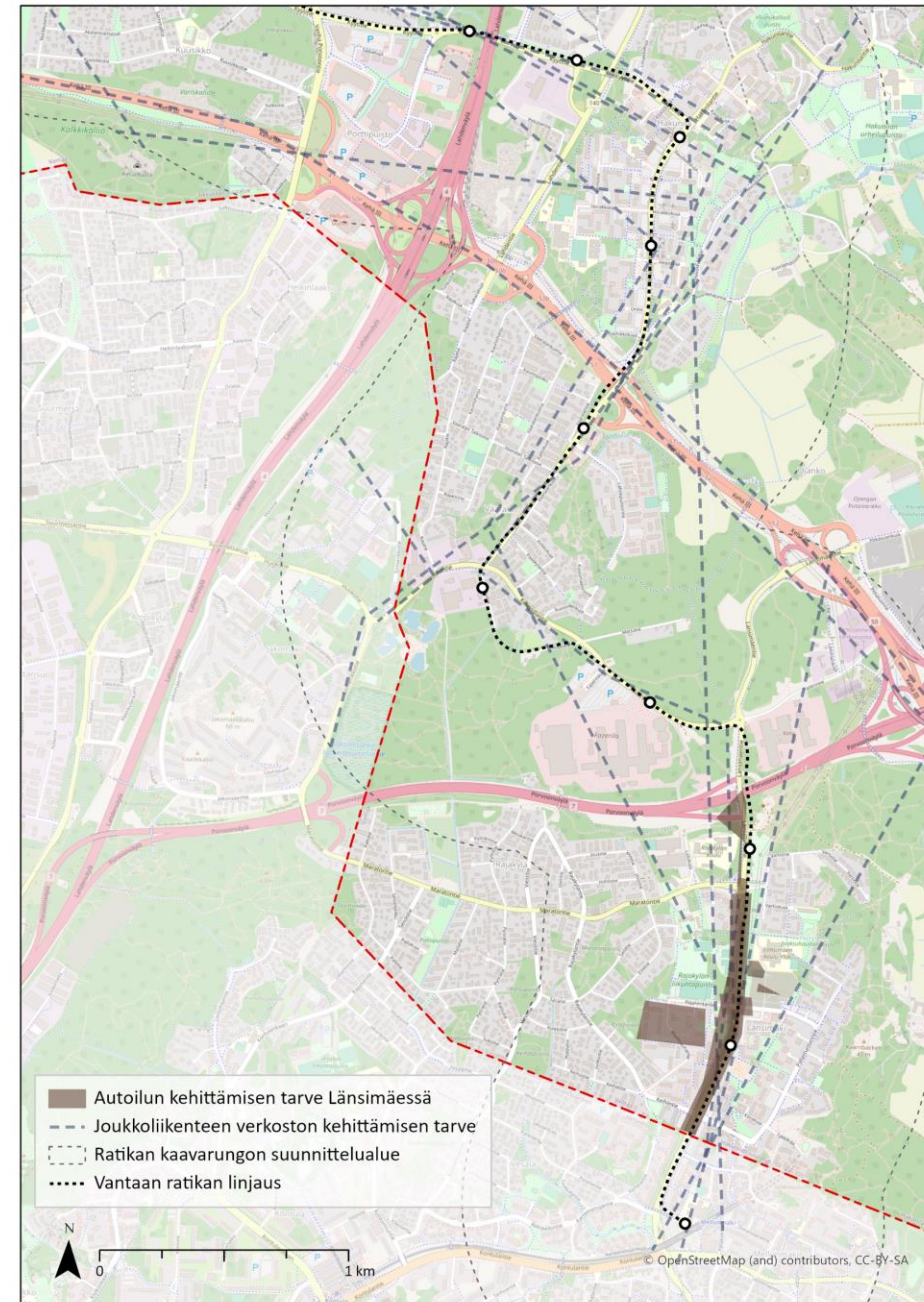
”Liikennenopeudet Tikkurilan suuralueella huomattavasti pienemmiksi ja läpiajoa keskustan läpi huomattavasti vähennettävä. Ei joka paikkaan tarvitse päästä omalla autolla.



Autoilu ja joukkoliikenne

Hakunilan suuralue

- ” Hidas on ja pitkät reitit. Omalla autolla säästyy aikaa vuodessa huomattava määrä
- ” Ylikulkusiltoja käyttää harva, varsinkaan ostoskeskuksen lähellä, jonka vuoksi Hakunilantien yli poukkoillaan usein juuri bussipysäkkien kohdilla. Hakunilantien ja Kyytitien risteys on ylimitoitettu, mikä ei ainakaan paranna turvallisuutta. Myös nopeudet nousevat helposti liian leveillä ja suorilla teillä.
- ” Autoilun tarvetta tulisi vähentää lisäämällä alueen väestöpohjaa ja tuomalla palvelut lähemmäs
- ” Kävelytiet ja pyörätiet osittain puuttuvat; on käveltävä usein ajoteillä.
- ” Vantaan sisäinen liikenne on aivan surkea, idästä ei pääse mihinkään kunnolla
- ” Koulumatka Vaaralasta Rajakylään pitää saada turvalliseksi. Nyt Vaaralan läpikulkeva Hakunilantie on todella vaarallinen koululaisille. Autoilijat eivät anna tilaa suojatietä kulkevalle
- ” Alueen sisäinen julkinen liikenne puuttuu ja on keskittynyt pääteille
- ” Nopeusrajoituksen voisi hyvin tiputtaa neljäänkymppiin.
- ” Liikennevalvontaa tulisi lisätä ja paljon
- ” Parkkipaikkoja ei ole tarvitseville. Aso-asuntojen parkkipaikat seisovat tyhjänä, kun vuokra-asunnoilta lähti yli sata paikkaa pois.



Autoilu ja joukkoliikenne yhteenveto

Millainen joukkoliikenne ja autoilu on ratikkakaupungissa?

- Liikkumismuodot ovat monipuolisia
- Liikennemuotojen vaihtaminen on toimivaa
- Joukkoliikenteen ja pyöräilyn yhdistäminen on toimivaa ja helppoa
- Tiiviillä alueilla on panostettu käveltävyyteen
- Katutila on turvallinen kulkea kaikenikäisille
- Joukkoliikenteen verkosto on kattava ja vetovoimainen
- Joukkoliikenteen poikittaislinjoihin on panostettu
- Liityntäpysäköintipaikkoja on riittävästi monimuotoiseen liikkumiseen
- Joukkoliikenteen verkosto on yhteydessä palveluverkoston kanssa

” Jos autoilua halutaan vähentää, tulisi retailmyymälöiden ja asemien välillä olla sujuvat yhteydet.

” Turvalliset yhteydet alueiden välillä - voidaan toki ratkaista myös muilla liikenteellisillä keinoilla

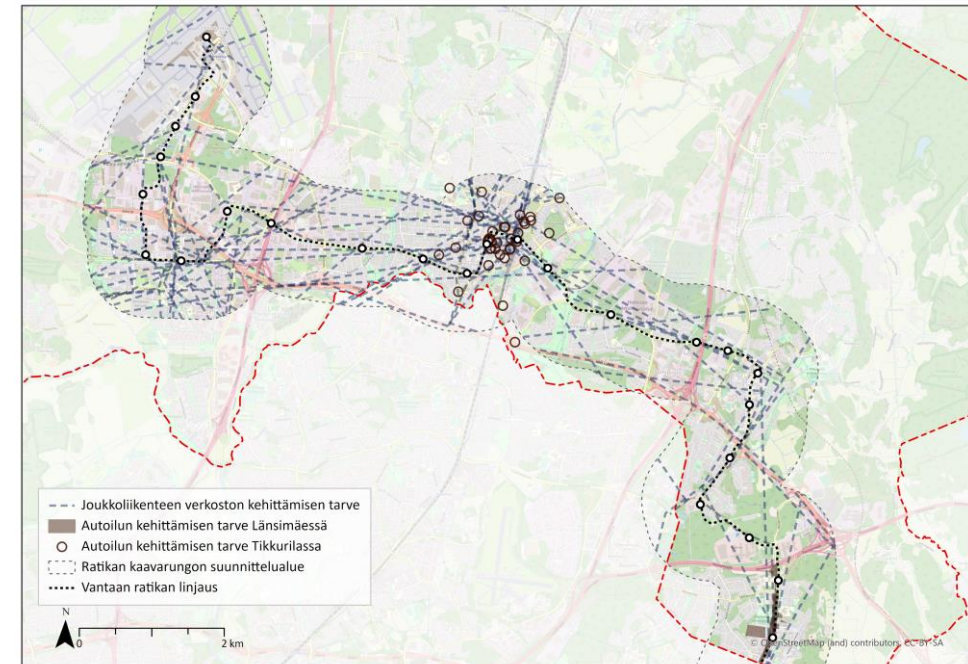
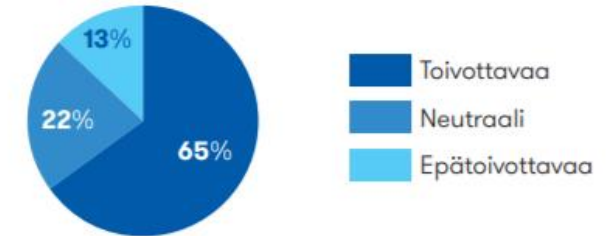
” Auton omistaminen voisi kääntyä laskuun ja autottomuus sekä yhteiskäyttöautot lisääntyä ja joukkoliikenne kehittyä. Uusissa taloyhtiöissä olisi valmiina yhteiskäyttöautot ja pienempi parkkipaikkannormi.

Gallup-kysely

” On tärkeää rakentaa kohtuuhintaisia asuntoja hyvien kulkuyhteyksien varrelle. Vantaa on kuitenkin laaja kaupunki ja ulottuu myös kehäradan ulkopuolelle. On syytä pitää mielessä myös näiden muiden alueiden kulkuyhteydet.

Tulevaisuuskyselyn vastaus

Henkilöautojen omistaminen vähenee. Tilalle tulevat joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen lisääntyminen, yhteiskäyttöautot sekä uudet liikumispalvelut.



Kaupunkielämä

Työpaikat

Palvelut

Kaupunkielämä ja kohtaamisen paikat

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Kaupunkielämä, työpaikat ja palvelut

Aineistot ja kysymykset koskien kaupunkielämää, työpaikkoja ja palveluja

Länsimäen kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Paikka kaupunkitapahtumalle - missä voisi järjestää yleisötapahtumia?
- Missä ja mikä on mielestäsi hyvin toimiva julkinen palvelu Länsimäessä?
- Kohtaamisen paikka - mihin sovit tapaamiset?
- Mikä palvelu ei toimi, mitä palveluita tulisi vielä kehittää ja miten?

Tikkurilan kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Paikka kaupunkitapahtumalle - missä voisi järjestää yleisötapahtumia?
- Missä kaupallisissa liikkeissä/palveluissa asioit Tikkurilassa?
- Missä ja mikä on mielestäsi hyvin toimiva julkinen palvelu Tikkurilassa?
- Kohtaamisen paikka - mihin sovit tapaamiset?
- Mitä kehittäisit Tikkurilan ytimessä, jotta yritykset menestyisivät paremmin?
- Mikä palvelu ei toimi, mitä palveluita tulisi vielä kehittää ja miten?

Aviapolis asukaskysely 2020

- Millaisia asukkaiden yhteistiloja pidät itse tärkeänä saada asuinkortteliin?
- Mitkä seuraavista palveluista on mielestäsi tärkeää olla kotoa kävelymatkan päässä?

Asukasbarometri 2020

- Mitä palveluita toivoisit asuinalueellesi?

Hakunilan kaavarunko 2016

- Onko Hakunilassa riittävästi julkisia palveluja?
- Mitä Hakunilan palveluja haluaisit käyttää tulevaisuudessa?

Vantaan tulevaisuuskuvat 2017-2018

Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS)

- Tänne toivoisin lisää työpaikkarakentamista

Yleiskaavaluonnoksen mielipiteet 2019 (PPGIS)

- Työpaikat & palvelut

**Karttamerkinnöissä aineistot painottuvat yleiskaavakyselyyn sekä Länsimäen ja Tikkurilan kaavarunkojen kartta-aineistoon. Kartoissa on tästä syystä painotusta Tikkurilan ja Länsimäen alueisiin.*

Työpaikkarakentaminen

Kaavarungon suunnittelualue

”Tikkuriin Aseman liepeille sekoittunutta urbaania tiivistä hybridirakentamista

”Aviapoliksen ja Tikkurilan yhteyteen kannattaa lisätä mahdollisimman paljon korkeaa rakentamista, jonne lisätään myös työpaikkoja.

”Yhdessä työpaikkojen kanssa tulee rakentaa myös asuntoja, niin saadaan eläviä kaupunkiympäristöjä aikaan.

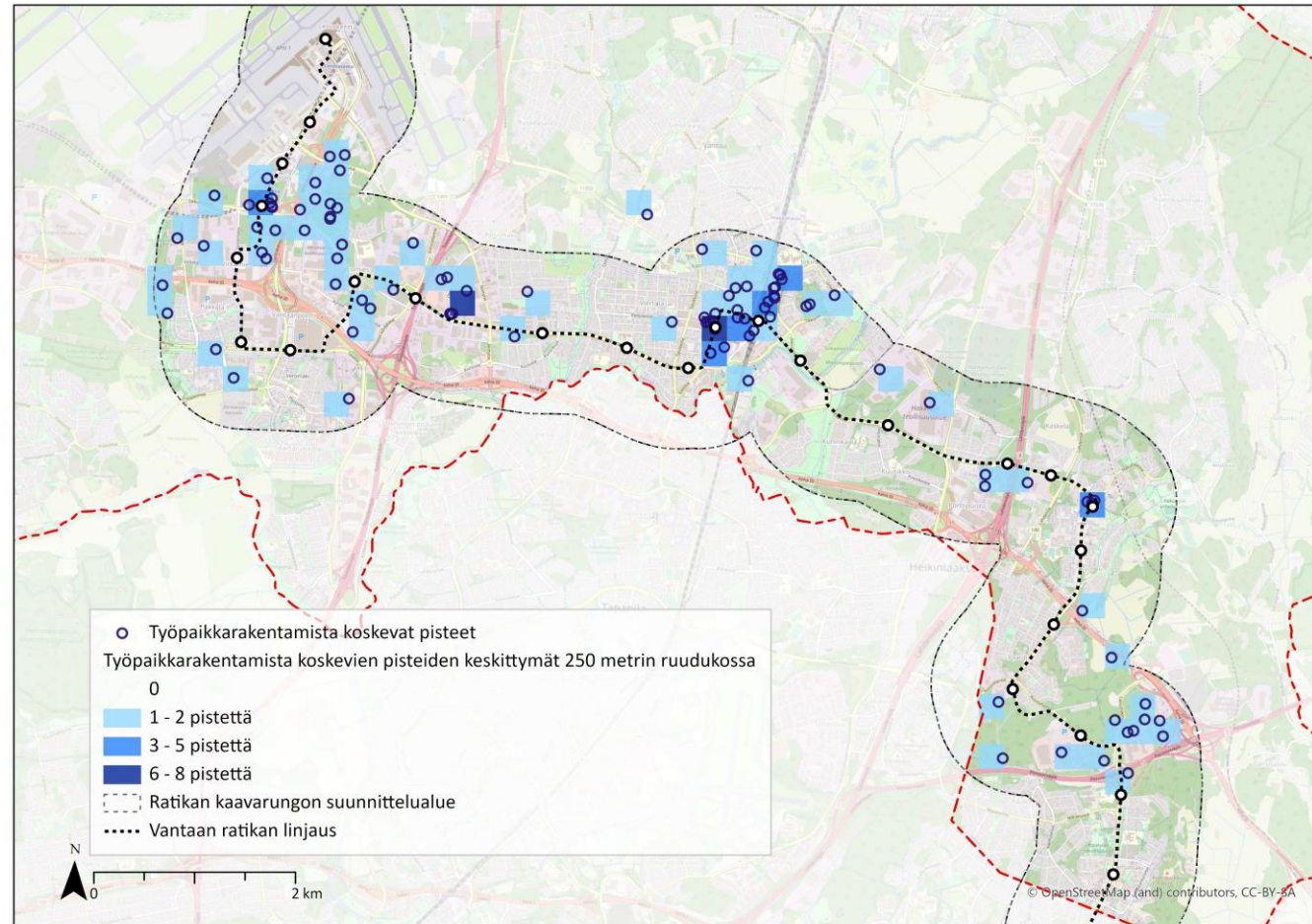
”Vanha koulu Tikkurilassa toimisi monenlaisena tilana, jos sitä vähän modernisoisi

”Hakunilan bussivarikolla voisi olla enimmäkseen asumista sekä kauppoja ja mahdollisesti työpaikka-aluetta. Jos varikon saisi yhdistettyä Porttipuiston alueeseen, niitä voisi kehittää yhdessä sekoittuneen rakenteen alueiksi.

”Toimistorakennuksia voisi rakentaa melusuojaaksi

”Kamalan vanhan ostarin voisi rakentaa kokonaan uudelleen reilusti korkeampana. Alakerroksiin liiketilaa ja ylimpiin kerroksiin asuntoja esim. vanhuksille.

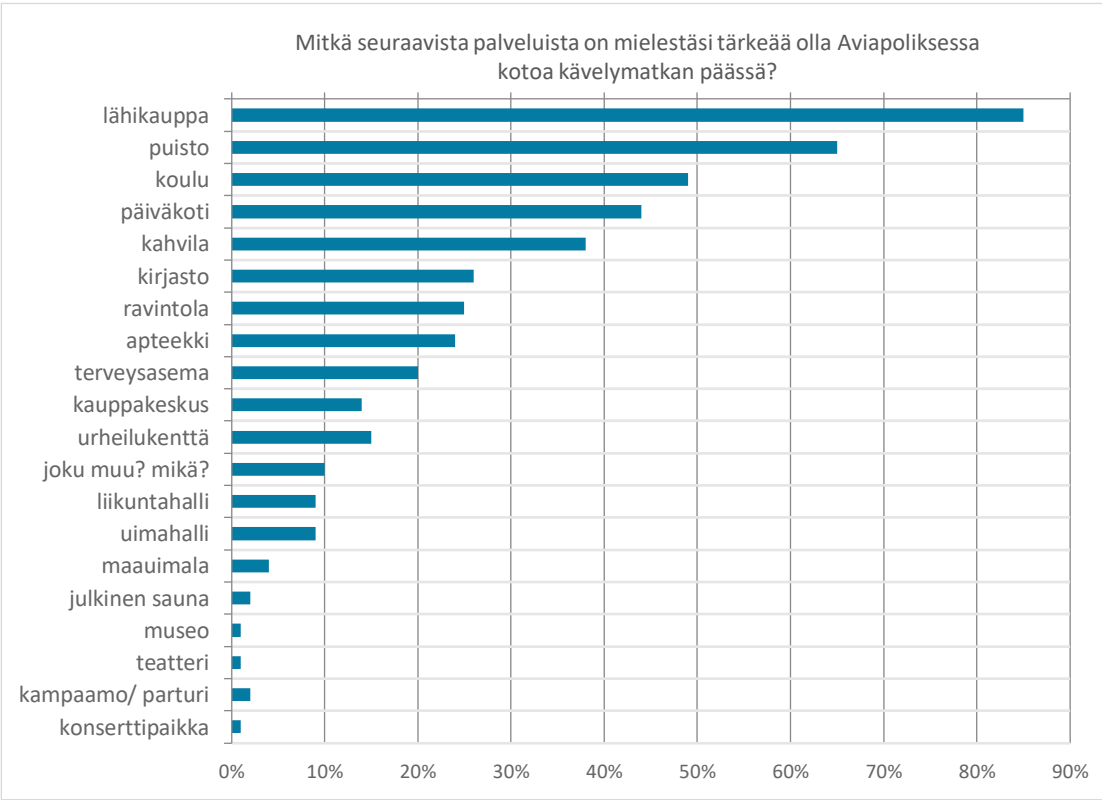
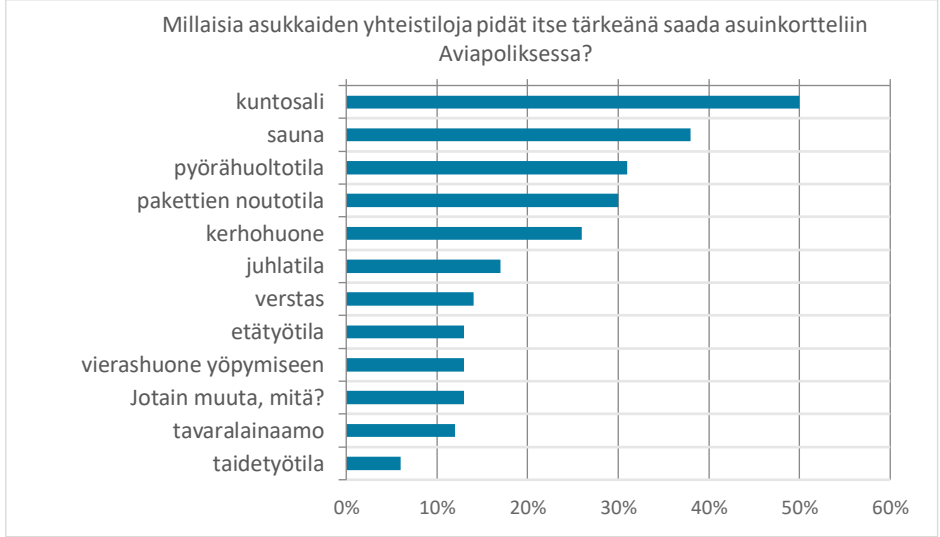
”Rajakylän Maratontien kautta kulkevia bussipysäkkejä ei missään nimessä saa poistaa. Ne ovat elinehto alueen työmatkaliikennettä varten kohti Tikkurilaa ja Helsinkiä.



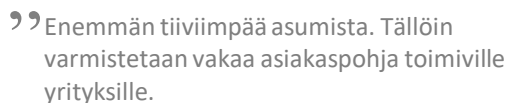
”Töitä junaradan varteen

”Työpaikkoja on hyvä olla myös lähellä asutusta hyvän liikenneyhteyden päässä

Jotain muuta, mitä? Sähköauton latauspisteitä
Hyvät pysäköintitilat
Ruokakauppojen noutopiste, grillauspaikka
asukastalo. Muuntojoustavat ulkotilat, joissa asukkaiden muuttuvat tarpeet voi huomioida.
Pyykkien kuivaushuone
Lastenvaunuvarasto
Lasten leikkihuone, asuimme vuosia ulkomailla, leikkikenttien lisäksi taloyhtiössä oli lasten leikki
Auton pesutila/-halli
katettu puisto, "talvipuutarha"
Nuorisotalo joka olisi joka päivä auki jossa nuoret saa viettää turvallista vapaa-aikaa
Yhteinen piha-alue, missä marjapensaita sekä hedelmäpuita.
Vuokrattavia työtiloja joissa äänieristys (studio/harjoittelutila muusikoille)
Nykypäivän asuntojen pitäisi ottaa mallia amerikasta ja taloissa tulisi olla oma aula ja aulapalvelo
Baari
Autojen pesutila nettivarauksella
Sisäliikuntapaikka
Korttelipesula

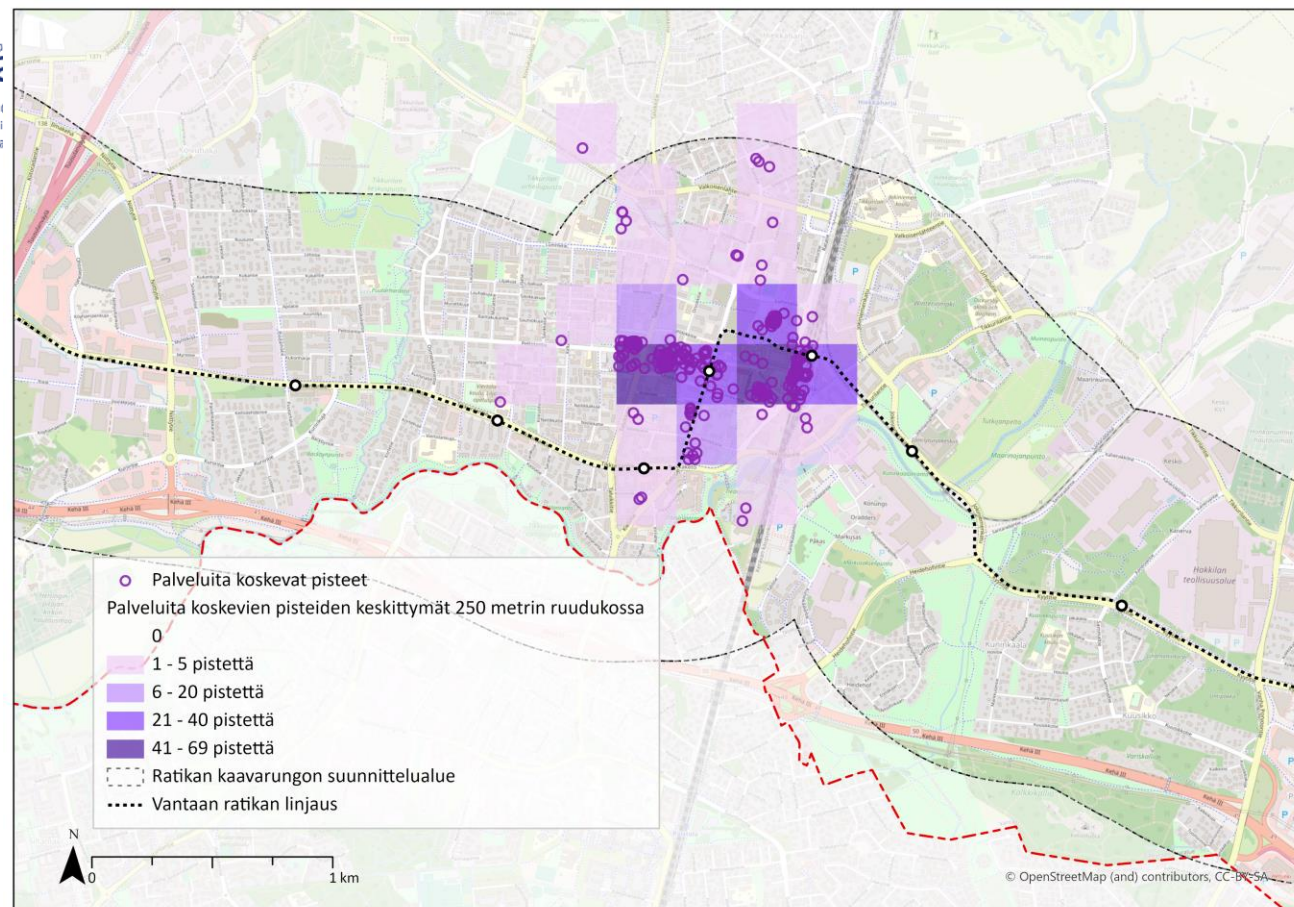


Tikkurila



”Viihtyisyyttä, jotta aina ei tarvitse lähteä Helsinkiin hakemaan ravintolakokemusta

”Parempia kävelykatuja, liiketiloja
enemmän katutasoon.

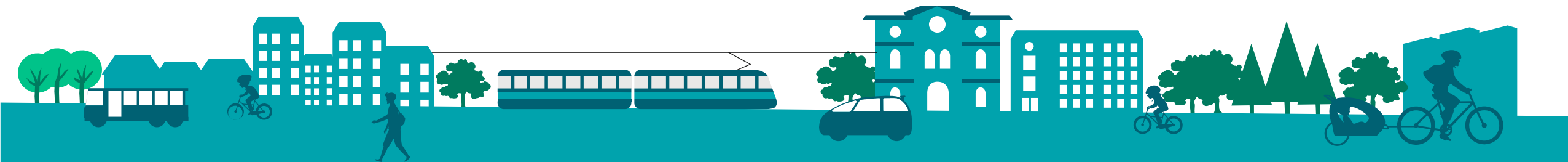


Palvelut
Hakunila

Onko Hakunilassa riittävästi julkisia palveluja?



Mitä Hakunilan palveluja haluaisit käyttää tulevaisuudessa?



Länsimäki



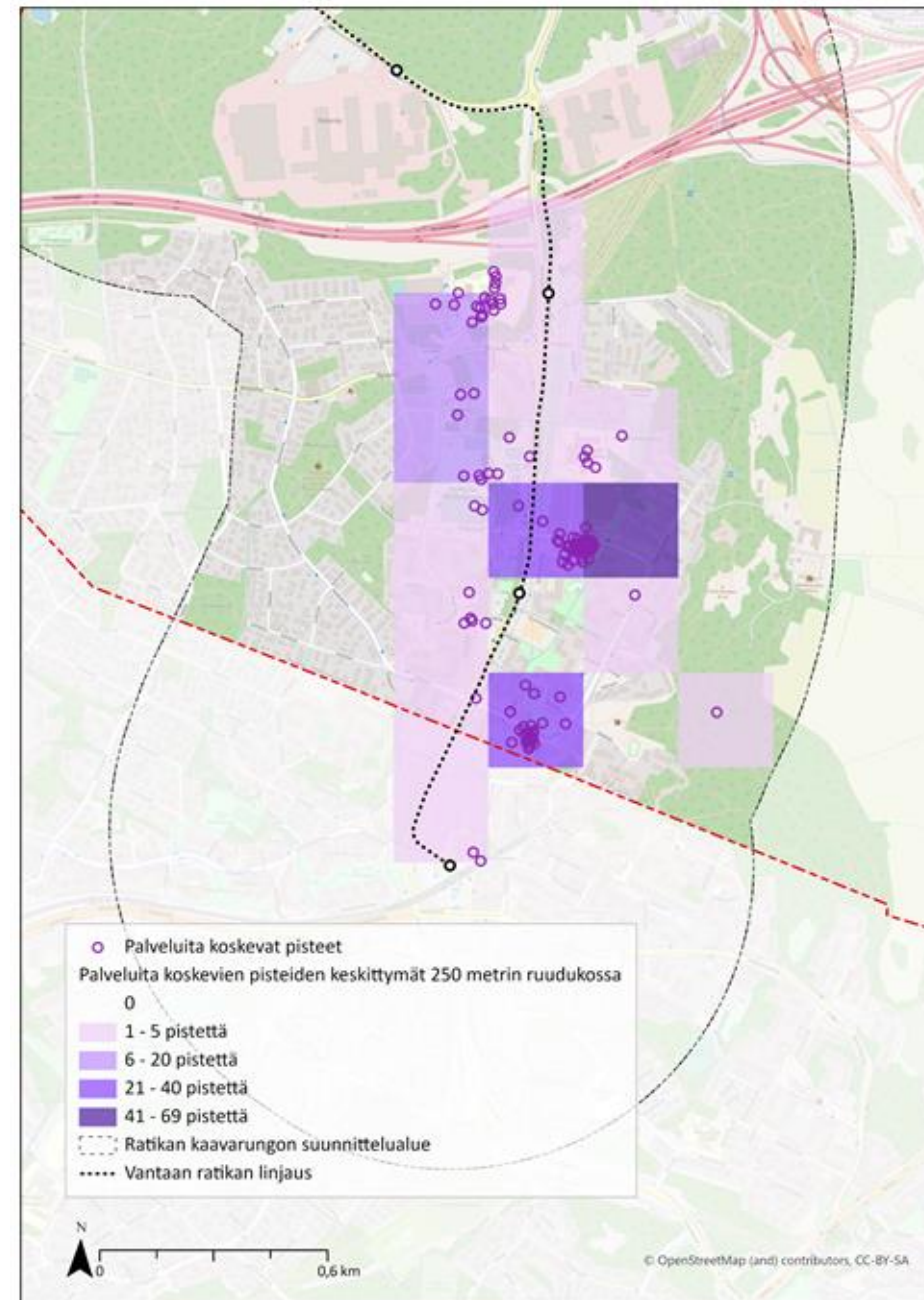
” Länsimäessä ei ole juurikaan julkisia palveluita, kirjasto pari kauppaa ja monta kaljakuppilaa. Ja kunnon palveluista vain Terveysasema.

”Hyvä sali, vaateliikkeitä, jokin viihtyisä kahvila jossa voisi viettää aikaa tai vaikka opiskella. Kirjastoa (Hakunilan) voisi parantaa opiskelun mahdollistamiseksi ja työskentely-ympäristön kehittämiseksi.

”Alue jotenkin nuhjuinen ja pelottava. Tarvittaisiin kauniita puistoja ja valoja sekä viihtyisyyttä. Koulun auditoriota tulisi hyödyntää ja koulua kehittää enemmän yhteisölliseksi tilaksi.

”Mitä pienessä kylässä tarvitaan, kukkakauppa, siisti ravintola, postin palvelut, terveyskeskus, labra, kirjasto, nuorille ja vanhoille omat paikat, lapsiperheille, ulkoilijoille jne.. puistoja missä viettää aikaa, jumppaa, shakkia tms ulkoajanvietettä

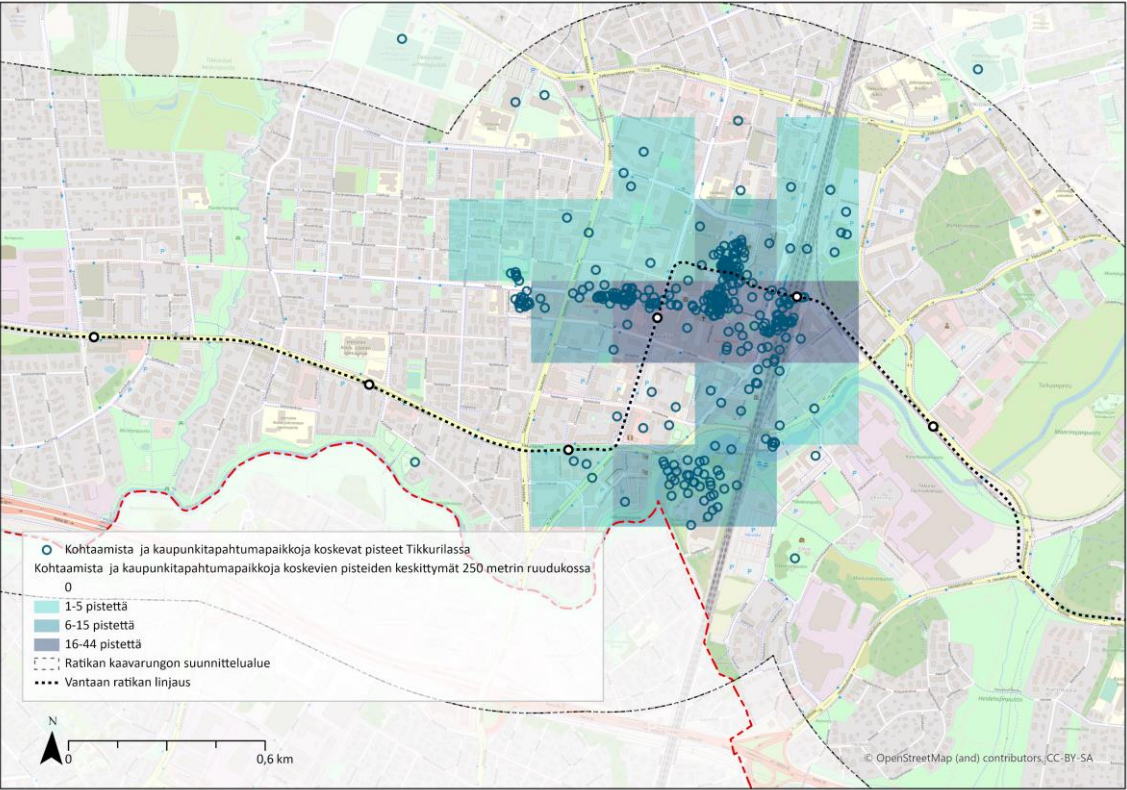
”Laadukkaampaa rakentamista jotta alueen imago kohoaisi. Asuinalue on huomattavasti parempi kuin imago



Kaupunkielämä ja kohtaamisen paikat

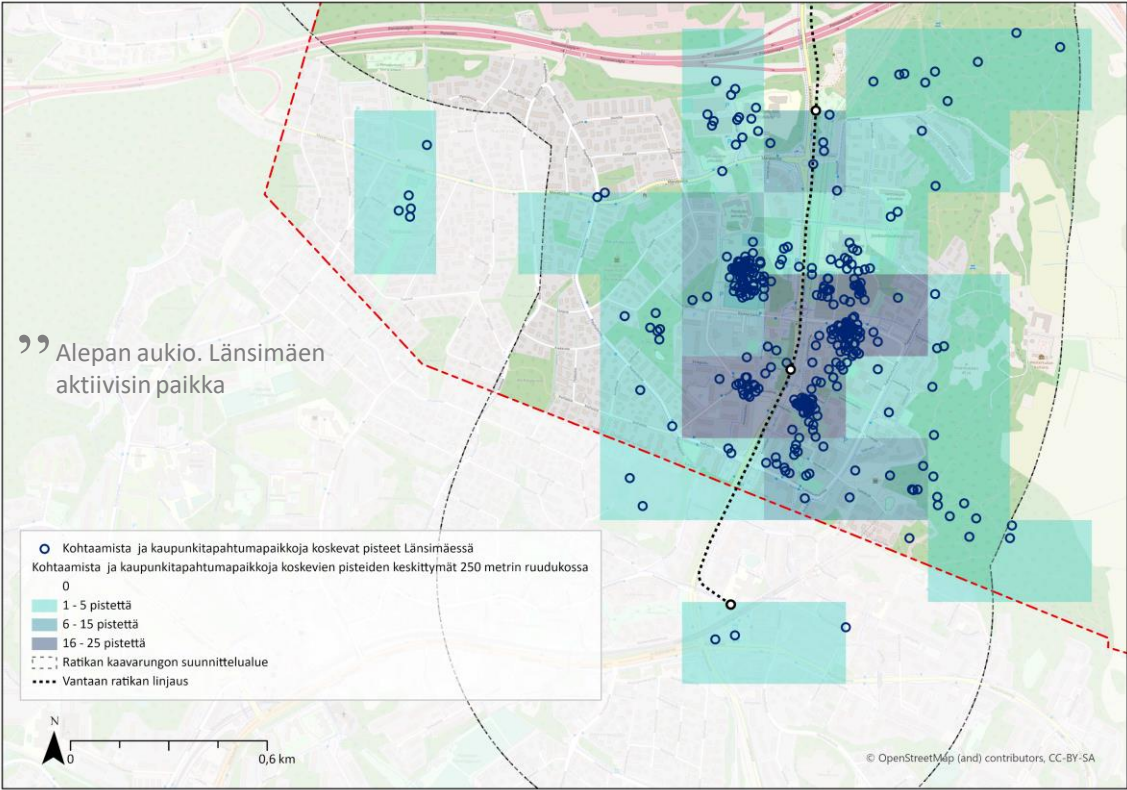
Tikkurila ja Länsimäki

”Tarvitaan uusia asukkaita, asuntoja, työpaikkoja, tasokasta arkkitehtuuria ja kaupunkitilaa, Tikkurilan omaa ilmettä ja identiteettiä - vetovoimaa, jolloin myös kaupalliset palvelut vahvistuvat.



”Uniikkeja palveluja, jotka innostavat ulkopaikkakuntalaisia tulemaan Tikkurilaan

Tämä myös helppo löytää
Tässä jo tilaa, modifioitavissa paremmaksi. Kirjasto
Alepa Tässäkin pitäisi olla joku siedettävä kahvila tai muu vastaava palvelu. Etkä menisin
Kirjaston ympäristö
Kaupan eteen Tästä lähemmme ystävien kanssa kävelylle luontoon
Luonto ystävien kanssa. Uuden urheilukentän viereen toivoisin penkki-pöytäryhmiä ja siitä kivaa kohtaamispaikkaa. Tosin siin
Vanhan ostoskeskuksen sijainti olisi luonteva paikka johon sopia tapaamisia Kirjasto
K-kaupalle Rajakylän kenttä ei Länsimäen
Kirjasto ja sen ympäristö Helppo löytää Fudista
Vapaata metsää, pieniä polkuja
Iso, avara tila New Dhaka
Liikuntapaikka Vapaa tontti ja yhteyksien varrella Keskus
Metsä Tätä ehostettiin kivasti muutama vuosi sitten.
Tästä lähemmme ystävien kanssa luontoon liikkumaan. Hyvin pääsee julkisilla ja kotoaan suoraan metsä Länsimäen viiskulma
Tämän tilalle puisto Sama vastaus kuin edelliseen
Kauppa Tässä pitäisi olla kahvipaikka
Tässä istumme oluella terassilla, pala historiaa
Tämäkin ei ole Länsimäkeä vaan Rajakylää! Tarkistakaa rajat Alepa



”Alepa aukio. Länsimäen aktiivisin paikka

”Hyvä keskeinen paikka pitää julkisia tapahtumia on kirjaston lähialue

Kaupunkielämä, työpaikat ja palvelut yhteenveto

Millainen ratikkakaupunki on palveluiltaan ja kaupunkielämältään sekä millaista on työpaikkarakentaminen?

- Katukuvassa on monipuolisesti erilaisia palveluita
- Naapurustoissa on yhteisöllisiä toimintoja ja tiloja
- Puistoja ja puutarhoja on runsaasti, missä virkistäytyä ja viettää aikaa
- Katukuva on elävä ja mahdollistaa erilaisten tapahtumien ja tilaisuuksien järjestämisen
- Kaupunkirakenne on sekoittunutta, missä yhdistyy työ ja asuminen
- Palveluverkosto on toiminnallinen ja palvelee kaikenikäisiä
- Työskentelyä ja opiskelua tukevia yhteiskäyttötiloja on runsaasti

” Ravintoloita ja palveluita. Paikkoja jossa voi viettää aikaa perheen ja ystävien kanssa, tai jossa voi tehdä töitä mukavassa ympäristössä. Lisää kahviloita ja jonkinlaisia siistejä ulkoterasseja jossa voi viihtyä vaikka lukemalla kirjaa tai töitä tehdessä.

” Ihmisen kohtaaminen on tärkeää ja siitä ei pidä säästää.

Tulevaisuuskyselyn vastaus

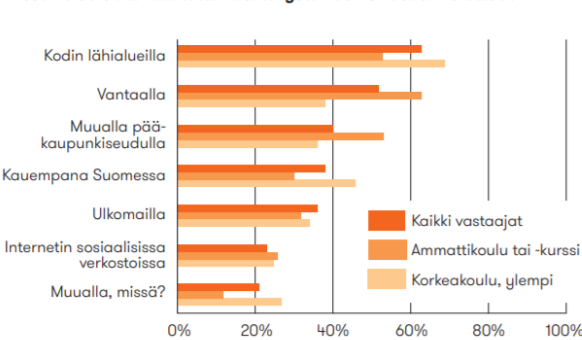
” Enemmän rentoja kahviloita ja ravintoloita, esim. terasseja. Jokivartta voisi hyödyntää vaikka miten kesäkahviloiden ja terrassien pystyttämiseen.

” Kehittämisen näkökulmasta on keskeistä, että saadaan rakennettua laadukasta uutta kaupunkia, jolloin asukasmäärä kasvaa ja se mahdollistaa myös kaupallisten palvelujen ja erikoisliikkeiden toimimisen.

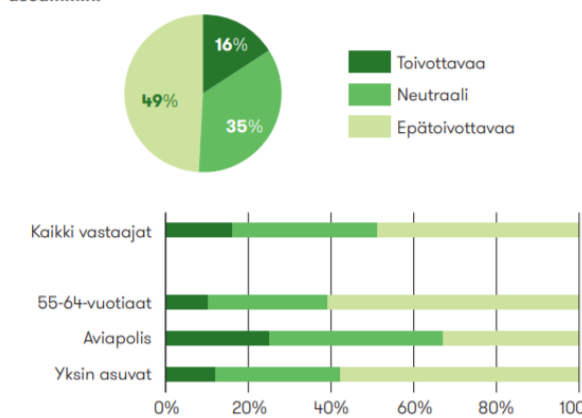
” Monipuoliset aluepuistot ja pienet ”vihernurkkaukset” olisivat pienimpien ja iäkkäämpien helposti tavoitettavia kohtauspaikkoja.

Tulevaisuuskyselyn vastaus

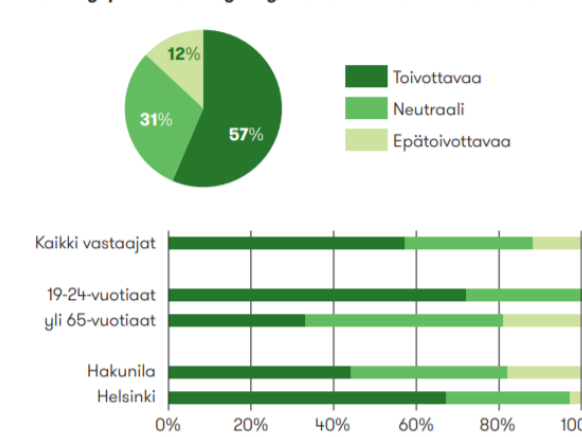
Missä haluaisit tavata tuttaviasi tai ystäviäsi 10 vuoden kuluttua?



Päivittäiset työmatkat ovat yhä pidempiä ja etätyötä tehdään yhä useammin.



Vantaan työpaikat keskittyvät yhä enemmän asemanseuduille.



Avoimet toiveet

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Avoimet toiveet

Aineistot ja kysymykset koskien avoimia toiveita paremmasta kaupungista

Länsimäen kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Jokin muu mainittava paikka
- Muita ideoita
- Jäikö jotain kertomatta?
- Jos saisit päättää millainen Länsimäki on tulevaisuudessa, millä 1-3 sanalla kuvailisit sitä?

Tikkurilan kaavarunko asukaskysely 2020 (PPGIS)

- Jokin muu mainittava paikka
- Muita ideoita
- Jäikö jotain kertomatta?

Yleiskaavakysely 2018 (PPGIS)

- Idea paremmasta kaupungista
- Vapaa toive muutoksesta

Aviapolis asukaskysely 2020

- Jäikö jotain sanomatta? Kerro vapaasti (muuttuiko mielikuvasi tulevaisuuden Aviapoliksesta tämän kyselyn perusteella?)
- Mitä Aviapoliksen suunnittelussa tulisi erityisesti ottaa huomioon?

Asukasbarometri 2020

- Kommentit kyselyn teemoihin liittyvistä asioista

Hakunilan kaavarunko 2016

- Mitä muuttaisit Hakunilassa? Miksi?
- Haluaisitko kertoa vielä jotain Hakunilasta?

Avoimet toiveet

Aviapoliksen suuralue

”Odotan hyvin suunniteltua, modernia kaupunginosaa, jossa voi elää uudella tavalla ilman omaa autoa. Palvelut ja luonto on lähellä, asunnot energiatehokkaita

”Toivottavasti aluetta suunnitellaan ihmiset, ei periaatteet edellä.

”Aviapoliksen alueelle sopisi hyvin rakentaa Pilvenpiirtäjä, kuten Keilaniemessä ja kalasatamassa parhaillaan

”Toivoisin Aviapoliksen alueelle enemmän pienempiä liiketoiminnan juttuja (R-Kioskeja, pikkukauppoja jne). Tällä hetkellä täynnä vain isoja outletteja, missä ajetaan autolla paikasta toiseen

”Alikulikutunneli Veromiehen työssäkäyntialueelta suoraan Jumbon parkkihalliin lyhentäisi tulevien asukkaiden matkaa ostoksille sekä työntekijöiden matkaa lounaalle Jumboon

olla neutraali ja miellyttävä.
ei autoja kadulle
mahdollisimman paljon kuntoreittejä
Sujuvat liikenneyhteydet ovat tärkeitä
mallia Kartanonkosken alueesta
hyviä lenkkimaastoja ja puistoja
monipuolisia asuntoja eri väestöryhmille
Ihmisten houkutelavuus alueelle hengailemaan
harrastustilaa
Kansainvälisyys.
Kuntoportaatt
Nuorisolle tiloja
Keskusta alue täysi autottomaksi
Vihreyden ja rauhan tuominen alueelle.

”Odotan hyvin suunniteltua, modernia kaupunginosaa, jossa voi elää uudella tavalla ilman omaa autoa. Palvelut ja luonto on lähellä, asunnot energiatehokkaita

”Toivottavasti aluetta suunnitellaan ihmiset, ei periaatteet edellä.

”Aviapoliksen alueelle sopisi hyvin rakentaa Pilvenpiirtäjä, kuten Keilaniemessä ja kalasatamassa parhaillaan

”Toivoisin Aviapoliksen alueelle enemmän pienempiä liiketoiminnan juttuja (R-Kioskeja, pikkukauppoja jne). Tällä hetkellä täynnä vain isoja outletteja, missä ajetaan autolla paikasta toiseen

”Alikulikutunneli Veromiehen työssäkäyntialueelta suoraan Jumbon parkkihalliin lyhentäisi tulevien asukkaiden matkaa ostoksille sekä työntekijöiden matkaa lounaalle Jumboon

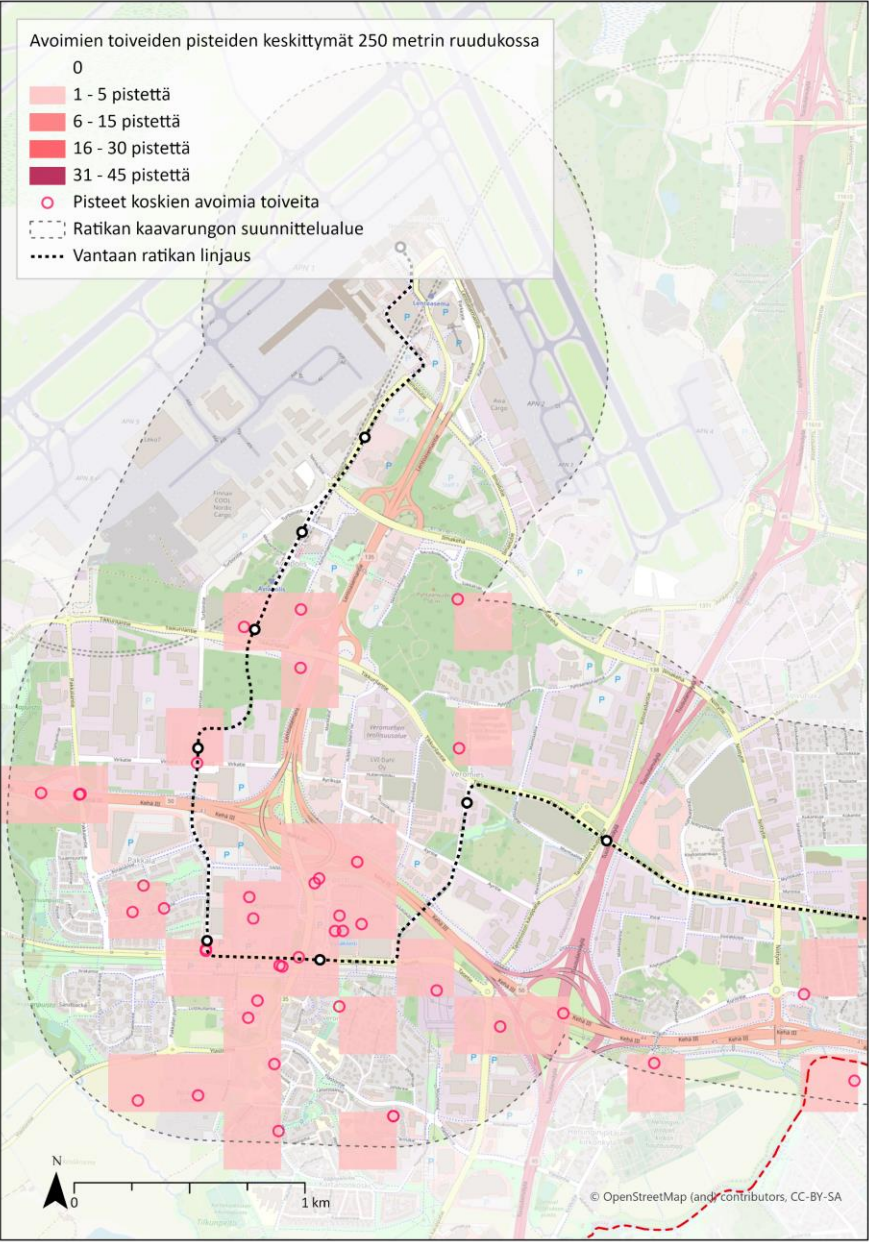
”Odotan hyvin suunniteltua, modernia kaupunginosaa, jossa voi elää uudella tavalla ilman omaa autoa. Palvelut ja luonto on lähellä, asunnot energiatehokkaita

”Toivottavasti aluetta suunnitellaan ihmiset, ei periaatteet edellä.

”Aviapoliksen alueelle sopisi hyvin rakentaa Pilvenpiirtäjä, kuten Keilaniemessä ja kalasatamassa parhaillaan

”Toivoisin Aviapoliksen alueelle enemmän pienempiä liiketoiminnan juttuja (R-Kioskeja, pikkukauppoja jne). Tällä hetkellä täynnä vain isoja outletteja, missä ajetaan autolla paikasta toiseen

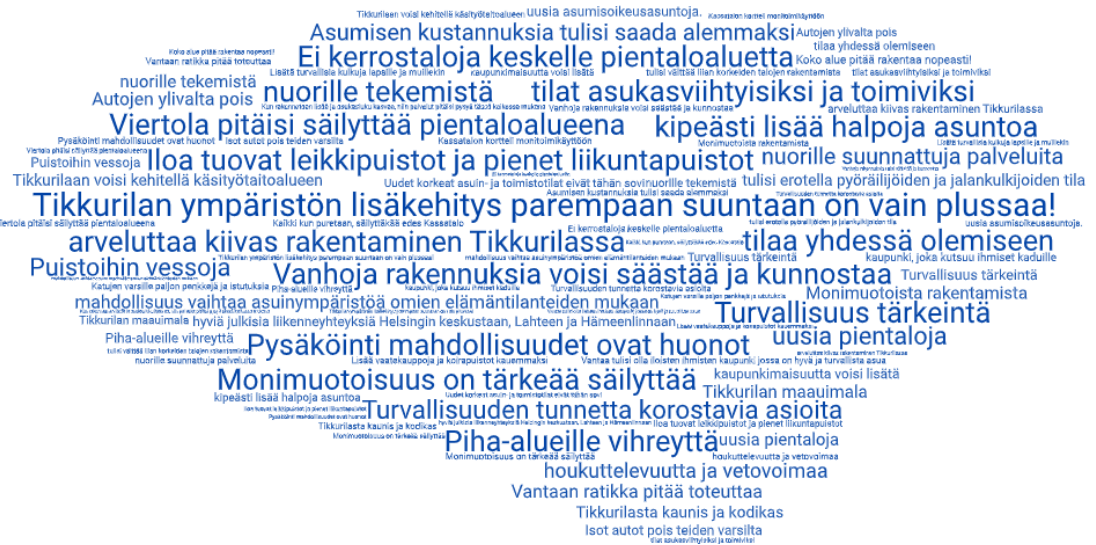
”Alikulikutunneli Veromiehen työssäkäyntialueelta suoraan Jumbon parkkihalliin lyhentäisi tulevien asukkaiden matkaa ostoksille sekä työntekijöiden matkaa lounaalle Jumboon



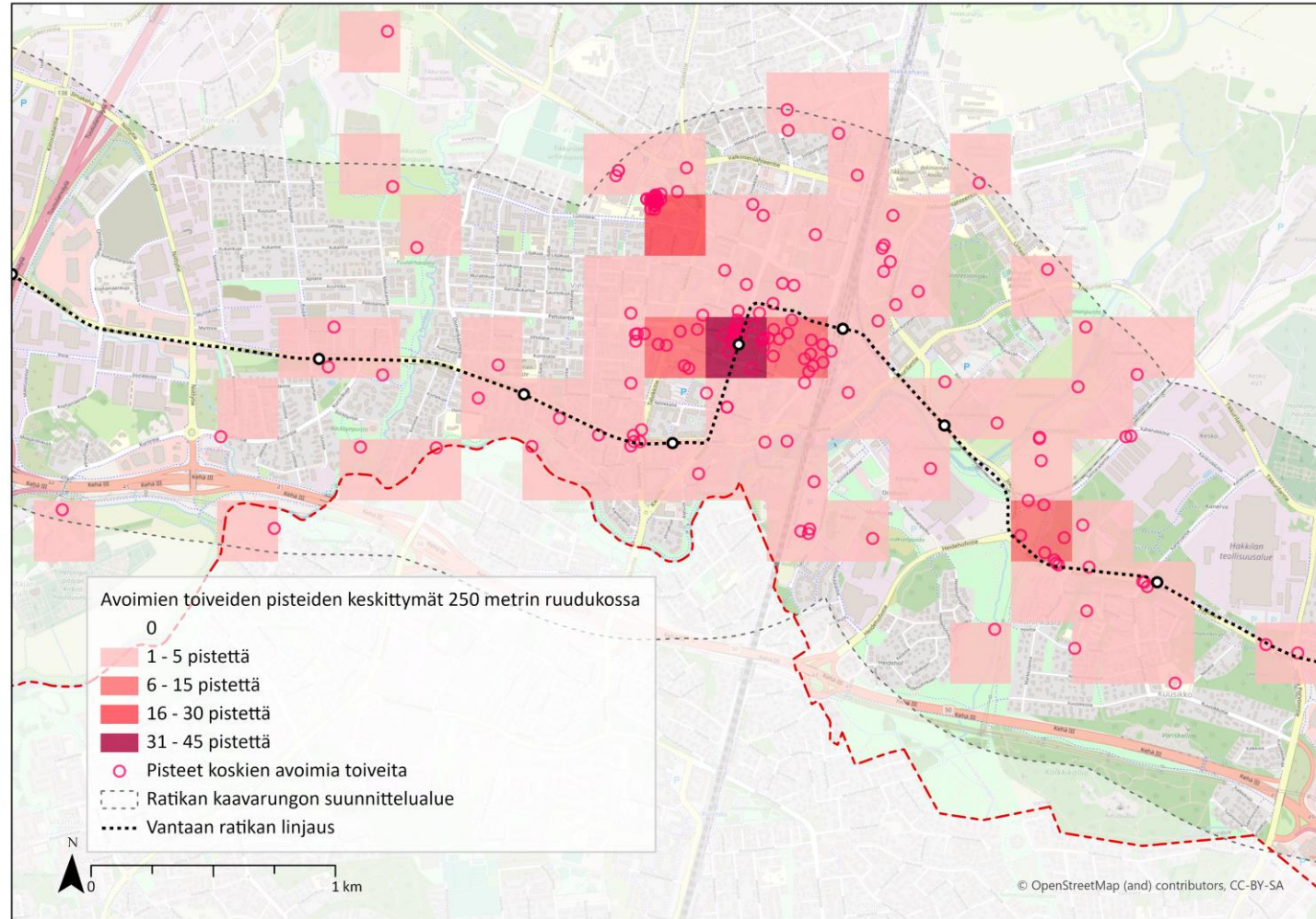
Avoimet toiveet

Tikkurilan suuralue

9 Tikkurilassa on valtavasti potentiaalia, mutta sitä ei ole läheskään käytetty. Se erottuu muista pääkaupunkiseudun aluekeskuksista, sillä alueella on teollinen historiansa ja historiansa "paikkakuntana". Alueelle tarvitaan uusia asukkaita, asuntoja ja työpaikkoja, mutta kannattaa myös säilyttää vanhaa rakennuskantaa. Laadukkaaseen arkkitehtuuriin ja kaupunkitilaan pitää kiinnittää huomiota



”Tikkurilan keskusta tuntuu olevan lähinnä vain isoja autoteitä, joissa 50 km/h nopeusrajoitus. Eteneminen kävellessä on hidasta eikä ympäristö ole keskustamaista tai viihtyisää. Ytimessä ei tarvitsisi ajaa yksin omalla autolla kovaa, vaan tarjota kaikille viihtyisää ympäristöä

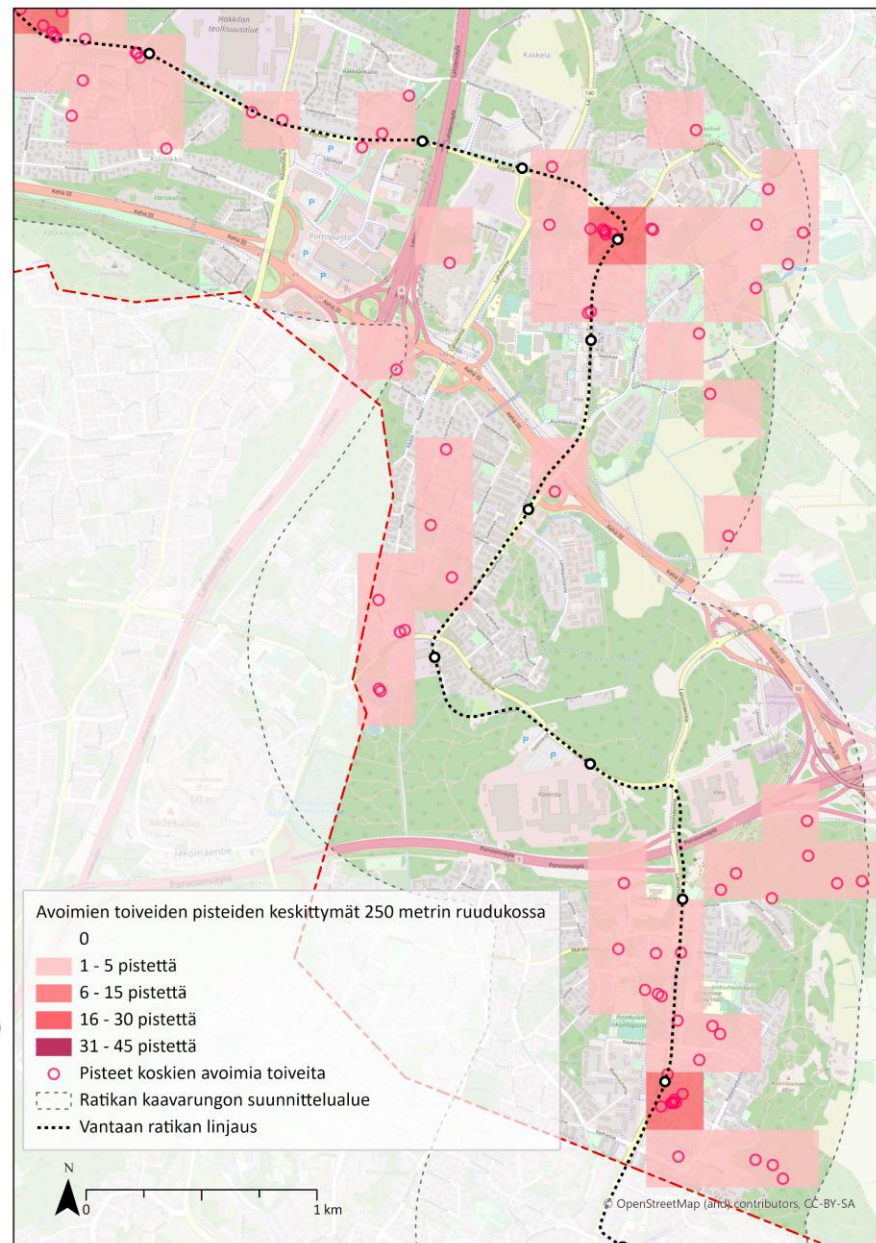


”Tikkurilaan tarvitaan kipeästi lisää halpoja asuntoa. Kaikki uudistuotanto on kovan rahan asuntoja ja hinnat ovat alueelle koko Vantaan korkeimmat

Hakunilan suuralue

”Koko Länsimäen ja osin Rajakylän alueenkin toivon saavan runsaasti uutta pirstävää uudis- / täydennysrakentamista. Myös pieniä palveluita toivon lisää. JULKISEN LIIKENTEEN PARANTAMINEN kuuluu myös tärkeisiin asioihin

Hakunilassa ja vastaavissa lähiöissä unelmani olisi värikkäät talot. Olisi hauska nähdä kuinka elementtitalot saisivat rapatun värikkään pinnan tai suihkeella maalin



Avoimet toiveet yhteenveto

Mitä tulee tehdä ratikkakaupungin suunnittelussa ja toteutuksessa?



- Mahdollistaa enemmän yhteisöllisyyttä tukevia ja tiloja
- Korostaa kaupunkiympäristön suunnittelussa tasa-arvoisuutta ja inklusiivisuutta
- Toteuttaa kaupunkiympäristö, joka palvelee kaikenikäisiä
- Suunnitella asuinalueet niiden asukkaiden näköisiksi
- Erityisryhmien huomioimista vahvemmin suunnittelussa ja osallisuudessa
- Vahvemmin tarttua segregatiokehitykseen

- Tuottaa monipuolisempaa asuntokantaa
- Vahvistaa käveltävyyttä
- Turvata ja korostaa luontoa ja vehreydettä
- Varmistaa enemmän mahdollisuuksia katutilassa ja viheralueilla vapaa-ajan aktiviteetteihin ja virkistykseen
- Toteuttaa katutilasta turvallinen ja elävä
- Korostaa historiaa rakennuksissa ja katuymäristössä
- Vahvistaa palveluverkkoa

” Erilaisia alueita erilaisiin elämäntyyliin ja elämäntilanteisiin. Erilaiset ympäristöt tuovat mielenkiintoa ja kiinnostusta ihan arkiympäristöön.

Tulevaisuuskyselyn vastaus

” Verrattaessa Espooseen tai Helsinkiin, heillä on ulkoilumahdollisuuksina / vetonaulana merenranta. Vantaan tulisi kehittää vastaavasti hyviä lenkkimaastoja ja puistoja. Tylyt tornitalo maisemat eivät houkuta jos ei vastapainona ole luonnonläheisyyttä ja mahdollisuuksia monipuoliseen ulkona harrastamiseen.



Lapset ja nuoret

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



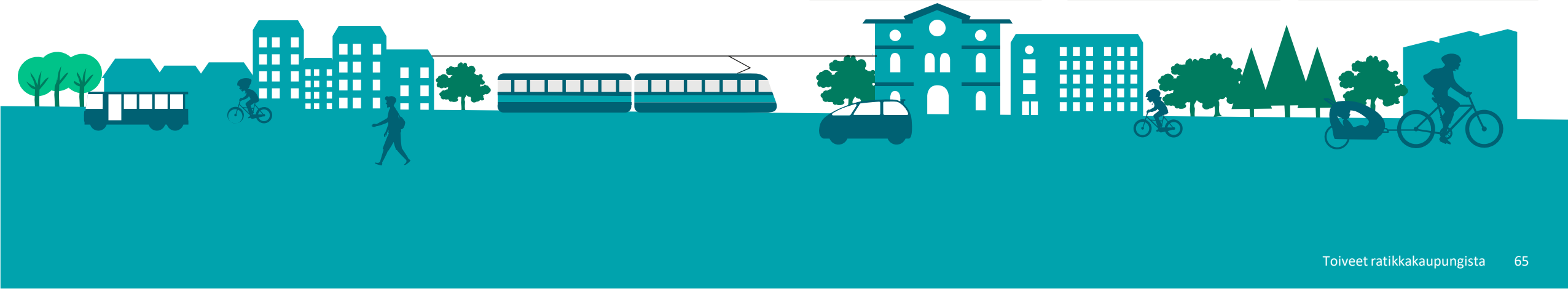
Lapset ja nuoret

Aineistot koskien lasten ja nuorten näkemyksiä

Vantaan tulevaisuuskuvat 2017-2018

Nuorten Aviapolis -esitys

Vantaan ratikan katutila- ja taidekysely 2020



Lapset ja nuoret

Lasten ja nuorten toiveita katutilasta ja taiteesta ratikan reitillä

- Monimuotoista vehreyttä ja värejä katutilaan
- Katupiirrustuksia ja patsaita ja taidetta katutilaan
- Valaistuksen ja valotaiteen lisäämistä katutilaan
- Pyöräilyn helppouden varmistaminen katutilassa
- Pysäkit muodostavat arkkitehtuurisen kokonaisuuden rakennusten kanssa
- Pysäkkien sijoittuminen niin, että vaihto muihin kulkuvälineisiin on helppoa
- Enemmän yhdessä tekemistä ja suunnittelua
- Kaupungin tulisi antaa mahdollisuus nuorille ja tuntemattomille artisteille/ taiteilijoille olla mukana katutilan suunnittelussa

” Yhteisötaide tehdään yhdessä ja olisi hienoa, että yhteinen tekeminen näkyisi matkan varrella.

” Varsinkin tunnelit ja alikulut jotka ovat vain harmaita ja betonisia tekevät turvattoman olon.

” Liika kivetys tekee ympäristöstä ikävän.
Monipuolinen ja värikäs kasvillisuus raikastaa.



Lapset ja nuoret

Millainen on tulevaisuuden hyvä kaupunki lasten ja nuorten mielestä?

Aikakapselit Top 10

1. Puistot
2. Metsät ja luonto
3. Vesi ja uima-altaat
4. Eläimet
5. Leikkipuistot ja liukumäet
6. Ulkoleikit
7. Lelut
8. Värejä
9. Sähköistä ja robotteja
10. Oma perhe

”Olisi tärkeä jatkossa huolehtia siitä, että nuorille löytyy tarpeeksi vaihtoehtoja sekä että he aktivoituisivat, heidän pitäisi myös olla mukana vaikuttamassa.

Tulevaisuuskyselyn vastaus

”Monitoimi-aktiivipiha, luontoa sisällä ja lähellä kotia”

”Kukaan ei jäisi yksin”

”Päihteet vähentyy, kun on muuta tekemistä”

”Ympäristöystävällisiä autoja”

”Julkinen liikenne kaikille”

”Uusien asuinalueiden huomiointi”

”Nuorille tukien ja töiden hankinta helpommaksi”

”Isompia palveluita pienemmille alueille”

”Ohjattua toimintaa puistoissa ja retkiä”

”Kaikilla mahdollisuus harrastaa jotain”

”Riittävää ja halpaa asutusta”

”Jokaiselle laatukoti”

”Että metsät pysyisivät rauhallisen oloisina”

”Säilytetään metsät, puut, kasvit”

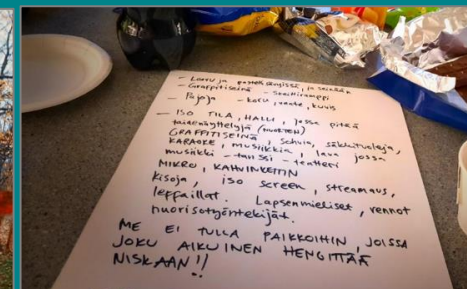
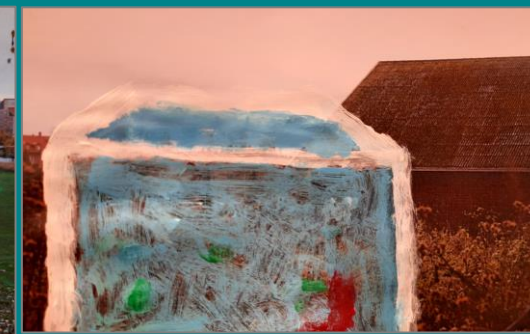


Kuva: Riikka Äärelä

Lapset ja nuoret

Mitä nuoret toivovat Aviapoliksen alueelle?

- Tapahtumia, työpajoja ja leirejä nuorille, joihin on helppo osallistua
- Nuorille suunnattua toimintaa ja paikkoja, joissa viettää aikaa ilman aikuisia
- Oma tila ja paikka missä voi viettää aikaa ja kokoontua, kuten:
 - Amfiteatteri ulkona, missä voi järjestää tapahtua ja esityksiä sekä keksiä erilaista tekemistä
 - Halli, missä mahdollisuus nuorten omiin taidenäyttelyihin, musiikki-, tanssi- elokuva- ja sirkusiltemiin sekä mahdollisuus tehdä bändi- ja kuvataidejuttuja
 - Kasvihuone, missä voi viettää aikaa ja järjestää taidenäyttelyitä
 - Laavuja, jotka nuoret voi itse koristella ja maalata



Lopuksi

Yhteenveto
Raportin käyttö

Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)



Yhteenveto teemoista

Suuralueet

Aviapoliksen suuralue nähdään kansainvälisenä porttina Suomeen, joka tällä hetkellä on vielä autoliikenteen varassa vahvasti ja myös paikoitellen ankea ja tylsä. Alueen potentiaali kehittyä näyteikkunaksi Suomen modernista ja urbaanista rakennuskannasta on kuitenkin vahva. Asukkaat näkevät tärkeänä sitoa olemassa olevan rakennuskannan jouhevasti uuteen ympäristöön, joka on sekoittunut ja monipuolinen. Alueen koetaan olevan kaupan ja työpaikkojen keskittymä, joiden vastapainoksi alueelle tulisi saada vihreää ja elävää asuinympäristöä. Liikkumiseen liittyen alueella tulisi vahvistaa kestäviä liikkumisenmuotoja ja etenkin käveltävyyttä ja pyörätieverkostoa. Asukkaat toivovat alueelle lisää viheralueita ja reittejä niiden välille.

Tikkurilan suuralueella asukkaat korostivat omaleimaisena asiana alueen vanhoja rakennuksia sekä joenrantaa ja sen ympäristöä. Tikkurila nähdään liikenteen solmukohtana ja Vantaan tärkeänä keskuksena. Asukkaat kokevat tärkeänä korostaa alueen historiaa sekä vaalia tärkeitä pieniä viheralueita. Asuinrakentamisessa nähdään potentiaalia korkeassa, tehokkaassa ja urbaanissa rakentamisessa, missä Tikkurila voisi kulkea esimerkkinä korkeista rakennuksista. Tähän vastapainoksi keskustan ympäristöä tulisi rauhoittaa myös matalammalla rakentamisella. Alueelle toivotaan monipuolista asumiskantaa eri hintatasoilla. Liikenteen näkökulmasta keskustaa ja asemanseutua toivotaan rauhoitettavan liikenteeltä ja luotavan vahvemmin käveltävää keskustaa. Monipuolisuutta asukkaiden mielestä tukee myös liityntäpysäköinnin mahdollistaminen keskustassa. Katutilan elävöittämiseksi alueelle toivotaan lisää liiketiloja katukuvaan ja sekä monimuotoisten tilojen mahdollistamista. Alueella on myös useita aukioita, joiden toiminnallisuutta tulisi asukkaiden mielestä lisätä.

Hakunilan suuralue koetaan rauhallisena, yhteisöllisenä ja jopa kylämäisenä paikkana, missä luonto on heti läsnä, kun astuu ovesta ulos. Alueella nähdään kuitenkin olevan potentiaalia kehittyä myös paikoitellen urbaaniksi ja eläväksi paikaksi kuitenkin juhlistaen alueen vehreyttä. Asukkaat toivovat alueelle piristystä ja väriä katukuvaan sekä toiminnallisuutta. Luonnonmukaisten viheralueiden vastapainoksi alueelle toivotaan lisää hoidettuja puistoja, joissa viettää aikaa. Katutilassa esteettömyyden ja valaistuksen tukeminen olivat teemoja, jotka korostuivat asukkaiden vastauksista. Tämän lisäksi liikkumista helpottamaan toivottiin joukkoliikenneverkoston vahvistamista. Palveluita alueelle asukkaat toivovat myös lisää sekä enemmän asukastiloja.

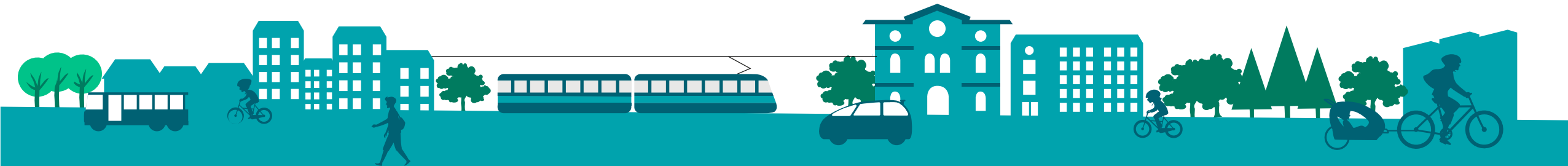
Yhteenveto teemoista

Ratikkakaupunki yleisesti

Ratikkakaupungin tulee olla yhteisöllinen ja asukkaittensa näköinen. Suunnittelussa tulee korostaa tasa-arvoisuutta, missä jokaisella asukkaalla on ääni. Ratikkakaupungin tulee edistää vahvasti yhdessä tekemistä ja yhteisöllisyyttä, missä eri ryhmille on paikkoja, joissa viettää aikaa ja kanavia, joissa vaikuttaa.

Ratikkakaupungin katukuvan toivotaan olevan vihreä ja värikäs, turvallinen ja valaistu, esteetön ja elävä. Katutilan tulee olla paikka, joka houkuttelee kaikenikäisiä viettämään aikaa ympäri vuoden. Kaupunkiympäristön toivotaan olevan toiminnallinen, joka vahvistaa vehreyttä ja virkistystä sekä alueiden ominaispiirteitä ja historiaa. Ratikkakaupungissa tulee olla erilaisia asumisvaihtoehtoja kaikille, missä palvelut ja työpaikat sekoittuvat asuinympäristöjen kanssa luoden monipuolisia alueita. Ratikkakaupungin suunnittelun tulee ottaa huomioon ilmastonmuutos ja kestävät ratkaisut, missä saasteet eivät häiritse elämää. Ratikkakaupunki pitää sisällään luonnonmukaista moninaista viherympäristöä, mutta myös hoidettuja puistoja ja kuntoilumahdollisuuksia.

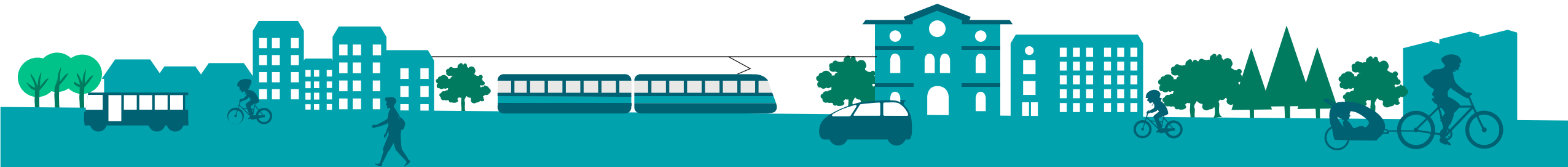
Liikkumisen näkökulmasta ratikkakaupungin toivotaan mahdollistavan helppoa liikkumista liikennemuodosta riippumatta, missä eri liikennevälineiden vaihtaminen on helppoa ja jouhevaa. Käveltävyyttä toivotaan korostettavan kaikkialla, etenkin keskustoissa. Liikennealueiden toivotaan olevan selkeästi eritelty turvallisen ja jouhevan liikkumisen takaamiseksi. Ratikan pysäkkien toivotaan sijoittuvan niin, että vaihtaminen muihin kulkuvälineisiin on helppoa. Pysäkkien toivotaan muodostavan arkkitehtuurisen kokonaisuuden rakennusten kanssa. Joukkoliikenneverkoston toivotaan olevan kattava, joka tukee palveluverkoston kehitystä ja helppoa asioimista palveluissa.



Raportin käyttö

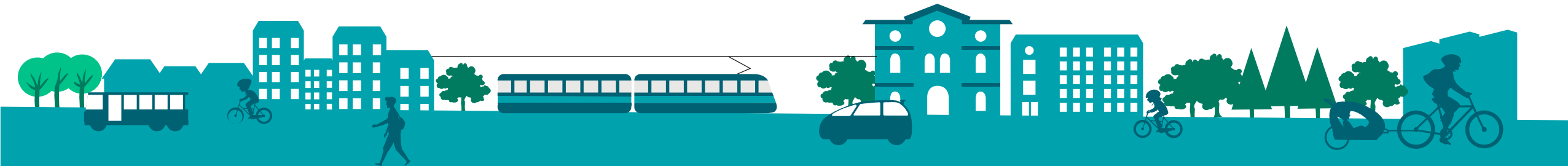
Toiveet-raportin osia sekä sen tuloksia on esitelty sisäisesti ratikan suunnittelun eri tiimeille. Tämän lisäksi raportti toimii tausta-aineistona ratikan kaavarungon suunnittelussa sekä sen työpajojen materiaaleissa. Raporttia on mahdollista hyödyntää tausta-aineistona ratikan suunnittelun kaikilla tasoilla ja siitä on tiedotettu eri tiimeille.

Toiveet-raportti on myös yksi aineisto, jonka pohjalta on luotu ratikkakaupungin suunnittelijan muistilista perustuen vuorovaikutusaineistoihin ja asukkaiden ajatuksiin. Muistilistaa kuljetetaan ratikkakaupungin suunnittelussa ja viestinnässä mukana sekä peilataan suunnitteluun ja sen ratkaisuihin.



Tiedon saaminen ja osallistuminen suunnitteluun

- Asukkailla on erilaisia mahdollisuuksia osallistua ja vaikuttaa Vantaan ratikan suunnitteluun.
- Kaavarungon vuorovaikutusta on seuraavana kerran keväällä 2022 ja siitä tiedotetaan lähempänä lisää ratikan nettisivuilla ja [osallistuvavantaa.fi-sivustolla](https://osallistuvavantaa.fi).
- Ratikan suunnittelua voi seurata seuraavista kanavista:
 - www.vantaa.fi/ratikka
 - osallistuvavantaa.fi
 - <https://gis.vantaa.fi/ratikka/>
- Ratikan uutiskirjeen tilaamalla saa kuusi kertaa vuodessa kootusti tietoa suunnittelun etenemisestä:
 - www.vantaa.fi/uutiskirjeet
- Lisäksi ratikan suunnittelusta tiedotetaan Vantaan kaupungin asukaslehdessä ja alueellisissa uutiskirjeissä
- Vantaan ratikkaan voi seurata myös somessa (Facebook, Twitter, Instagram): [@vantaanratikka](https://www.instagram.com/vantaanratikka).



Vantaan ratikka

RATIKAN KAAVARUNKO (YK0049)

